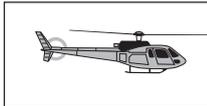


**APPROCHE A VUE**  
*Visual approach*

Transport public à la demande  
*Common carriage on request*

**SAINT PAUL L'EPERON**  
Hélistation / *Heliport*

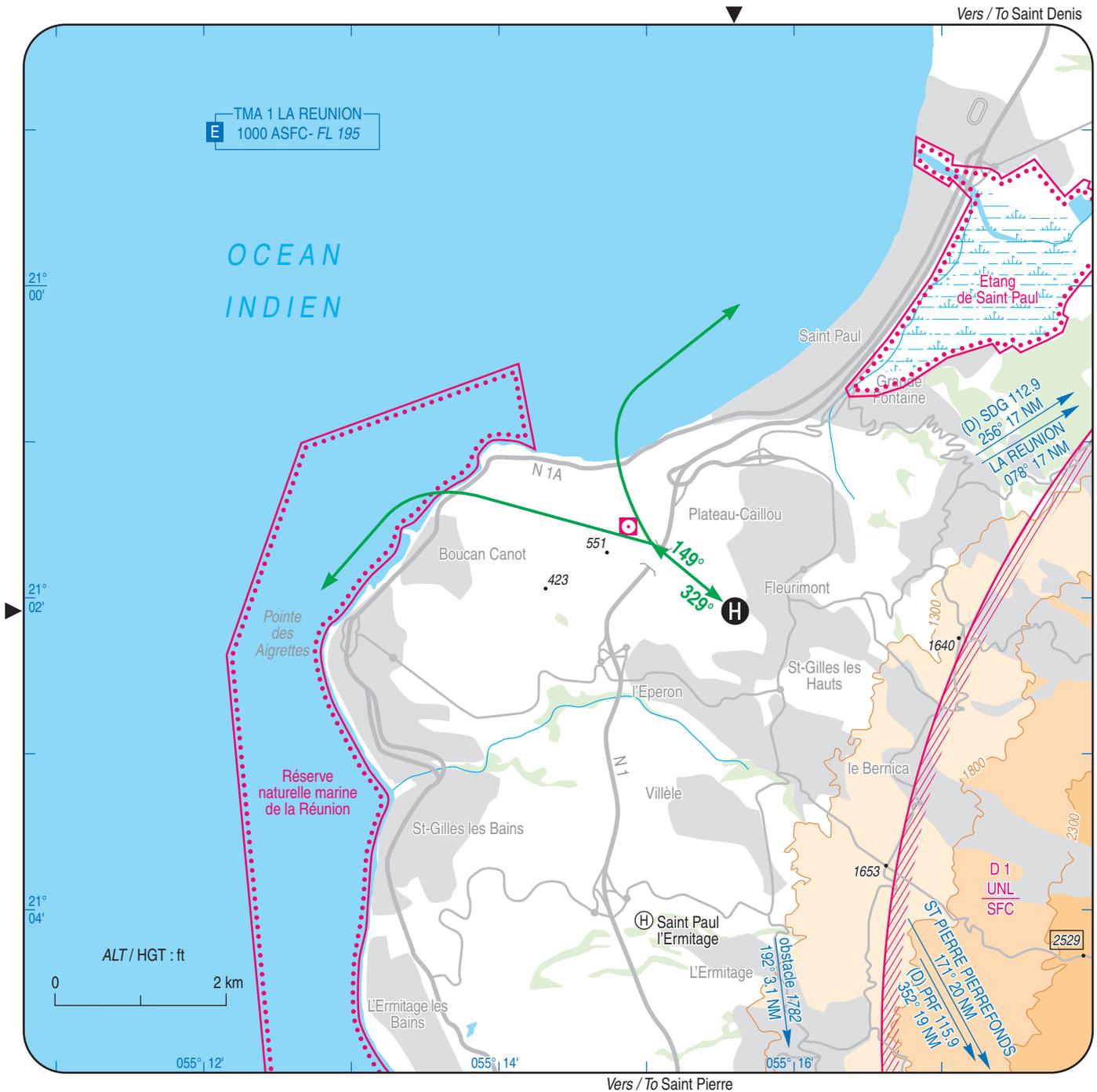


**ALT : 834 (30 hPa)**  
LAT : 21 02 06 S  
LONG : 055 15 37 E

Non WGS-84  
VAR : 19° W (2020)

A/A : 123.500

EN SURFACE / ABOVE GROUND



**CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :**

Hauteur de décision à l'atterrissage en CP1 : 200 ft pour cause d'obstacle en remise de gaz. / *CP1 landing decision height : 200 ft due to obstacle during go around.*

En cas de perte d'un moteur, entamer un virage à droite après stabilisation. / *In case of engine loss, begin a right turn after stabilization.*

