

**GEN 1.2 ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES AERONEFS****ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT****1.2.1 REGLEMENT CONCERNANT LES AERONEFS CIVILS QUI EFFECTUENT DES VOLS INTERNATIONAUX****GENERALITES**

Tout survol du territoire Français avec ou sans escale, doit être effectué conformément à la réglementation de l'Aviation Civile applicable dans ce territoire.

Tout aéronef qui pénètre sur le territoire de la Polynésie Française doit effectuer son premier atterrissage sur l'aéroport de TAHITI FAA'A et suivre les procédures de contrôles de douane, de police, de santé et de police phytosanitaire et zoosanitaire. De même, tout aéronef quittant le territoire de la Polynésie Française doit accomplir sa dernière escale sur l'aéroport de TAHITI FAA'A.

A l'arrivée, les commandants d'aéronefs doivent se conformer aux injonctions données par le service de la protection des végétaux portant sur :

- les mesures d'inspection phytosanitaire, et le cas échéant sur les traitements insecticides ordonnés par le service de la protection des végétaux ;
- les conditions de fermeture et d'ouverture des appareils ;
- les conditions de séjour en Polynésie Française.

**a) Vols commerciaux réguliers**

- Survol et escales techniques :

Les aéronefs des compagnies ressortissant à des pays signataires de l'accord de transit ou bénéficiant des droits équivalents par accord bi-latéral conclu avec la France peuvent survoler le territoire de la Polynésie Française ou y faire une escale technique.

Dans les autres cas, une demande d'autorisation doit être adressée à Monsieur le Haut Commissaire de la République en Polynésie Française. Direction du Service d'Etat de l'Aviation Civile (adresse postale cf. GEN 1.1.1).

- Escales commerciales :

L'exploitation à des fins commerciales d'un vol international régulier à destination ou en provenance du territoire de la Polynésie Française doit être effectuée sous couvert des dispositions contenues dans les accords aériens passés entre la France et les pays étrangers desquels relèvent les compagnies exploitantes.

- Documents exigés pour l'autorisation d'entrée et de sortie des aéronefs :

Il est exigé un manifeste de marchandises en deux exemplaires conforme à l'appendice 3 de l'annexe 9. Ce document n'est pas exigé si l'aéronef n'embarque (ni ne débarque) aucune marchandise.

- Pré-requis techniques à l'exploitation des transporteurs de pays tiers (pays non membres de l'Union Européenne et autre que la Norvège, le Liechtenstein, l'Islande et la Suisse), appelés ci-après « TCO » pour Third Country Operators à destination ou depuis le territoire de la Polynésie française :

Ces dispositions concernent les TCO qui remplissent les trois conditions ci-dessous :

- souhaite obtenir une autorisation d'exploitation depuis et/ou vers la Polynésie française,
- n'ont pas desservi la Polynésie française depuis le début de l'année précédente,
- ne disposent pas d'une autorisation technique de sécurité TCO émise par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA) conformément au règlement UE n° 452/2014 incluant les aéronefs souhaités pour ces vols.

Tout TCO vérifiant les conditions indiquées supra doit notamment renseigner un questionnaire technique tel que défini par la direction générale de l'aviation civile (DGAC). Ce document est disponible sur le site internet du ministère de la transition écologique : [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Questionnaire\\_technique\\_autorisation\\_exploitation.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Questionnaire_technique_autorisation_exploitation.pdf).

Le Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie française (SEAC/PF) se réserve par ailleurs la possibilité d'exiger le présent questionnaire de tout TCO déjà autorisé à exploiter des vols depuis et/ou vers la Polynésie française depuis le début de l'année précédente mais remplissant un ou plusieurs des critères suivants :

- TCO souhaitant exploiter un nouvel aéronef pour ses vols depuis et/ou vers la Polynésie française, ou

**1.2.1 REGULATION CONCERNING CIVIL AIRCRAFT WHICH CARRY OUT INTERNATIONAL FLIGHTS****GENERAL**

*Any overflight of the French territory with or without stop, must be performed in compliance with the Civil Aviation regulations applicable to this territory.*

*Any aircraft entering the territory of French Polynesia must make its first landing at the airport of TAHITI FAA'A and follow the procedures of customs, police, health, zoosanitary and phytosanitary controls. Similarly, all aircraft leaving the territory of French Polynesia must make their final stop at the airport of TAHITI FAA'A.*

*When they arrive, ACFT captains must comply with vegetals protection services injunctions about :*

*- phytosanitary controls, and insecticidal treatments ordered by vegetals protection services if necessary ;*

