

ENR 5.3 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS**OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS****ENR 5.3-1 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE****OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE****AUTRES ACTIVITES DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS****OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS**

Nom Limites latérales <i>Name Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits (ft)</i>	Information fournie <i>Advisory measures</i>	Organisme responsable de l'information <i>Authority responsible for information</i>	HOR Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
MOOREA Baie de Cook - Pointe ouest	<u>500</u> SFC			SR-SS Parapente
MOOREA Tour de l'île	<u>2000</u> SFC			SR-SS ULM
TAHITI Vallées : PUNARUU, TIPAERUI, FAUTAU, PAPENOO, TAHARUU, TUAURU, VAHIRIA. Littoral : FAA'A, PAPENOO, PAPARA, OTIAROA.	<u>1000 ASFC</u> SFC			SR-SS HEL
TAHITI Zone Laser Université Cercle de 500 m centré sur 173437S 1493623W	<u>3000 AMSL</u> SFC			H24 Tirs Laser Dangereuse en toutes conditions
TAHITI Envol : MARAU, BELVEDERE, TEMARUATA, PAPENOO Vallées : PUNARUU, FAUTAU, TIPAERUI, PAPENOO Littoral : PAEA, PUNAAUIA, PAPENOO				PUL
HUAHINE MAEVA 16°43'10"S, 150°58'31"W - 16°41'51"S, 150°58'49"W - 16°41'46"S, 151°00'00"W - 16°43'17"S, 151°01'46"W - 16°43'10"S, 150°58'31"W	<u>1000 ft ASFC</u> SFC			Parapente / <i>Paraglider</i> SR -15 à / to SS + 15 Prudence recommandée <i>Caution advised.</i>
RAIATEA HOPA 16°44'44"S, 151°27'31"W - 16°44'35"S, 151°26'07"W - 16°47'06"S, 151°25'49"W - 16°47'25"S, 151°27'10"W - 16°44'44"S, 151°27'31"W	<u>3300 ft AMSL</u> SFC			Parapente / <i>Paraglider</i> SR -15 à / to SS + 15 Prudence recommandée <i>Caution advised.</i>
RAIATEA OPEHA 16°49'20"S, 151°26'17"W - 16°47'51"S, 151°24'04"W - 16°48'39"S, 151°24'04"W - 16°50'32"S, 151°25'42"W - 16°49'20"S, 151°26'17"W	<u>3300 ft AMSL</u> SFC			Parapente / <i>Paraglider</i> SR -15 à / to SS + 15 Prudence recommandée <i>Caution advised.</i>
BORA BORA ANAU 16°29'13"S, 151°43'55"W - 16°29'18"S, 151°42'50"W - 16°31'15"S, 151°43'59"W - 16°31'15"S, 151°43'41"W - 16°29'13"S, 151°43'55"W	<u>2000 ft AMSL</u> SFC			Parapente / <i>Paraglider</i> SR -15 à / to SS + 15 Prudence recommandée <i>Caution advised.</i>

5.3.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGE MÉTÉOROLOGIQUE

WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS

BALLONS DE RADIOSONDAGE METEOROLOGIQUE

METEOROLOGICAL SOUNDING BALLOONS

1 Météo-France procède sur le territoire de la Polynésie française à plusieurs lâchers quotidiens de ballon de radiosondage au di-hydrogène qui atteignent couramment des altitudes entre 12 000 et 30 000 m et dont la vitesse ascensionnelle moyenne est de 300 à 400 m/min.
Les risques de collision ballon aéronef ont été étudiés au plan international par l'OACI.

Le résultat de ces études montre que l'OACI considère que les ballons "classiques" de radiosondage ne présentent aucun danger notable, dans la mesure où il s'agit de ballons dits "légers".

Toutefois, dans l'optique d'une amélioration de la sécurité, la présente publication a pour but d'informer les navigateurs aériens sur les lieux et heures de lâchers réguliers de ballons de radiosondage ainsi que de préciser les procédures concernant les cas particuliers de lâchers.

2 STATIONS EFFECTUANT DES RADIOSONDAGES REGULIERS

La station météorologique de Tahiti-Faa'a située sur l'emprise de l'Aéroport effectue quotidiennement en mode automatique un sondage à 2315 UTC et 1115 UTC.

Point de lâcher : 17°33.316' S - 149°36.883' O.

Un deuxième lâcher est possible 20 min après le premier lâcher en cas de non-atteinte des performances d'exploitation.

3 PROCEDURES CONCERNANT DES CAS PARTICULIERS DE LACHERS DE BALLONS DE RADIOSONDAGE

En cas de lâcher à une heure s'écartant de l'heure prévue, Météo-France avisera l'organisme de la Circulation aérienne de Tahiti-Faa'a pour notification aux usagers de l'espace aérien concerné.

En cas de déplacement de la station de radiosondage ou de changement d'horaires des lâchers, le Directeur interrégional de Météo-France en Polynésie française informe dès que possible de ces modifications le Département Surveillance (DSURV) et le Service de la Navigation Aérienne (SNA) du Service d'Etat de l'Aviation Civile de Polynésie Française (SEAC-PF).

Parallèlement Météo-France engage auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) une demande de mise à jour de la présente page de l'AIP relative à ces évolutions.

Cas de campagnes particulières de radiosondages : elles sont généralement de durée limitée et connue. Dans ce cas, le Directeur interrégional de Météo-France en Polynésie française communique dans les délais suffisants, les informations nécessaires au Département Surveillance (DSURV) et au Service de la Navigation Aérienne (SNA) du Service d'Etat de l'Aviation Civile de Polynésie Française (SEAC-PF).