Utilisation de nuit / *Night use* : non/no

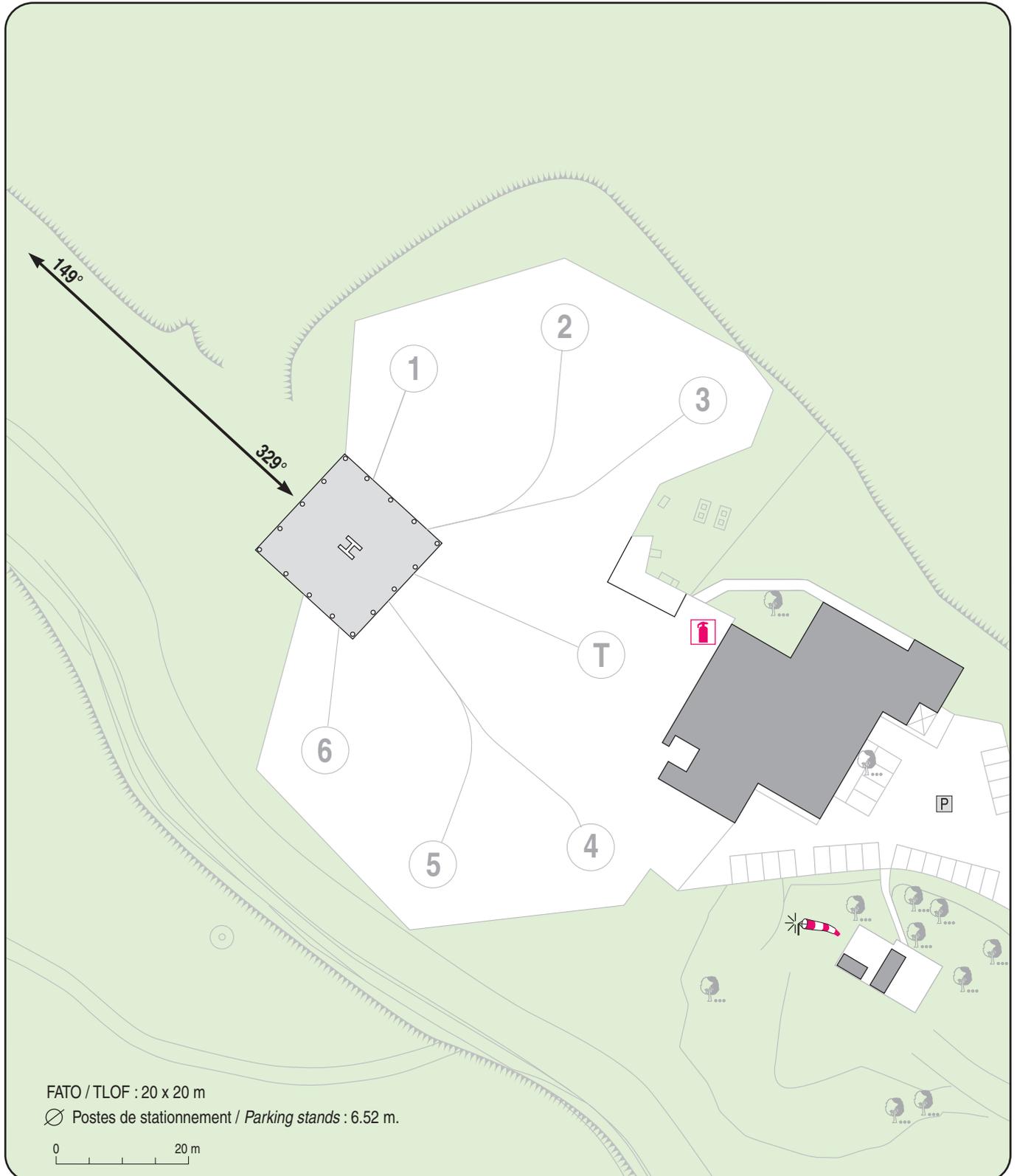
Utilisation en IFR / *IFR use* : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5 %.

**ATTERRISSAGE A VUE**

*Visual landing*

**SAINT PAUL L'EPERON**



FATO / TLOF : 20 x 20 m

⊙ Postes de stationnement / Parking stands : 6.52 m.

0 20 m

- 1 - **Exploitant / Operator** : Héliagon ☎ 02 62 55 55 55 - FAX : 02 62 22 86 78
- 2 - **CAA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : DSAC Océan Indien (voir / see GEN).
- 3 - **AVT** : JET A1.
- 4 - **RFFS** : 2 chariots de 10 kg de CO2, 1 chariot de 50 kg de ABC, 1 bac de sable 50 kg.  
2 trolleys with 10 kg of CO2, 1 trolley with 50 kg of ABC, 1 sand box 50 kg.
- 5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : O/R.
- 7 - **Réparations / Repairs facility** : O/R.
- 8 - **Type de surface / Surface** : Bitume / Asphalt.
- 9 - **Force portante / Strength** : 5 t.