*- ACFT closing and opening conditions.*

*- conditions to stay in French Polynesia.*

**a) Scheduled commercial flights**

*- Overflying and technical stops :*

*The aircraft of airlines belonging to countries which are signatories of the transit agreement or are entitled to equivalent rights by a bilateral agreement with France may overfly the territory of French Polynesia or make a non-traffic stop there.*

*In other cases, an clearance request must be submitted to Monsieur le Haut Commissaire de la République en Polynésie Française, Direction du Service d'Etat de l'Aviation Civile (postal address see GEN 1.1-1).*

*- Commercial stops :*

*The operation for commercial purposes of scheduled international flights to or from the territory of French Polynesia must take place in accordance with the provisions contained in the aeronautical agreements made between France and the countries in which the operating airlines are based.*

*- Documents required for authorising the entry and departure of aircraft :*

*A cargo manifest in duplicate is required, as shown in appendix 3 of annex 9. This document is not called for if the aircraft does not load (nor discharge) any cargo.*

*- Technical prerequisite for the commercial operations of third country operators (State which is not part of the European Union, Norway, Liechtenstein, Iceland or Switzerland) called a TCO for "Third Country Operator" to/from French Polynesia :*

*These provisions apply to any TCO meeting the three following conditions :*

- requesting a flight permit to undertake commercial operations to French Polynesia,
- not having operated to French Polynesia since the beginning of the previous calendar year,
- not holding an European Aviation Safety Agency (EASA) safety authorisation as per Commission Regulation (EU) n° 452/2014 covering the aircraft intended to be operated to French Polynesia.

*Any TCO meeting the above mentioned provisions shall, among others, fill in and submit the technical questionnaire, along with all the necessary attachments, established by the French Civil Aviation Authority (French DGAC). The technical questionnaire template is accessible on the internet website of the ecological and solidarity transition ministry : [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Questionnaire\\_technique\\_autorisation\\_exploitation.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Questionnaire_technique_autorisation_exploitation.pdf).*

*Furthermore, the Civil Aviation Authority in French Polynesia can require the submission of a new technical questionnaire for any TCO already authorized to operate to French Polynesia, should the TCO :*

- be willing to introduce new aircraft for these operations, or

• TCO n'ayant jamais soumis de questionnaire technique pour les aéronefs exploités pour ses vols depuis et/ou vers la Polynésie française, ou ayant soumis une version antérieure du questionnaire technique.

Le questionnaire, rempli dans son intégralité et accompagné des documents exigés, doit être déposé dans les délais suivants :

- pour les services aériens réguliers : au moins 1 mois avant le début envisagé du programme de vols,
- pour les services aériens non réguliers impliquant une succession d'au moins six vols : au moins 10 jours ouvrés avant le début envisagé de la série de vols,
- pour les autres services aériens non réguliers : au moins 2 jours ouvrés avant le début envisagé des vols.

Ce questionnaire a vocation à être examiné par le SEAC/PF. Une instruction conclusive, au regard de la mise en œuvre effective des exigences réglementaires applicables, est un prérequis à la délivrance des autorisations d'exploitation demandées.

Contacts :

Pour les vols entre la Polynésie française et un autre point du territoire français (ex : Wallis et Futuna), le questionnaire doit être envoyé à : [international-dta@aviation-civile.gouv.fr](mailto:international-dta@aviation-civile.gouv.fr) en copie à [safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr)

Pour tout autre vol au départ ou à destination de la Polynésie française, le questionnaire doit être envoyé à : [safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr)

- Mesures de contrôle sanitaire appliquées aux aéronefs :

Les aéronefs doivent se conformer aux dispositions en vigueur du règlement sanitaire international. En particulier tout aéronef en provenance de l'extérieur peut être soumis à une désinsectisation pratiquée à son arrivée dans le territoire. La désinsectisation en vol, avant l'atterrissage n'est pas acceptée. Toutefois, pour les aéronefs en provenance de territoires indemnes de maladies quaranténaires, cette désinsectisation en vol pourra être éventuellement tolérée, si elle est effectuée d'une manière efficace et sous la responsabilité du commandant de bord.

## b) Vols commerciaux non réguliers

Survol

Tout aéronef satisfaisant aux conditions du premier alinéa du paragraphe a) ci-dessus, effectuant un vol non régulier et qui désire survoler le territoire de la Polynésie Française sans atterrissage ne sera pas tenu d'obtenir une autorisation préalable.

