

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

☛ Départs omnidirectionnels :

Départ piste 15 à droite d'un secteur limité par le radial 150° et le radial 329° du NDB SP : monter dans l'axe jusqu'à 500 (463), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à gauche d'un secteur limité par le radial 329° et le radial 150° du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à droite de l'axe de la piste ; monter dans l'axe (1) jusqu'à 2000 (1963), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Départ secteur à gauche de la piste : départs IFR interdits.

☛ SDG 4S

: Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

☛ RECIF 4S

: Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 308° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 314° SDG (RM 134°) vers RECIF.

Omnidirectional departures :

Takeoff runway 15 at the right of a sector bounded by RDL 150° and 329° of SP NDB : climb runway heading up to 500 (463), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff to the left of a sector bounded by RDL 329° and 150° of SP NDB : IFR departures prohibited.

Takeoff with no limiting RDL : departure to the right of runway axis ; climb runway heading (1) up to 2000 (1963), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff sector on the left of the runway : IFR departures prohibited.

SDG 4S

: Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

RECIF 4S

: Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 308° SDG, turn right to intercept and follow RDL 314° SDG (MAG 134°) towards RECIF.



☛ Note (1) : La pente théorique de montée de 5,9% est déterminée par un relief d'altitude 8347 ft situé à 6,8 NM à l'ouest de la DER et à 7,3 NM au nord de l'axe de la piste. La pente à 3,3 % s'applique à partir de 9800 ft d'altitude.

☛ Note (2) : La pente théorique de montée de 3,7% est déterminée par la hauteur maximale de navires évoluant à 2 NM minimum de la côte. La pente à 3,3% s'applique à partir de 508 ft d'altitude et à 2,1 NM de la DER.

Note (1) : The 5.9% theoretical climb gradient is determined by a relief ALT 8347 ft located 6.8 NM West from DER, 7.3 NM North of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 9800 ft.

Note (2) : The 3.7% theoretical climb gradient is determined by the MAX height of ships sailing 2 NM MNM from the coast. The 3.3% gradient applies from ALT 508 ft, 2.1 NM from DER.