

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS*

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NT P 1 MURUROA FANGATAUFA				
21°48'18"S , 137°47'43"W - 22°25'21"S , 138°36'29"W - 21°48'00"S , 139°12'32"W - 21°24'32"S , 138°48'47"W - 21°48'18"S , 137°47'43"W	UNL ----- SFC	H24		Survol interdit H24 Overflight prohibited H24. Contour : espace aérien surjacent aux atolls de Mururoa et Fangataufa et à leurs eaux territoriales. Limit : area above Mururoa and Fangataufa atolls, and above their territorial waters.
NT P 2 MAHINA				
cercle de 0.3 NM de rayon centré sur 17°30'15"S , 149°28'51"W	1000ft AMSL ----- SFC	H24	Centre de transmission Transmission center	
NT P 3 SUPER MAHINA				
cercle de 0.3 NM de rayon centré sur 17°32'03"S , 149°28'50"W	1000ft ASFC ----- SFC	H24	Centre de transmission Transmission center	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NT R 1A TARAVAO 1				
17°44'49"S , 149°17'18"W - 17°44'55"S , 149°17'09"W → - 17°45'06"S , 149°17'18"W - 17°45'00"S , 149°17'26"W - 17°44'49"S , 149°17'18"W	FL 120 ----- SFC	Activable par NOTAM. Activité annoncé sur ATIS TAHITI. Activation by NOTAM. Announced on TAHITI ATIS.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Chef des opérations RIMaP-P TEL : 689 89 71 58 70 IFR/VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator : RIMaP-P oerations chief TEL : 68989715870 IFR/VFR : pilot's attention is drawn to particularly dangerous activity in this area for human life.
NT R 1B TARAVAO 2				
17°44'52"S , 149°17'44"W - 17°44'54"S , 149°17'34"W → - 17°45'16"S , 149°17'38"W - 17°45'14"S , 149°17'48"W - 17°44'52"S , 149°17'44"W	FL 120 ----- SFC	Activable par NOTAM. Activité annoncé sur ATIS TAHITI. Activation by NOTAM. Announced on TAHITI ATIS.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Chef des opérations RIMaP-P TEL : 689 89 71 58 70 IFR/VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator : RIMaP-P oerations chief TEL : 68989715870 IFR/VFR : pilot's attention is drawn to particularly dangerous activity in this area for human life.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NT D 12 FAAONE UTUOFAI				
cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 17°40'00"S , 149°20'06"W	4000ft AMSL ----- SFC	SR-1000 (sauf DIM et JF/except SUN and public HOL).	Tirs sol - sol Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground-ground unmanned aircraft flights on State service.	RIMAP-P : TEL (00 689) 40 46 31 78. IFR/VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR/VFR : pilot's attention is drawn to particularly dangerous activity in this area for human life.
NT D 21 TAHITI FAA'A				
17°09'47"S , 149°37'46"W - arc anti-horaire de 23 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 17°12'04"S , 149°46'37"W - 16°56'43"S , 149°54'23"W - arc horaire de 40 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 16°52'46"S , 149°39'00"W - 17°09'47"S , 149°37'46"W	UNL ----- SFC	Annoncé par NOTAM et sur ATIS TAHITI. Announced by NOTAM and on TAHITI ATIS.	Tirs anti-aériens Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing anti-ACFT unmanned aircraft flights on State service.	
NT D 22 TAHITI FAA'A				
16°52'46"S , 149°39'00"W - arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 16°56'43"S , 149°54'23"W - 16°38'39"S , 150°03'29"W - arc horaire de 60 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 16°32'44"S , 149°40'27"W - 16°52'46"S , 149°39'00"W	UNL ----- SFC	Annoncé par NOTAM et sur ATIS TAHITI. Announced by NOTAM and on TAHITI ATIS.	Tirs anti-aériens Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing anti-ACFT unmanned aircraft flights on State service.	
NT D 23 TAHITI FAA'A				
16°32'44"S , 149°40'27"W - arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 16°38'39"S , 150°03'29"W - 15°44'24"S , 150°30'37"W - arc horaire de 120 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (TAF) - 15°32'37"S , 149°44'46"W - 16°32'44"S , 149°40'27"W	FL 100 ----- SFC	Activité connue de TAHITI ACC. Activity known by ACC TAHITI.	Entraînement basse altitude et VSV Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Low flying and flying without visibility trainings. unmanned aircraft flights on State service.	
NT D 24 PUNARUU				
17°36'18"S , 149°34'15"W - 17°37'10"S , 149°37'10"W - 17°37'44"S , 149°36'50"W - 17°38'13"S , 149°36'34"W - 17°38'32"S , 149°37'00"W - 17°39'15"S , 149°36'13"W - 17°38'38"S , 149°33'30"W - 17°37'09"S , 149°33'40"W - 17°36'18"S , 149°34'15"W	4000ft AMSL ----- SFC	SR -15 à/to SS + 15	Parapentes Paragliders	Possible activité simultanée avec activité de parachutage N°23. Prudence recommandée. Simultaneous activity possible with parachuting activity NR23. Caution advised.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank