

SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION

RADIONAVIGATION FACILITIES

Signal général d'installation radio électrique
*Basic radio facility symbol*Radiophare non directionnel (NDB)
*Non directional beacon (NDB)*Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
*VHF omnidirectional radio range (VOR)*Dispositif de mesure distance (DME)
*Distance measuring equipment (DME)*VOR et DME co-implantés (VOR/DME)
*Colocated VOR and DME (VOR/DME)*Installation tactique UHF de navigation (TACAN)
*UHF tactical air navigation aid (TACAN)*VOR et TACAN co-implantés (VORTAC)
*Colocated VOR and TACAN (VORTAC)*POINTS DE CHEMINEMENT (WP)
WAY-POINTS (WP)A survoler
*Flyover*Par le travers
*Fly-by*POINTS DE COMPTE RENDU
REPORTING POINTSObligatoire
*Compulsory*Sur demande
*On request*Superposition possible avec d'autres symboles
*Possible symbols superimposing*POINT PARTICULIER
SPECIAL POINTFAF (Final Approach Fix), vue profil
FAF (Final Approach Fix), profil view

NAVIGATION / NAVIGATION

ATTENTES
HOLDINGS

TYPE D'ATTENTE
Repère d'attente
MAX IAS de protection
Branche de rapprochement / Sens du virage
Branche d'éloignement distance(s) ou temps

Altitudes d'attente

MOCA

VOR DME HLDG
13 FGI
MAX IAS 220 kt
099° Right
13 -10 NM FGI

FL 060
2000

5000

HOLDING TYPE
Holding Fix
MAX IAS protected
Inbound track / Turn
Outbound track distance(s) or time

Holding altitudes

MOCA

HIPPODROMES
RACETRACKS

Hippodrome / Racetrack
CAT A : 2 min
CAT B C : 1 min 30