Dans les autres cas, une demande contenant les informations suivantes devra être faite :

A. exploitant : identification, adresse pour facturation, téléphone, FAX, RSFTA, adresse courriel B. aéronef : type, immatriculation, MTOW

Cette demande doit être adressée au Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française du lundi au vendredi, hors jours fériés, avec un préavis d'au minimum 72h avant le départ. :

- Courriel : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)
- RSFTA : NTAACPZX, NTAAYAYX

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

TEL : 689 40 86 11 56 / 689 40 86 11 57  
FAX : 689 40 85 51 26

Escales techniques

Tout aéronef effectuant une escale technique sur l'aérodrome de Tahiti-Faa'a, est soumis à l'obtention préalable d'une autorisation d'atterrissage. La demande devra être envoyée du lundi au vendredi, hors jours fériés, avec un préavis d'au minimum 72h avant le départ.

Cette demande doit être adressée au Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française en remplissant le formulaire de demande en ligne disponible à l'adresse indiquée ci-dessous : <https://www.seac.pf/formulaire-de-vols-non-reguliers-fr-2/>

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

- courrier électronique : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)
- RSFTA : NTAACPZX, NTAAYAYX
- TEL : 689 40 86 11 56 / 689 40 86 11 57
- FAX : 689 40 85 51 26

• never have submitted a technical questionnaire for the operated aircraft or have submitted a previous version of the technical questionnaire.

The fully completed questionnaire and all required attachments shall be submitted within the following deadlines :

- for scheduled operations, at the latest 1 month before the first flight of the intended schedule,
- for charter or unscheduled operations of at least 6 flights, at the latest 10 working days before the first flight of the intended schedule,
- for other charter or unscheduled operations, at the latest 2 working days before the first flight of the intended schedule.

The submitted technical questionnaire will be thoroughly reviewed by the Civil Aviation Authority in French Polynesia and a final positive assessment on the compliance with applicable standards, regulations and recommended practices, stands for a prerequisite for the issuance of the associated flight permit.

Contacts :

For flights between French Polynesia and another location on the French territory (ex: Wallis and Futuna), the technical questionnaire must be sent to [international-dta@aviation-civile.gouv.fr](mailto:international-dta@aviation-civile.gouv.fr) and copied to [safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr)

For all other flights to or from French Polynesia, the technical questionnaire must be sent to [safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:safa.seacpf@aviation-civile.gouv.fr)

- Sanitary control measures applied to aircraft :

Aircraft must comply with the current provisions concerning international sanitary regulations. In particular, all aircraft arriving from abroad may be subjected to disinsecting, carried out on its arrival in the territory. Blocks-away disinsecting, carried out prior to landing, is not acceptable. However, in the case of aircraft arriving from countries which are free from quarantinable diseases, this blocks-away disinsecting may be acceptable if it is carried out effectively and under the responsibility of the aircraft captain.

## b) Non-scheduled commercial flights

Overflight

Any aircraft complying with the conditions of the first sub-paragraph of paragraph a) above, performing a non-scheduled flight and overflying the territory of French Polynesia without landing shall not be required to obtain prior approval.

In all other cases, a request containing the following information shall be provided:

A. operator : identification, billing address, telephone, FAX, AFTN, E-mail address B. aircraft : type, registration, MTOW

This request must be sent to the Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie Française from Monday to Friday, excluding public holidays, with a minimum of 72-hour notice before departure:

Email : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)  
AFTN : NTAACPZX, NTAAYAYX

For further information, please contact:

TEL : 689 40 86 11 56 / 689 40 86 11 57  
FAX : 689 40 85 51 26

Technical stop

Any aircraft planning a technical stopover at Tahiti-Faa'a airport shall obtain a landing permit. The request must be made from Monday to Friday, excluding public holidays, with a minimum of 72-hour notice before departure.

This request shall be sent to the Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie Française by filling out the online application form available at the address listed down below: <https://www.seac.pf/non-scheduled-flights-form-2/>

For further information, please contact:

- Email : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)
- AFTN : NTAACPZX, NTAAYAYX
- Ph : 689 40 86 11 56 / 689 40 86 11 57
- FAX : 689 40 85 51 26

## Escales commerciales :

L'exploitation à des fins commerciales d'un vol ou d'une série de vols non réguliers à destination du territoire de la Polynésie Française doit faire l'objet d'une autorisation délivrée par la France ou par le gouvernement de la Polynésie française. La demande devra parvenir au minimum un mois avant la date prévue du premier vol

Cette demande doit être adressée au Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française en remplissant le formulaire de demande en ligne disponible à l'adresse indiquée ci-dessous : <https://www.seac.pf/formulaire-de-vols-non-reguliers-fr-2/>

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Courriel : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)

RSFTA : NTAAPZPX, NTAAYAYX

FAX : 689 – 40 85 51 26

TEL : 689 – 40 86 11 53.