1 Over french overseas territory of French Polynesia, Météo- France proceeds to several releases per day of Di-hydrogen sounding balloons which reach commonly an altitude between 12 000 and 30 000 m at the rate of climb of 300 to 400 m/min.

Collision risks between balloon and aircraft were investigated by ICAO.

Studies results show that ICAO considers that "classic" weather balloons are not dangerous as far as it is about "light" said balloons.

However, for safety improvement, this publication has to inform crews about place and time of regular releases of weather balloons as to precise special release procedure.

2 REGULAR WEATHER SOUNDING STATION SITES

Meteorological station of Tahiti-Faa'a within the airport area make a daily and scheduled automatic weather balloon release, at 2315 UTC and 1115 UTC.

Release point : 17°33.316' S - 149°36.883' W.

A second release is possible 20 min after the first one when performances of exploitation are not fulfilled.

3 PROCEDURES CONCERNING SPECIAL CASE OF RELEASES OF SOUNDING BALLOONS

In case of release outside the scheduled time, Météo-France would inform Air traffic service of Tahiti Faa'a, that would advise users of the concerned airspace.

In case of moving of the weather balloon station or timetable change of releases, the interregional Director of Météo- France in French Polynesia informs as soon as possible about these modifications the Watch Department (DSURV) and the Service for the Air Navigation (SNA) of the State Service of the Civil Aviation of French Polynesia (SEAC-PF).

At the same time Météo-France makes a demand to the Direction of General Civil Aviation (DGAC) for updating of the present page of the AIP relative to these evolutions.

Case of particular campaigns of weather balloon investigations : they are generally of limited and known duration. In this case, the interregional Director of Météo-France in French Polynesia communicates with a sufficient deadline, the necessary information to the Watch Department (DSURV) and to the Service for the Air Navigation (SNA) of the State Service of the Civil Aviation of French Polynesia (SEAC-PF).

ZONES GEOGRAPHIQUES UAS**A - CONTEXTE**

Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit dans son article 15 que les informations relatives aux zones géographiques pour drones établies à des fins de géovigilance soient rendues publiques par les États dans un format numérique unique et commun.

Une zone géographique est une partie de l'espace aérien dans laquelle des conditions particulières s'appliquent à l'exploitation de drones pour des raisons de sécurité, de respect de la vie privée et de protection des données à caractère personnel, de sûreté ou environnementales.

En France, y compris dans ses territoires d'outre-mer, les conditions particulières qui s'appliquent dans les zones géographiques UAS sont établies par des textes de nature réglementaire.

B - SPECIFICATIONS FRANCAISES DES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les zones géographiques UAS mises à disposition correspondent aux restrictions d'utilisation de l'espace aérien suivantes qui sont disponibles dans les publications d'information aéronautique (AIP) françaises :

1. Les zones interdites (P), réglementées (R) et dangereuses (D) publiées à la partie ENR 5.1 de l'AIP ;
2. Les zones de contrôle (CTR) et les régions terminales de contrôle (TMA) publiées respectivement en AD 2.17 de chaque aéroport, en ENR 2.1 de l'AIP ;
3. Les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude publiées à la partie ENR 5.7.-1 de l'AIP ;
4. Les parcs nationaux et réserves naturelles publiées à la partie ENR 5.7.-3 de l'AIP ;
5. Les activités d'aéromodélisme et les activités particulières publiées à la partie ENR 5.5 de l'AIP ;
6. Les voisinages des infrastructures destinées à l'atterrissage ou au décollage.

Ces zones géographiques sont disponibles au format numérique ED-269.

C - MODALITES DE MISE A DISPOSITION DES JEUX DE DONNEES NUMERIQUES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les données sont disponibles gratuitement dans la boutique du site internet SIA au lien suivant :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/donnees-zones-geographiques-uas.html>

UAS GEOGRAPHICAL ZONES**A - CONTEXT**

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board requires in its article 15 that the information relating to the geographical areas for drones established for geo-awareness purposes are made publicly available by the States in a common unique digital format.

A geographical zone is a part of the airspace in which special conditions apply to the operation of drones for reasons of security, respect for privacy and protection of personal data, safety or environment.

In France, including its overseas territories, the special conditions that apply in the UAS geographical zones are established by regulatory texts.

B - FRENCH SPECIFICATIONS FOR UAS GEOGRAPHICAL ZONES DATASET

The UAS geographical areas made available correspond to the following airspace use restrictions that are available in the French aeronautical information publications (AIP) :

- 1. Prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas published in part ENR 5.1 of the AIP ;*
- 2. Control zones (CTR) and terminal maneuvering areas (TMA) published respectively in AD 2.17 of each aerodrome, in ENR 2.1 of the AIP ;*
- 3. Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight published in part ENR 5.7.-1 of the AIP ;*
- 4. National parks and nature reserves published in part ENR 5.7.-3 of the AIP ;*
- 5. Model aircraft activities and special activities published in part ENR 5.5 of the AIP ;*
- 6. The neighborhoods of infrastructures intended for landing or take-off.*

These geographical zones are available in ED-269 digital format.

C - DETAILS ON GEOGRAPHICAL ZONES DATASET PROVISIONS

The data is available for free in the shop of the SIA website at the following link :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/products-to-be-downloaded/uas-geographical-zones-data.html>

5.3.1.2 BALLONS CAPTIFS
CAPTIVE BALLOONS

Identification <i>Identification</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>		Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>

5.3.1.3 DIVERS
MISCELLANEOUS

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.3-2 AUTRES DANGERS POTENTIELS
OTHER POTENTIAL HAZARDS

VOLCANS

Active volcanoes

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank