

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA REUNION-ROLAND GARROS

Instrument approach

CAT A B

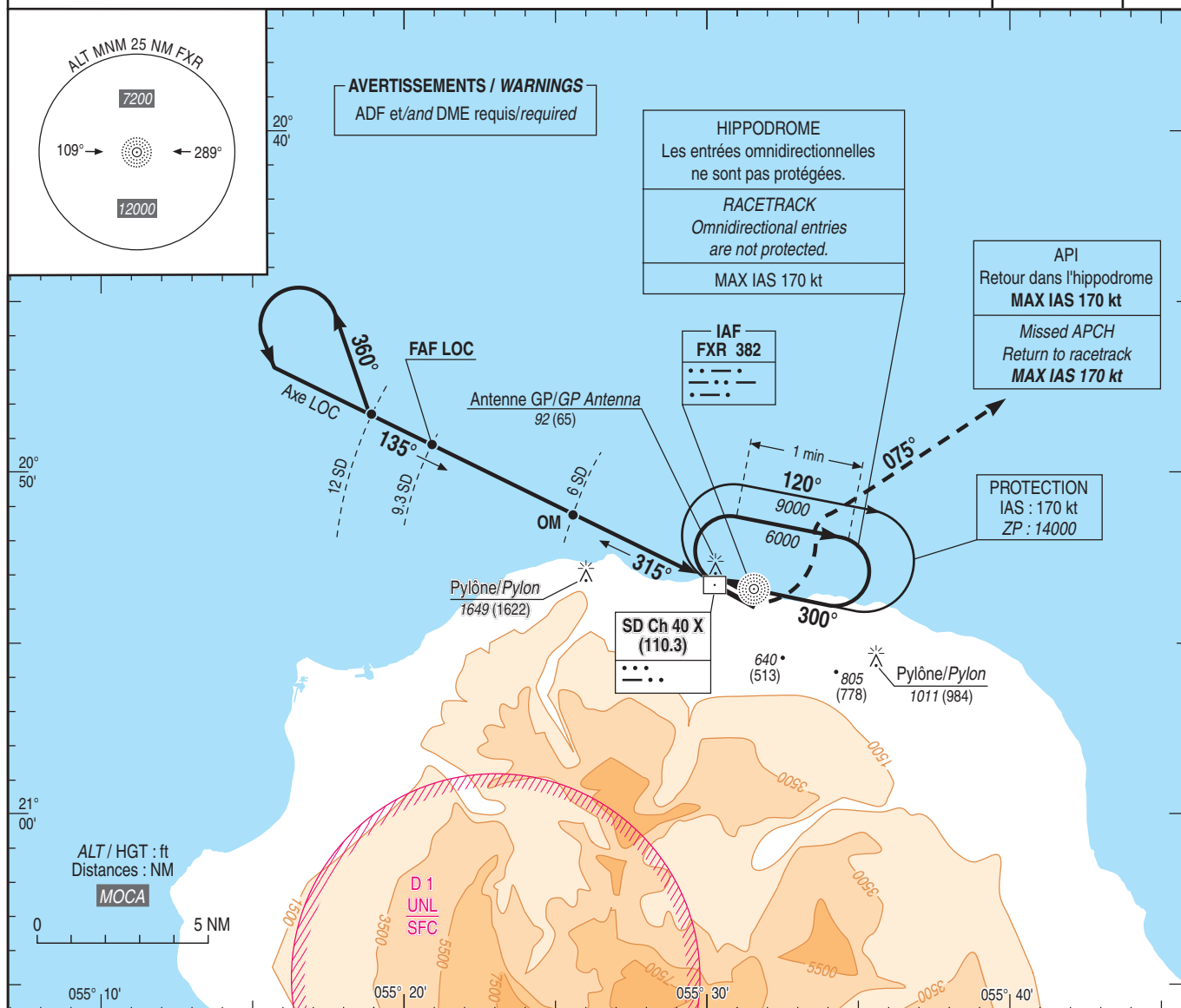
ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

ILS W ou/or LOC W RWY 14

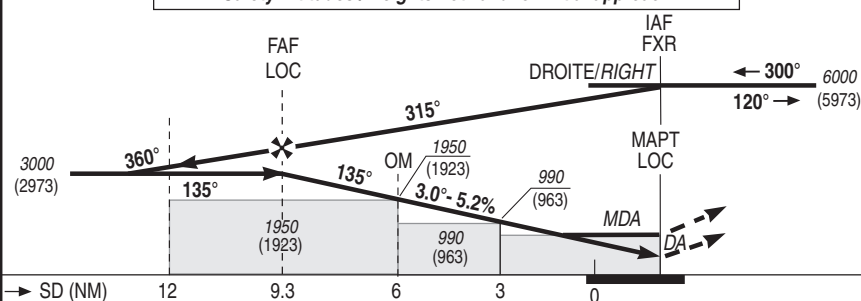
ATIS : LA REUNION 126.800

APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 127.200

TWR : ROLAND GARROS Tour/Tower 118.400

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61VAR
19° W
(2015)

TA : 12000

Altitudes / Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale
Safety Altitudes / Heights not valid for initial approach

API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche pour suivre le QDR 075° FXR en montée vers 6000 (5973). Le retour dans l'hippodrome s'effectue à 6000 (5973) entre les QDM 255° et QDM 300° . Monter à 900 (873) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn left to follow QDR 075° FXR climbing up to 6000 (5973). Proceed return to racetrack at 6000 (5973) between QDM 255° and QDM 300° . Climb up to 900 (873) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS W API 2.5%			LOC W OCH : 557		MVL / Circling		DME SD			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A	350 (320)	1400	318	590 (560)	1500	1110 (1080)	1500	ALT	2270	1950	1630
B	360 (330)	1500	330				1600	(HGT)	(2243)	(1923)	(1603)

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32: Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.