Le demandeur recevra du Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française un questionnaire technique édité par la DGAC qu'il aura à remplir et à retourner à la Direction du Service d'Etat de l'Aviation Civile.

La validation du questionnaire technique est un préalable à l'autorisation d'atterrissage

- Documents exigés pour l'autorisation d'entrée et de sortie des aéronefs : Les aéronefs commerciaux non réguliers (en trafic international) qui séjournent au-delà de 7 jours sur le territoire, doivent être placés sous le couvert d'un acquit d'admission temporaire.

- Pré-requis techniques à l'exploitation des transporteurs de pays tiers (pays non membres de l'Union Européennes et autre que la Norvège, le Liechtenstein, l'Islande et la Suisse), appelés ci-après « TCO » pour Third Country Operators à destination ou depuis la Polynésie française : dispositions similaires à celles régissant les vols réguliers (cf. a) Vols commerciaux réguliers)

- Mesures de contrôles sanitaire aux aéronefs.

(cf. Vols commerciaux réguliers)

**c) Vols privés non réguliers**

Tous les vols privés entrant en Polynésie Française doivent faire l'objet d'une autorisation préalable d'atterrissage.

La demande devra être envoyée du lundi au vendredi, hors jours fériés, avec un préavis d'au minimum 72h avant le départ.

Cette demande doit être adressée au Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française en remplissant le formulaire de demande en ligne disponible à l'adresse indiquée ci-dessous : <https://www.seac.pf/formulaire-de-vols-non-reguliers-fr-2/>

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Direction du service d'Etat de l'aviation civile

Courriel : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)

RSFTA : NTAAPZPX, NTAAYAYX

FAX : 689 – 40 85 51 26

TEL : 689 – 40 86 11 53.

Le préavis est assorti d'un délai supplémentaire de 15 jours en cas d'atterrissage sur un aéroport de Polynésie française autre que TAHITI FAA'A.

- Documents exigés pour l'autorisation d'entrée et de sortie des aéronefs : Pour un séjour supérieur à sept jours, l'appareil est placé suivant le cas sous le régime de l'admission temporaire sans titre ou sous le couvert d'un acquit à caution.

- Mesures de contrôle sanitaire appliquées aux aéronefs :

(cf. Vols commerciaux réguliers).

## Commercial stops :

The operation for commercial purposes of a non-scheduled flight or a series of flights to the territory of French Polynesia is subject to an authorization issued by France or by the government of French Polynesia. The request must be received by the Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie Française, at least one month before the date of the first flight.

This request shall be sent to the Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie Française by filling out the online application form available at the address listed down below : <https://www.seac.pf/non-scheduled-flights-form-2/>

For further information, please contact:

Email : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)

AFTN : NTAAPZPX, NTAAYAYX

FAX: 689 – 40 85 51 26

TEL: 689 – 40 86 11 53.

The applicant will receive from the Service d'État de l'Aviation Civile en Polynésie Française a technical questionnaire published by DGAC to complete and return to the Direction du Service d'Etat de l'Aviation Civile.

Validation of the technical questionnaire is a compulsory prerequisite to obtain any landing clearance.

- Documents required for aircraft arrival and departure clearances : Non-scheduled commercial aircraft (international traffic) which remain in the territory for more than 7 days must be covered by a temporary import licence.

- Technical prerequisite for the commercial operations of third country operators ( any State which is not part of the European Union, Norway, Liechtenstein, Iceland or Switzerland) referred to as a TCO for "Third Country Operator" to/from French Polynesia : Similar requirements than for scheduled flights (See a) Scheduled commercial flights).

- Sanitary control measures on aircraft.

(see commercial scheduled flights).

**c) Non-scheduled Private flights**

All private flights entering French Polynesia must obtain prior landing clearance.

The request must be sent from Monday to Friday, excluding public holidays, with a minimum of 72-hour notice before departure

This request shall be sent to the Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie Française by filling out the online application form available at the address listed down below : <https://www.seac.pf/non-scheduled-flights-form-2/>

For further information, please contact:

Direction du service d'Etat de l'aviation civile

Email : [seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:seac-pf-sna-preflight-ld@aviation-civile.gouv.fr)

AFTN : NTAAPZPX, NTAAYAYX

FAX: 689 – 40 85 51 26

TEL: 689 – 40 86 11 53.

The request is subject to an additional delay of a minimum of 15 days in case of landing at an aerodrome in French Polynesia other than TAHITI FAA'A.

- Documents required for aircraft arrival and departure clearances : For any stay longer than 7 days, the aircraft is, as applicable, to be placed under the temporary import system or be covered by a deposit guarantee.

- Sanitary control measures on aircraft :

(see commercial scheduled flights).

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank