

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 23 (1 hPa), THR : 23

DZAOUDZI PAMANDZI

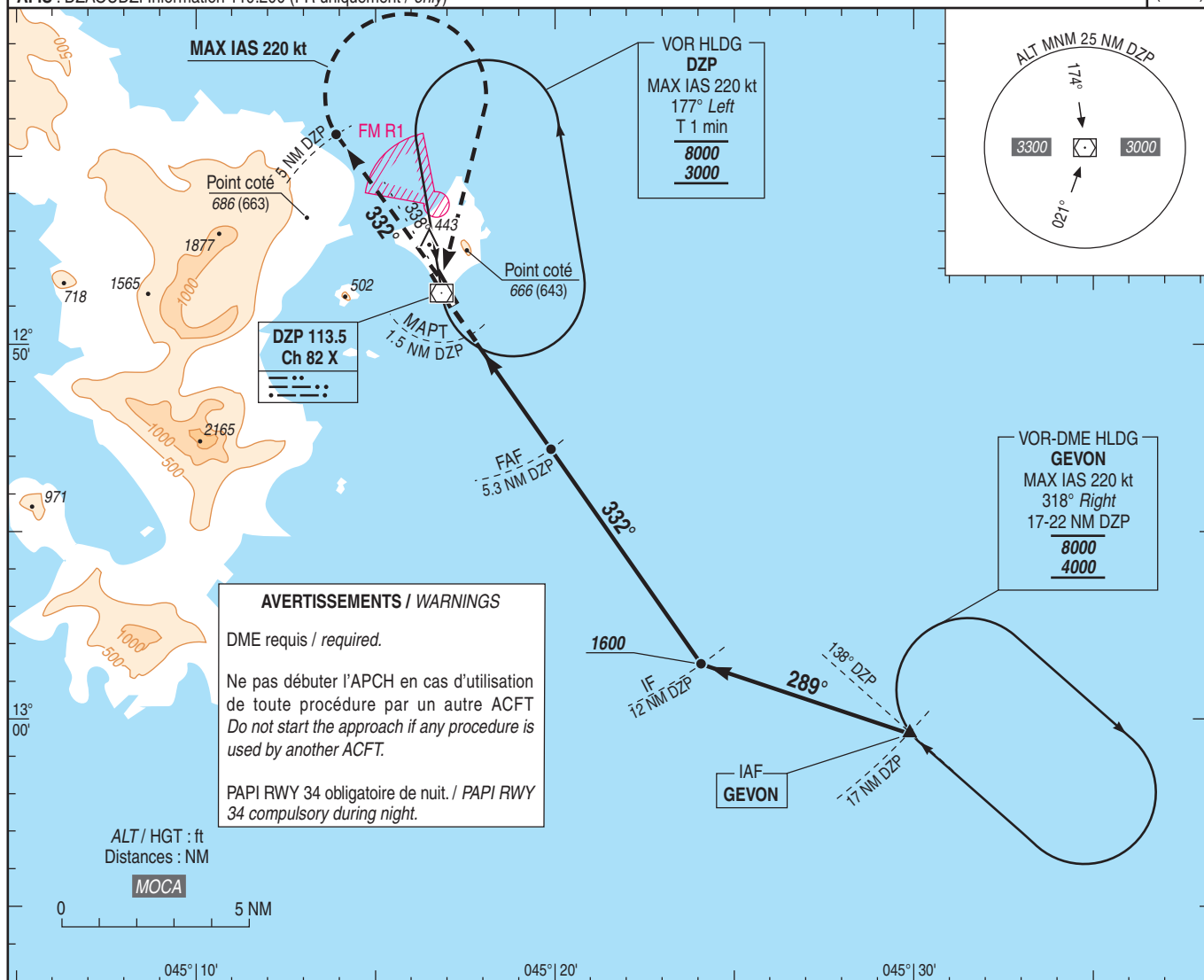
VOR Y RWY 34

ATIS : DZAOUDZI 127.000 ☎ (+262) 2 69 63 82 31

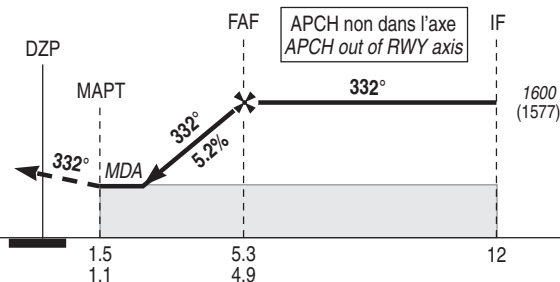
APP : NIL

TWR : DZAOUDZI Tour/Tower 119.200

AFIS : DZAOUDZI Information 119.200 (FR uniquement / only)

VAR
8°W
(2020)

TA : 4000

API : Monter **RDL 152° DZP** (RM 332°).A **DZP** suivre le **RDL 332° DZP** (RM 332°).A **5 NM DZP** virer à **droite** vers **DZP** en montée vers **3000** (2977) pour intégrer l'attente DZP.Monter à **2300** (2277) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb **RDL 152° DZP** (MAG 332°).At **DZP** follow **RDL 332° DZP** (MAG 332°).At **5 NM DZP** turn **right** to **DZP** climbing to **3000** (2977) and join DZP holding.Climb to **2300** (2277) prior level acceleration.DME DZP ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL/Circling (1)		DME DZP				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	580 (550)	1500	548	1040 (1010)	1500	ALT	1520	1210	890	580
B	590 (570)	1600	565	1040 (1010)	1600	(HGT)	(1497)	(1187)	(867)	(557)
C	630 (600)	2400	588	1160 (1130)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL RWY 16 et 34 interdites de nuit / Circling RWY 16 and 34 prohibited at night.

Autres restrictions imposées aux vols / Other traffic regulations : voir / see AD 2 FMCZ.20 à 23.

FAF - MAPT	3.8 NM	70 kt	3 min 15	85 kt	2 min 41	100 kt	2 min 17	115 kt	1 min 59	130 kt	1 min 45	145 kt	1 min 34	160 kt	1 min 25
FAF - THR	4.9 NM		4 min 12		3 min 28		2 min 56		2 min 33		2 min 16		2 min 02		1 min 50
VSP (ft/min)															

Non disponible/Not available

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE