Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTMU.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTMU - UA HUKA

AD 2 NTMU.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	08°56'10"S 139°33'18"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,2 km SW HANE
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	173 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	3 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	10.5933°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.004°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp@aviation-civile-gov.pf

AD 2 NTMU.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	AFIS : HOR RFFS	AFIS : RFFS SKED
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTMU.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTMU.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTMU.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	MER et JEU : non assuré. a) Lors des vols commerciaux réguliers : Niveau 2. b) En dehors des vols commerciaux réguliers le service RFFS peut être rendu sous réserve : - Pour les vols du VEN : PN avant MAR 0730 locale auprès du BRIA. - Pour les vols du SAM au MAR : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés afin d'établir le contact avec l'agent local : PPR PN 48 HR ouvrés avant le vol auprès de l'exploitant de l'AD.	WED and THU : not provided. a) For commercial scheduled flights: Level 2. b) Outside commercial scheduled flights : the RFFS service may be provided with reservation : - FRI : PN before TUE 0730 local time to BRIA. - SAT to TUE : PN before 0730 local time on the previous day to BRIA. c) Outside published opening days or hours, in order to contact the local agent : PPR PN 48 HR before the flight from AD operator.

AD 2 NTMU.7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTMU.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	9,50 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTMU.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTMU .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTMU.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTMU.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTMU .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTMU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	099 (089)	755 x 20	13 F/A/W/T revêtue / paved	08°56'08.50"S 139°33'26.50"W ------ GUND NIL	THR : 173ft
27	279 (269)	755 x 20	13 F/A/W/T revêtue / paved	08°56'12.47"S 139°33'02.10"W ------ GUND NIL	THR : 125ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTMU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	755	755	755	755	
27	755	755	755	755	

AD 2 NTMU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	

AD 2 NTMU.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTMU.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTMU.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTMU.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	UA HUKA Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française

AD 2 NTMU.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTMU.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extremité de piste.	*Half turn prohibited out of turn-around areas at end of RWY.*
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.	*Manoeuvring area restricted to one ACFT at a time.*
Roulage interdit pour les aéronefs en stationnement en présence d'aéronef dans le circuit d'aérodrome.	*ACFT on the apron are not allowed to taxiing when presence of ACFT in AD circuit.*
Largeur de bande aménagée : 60 m.	*Prepared strip width: 60 m.*
Largeur de bande dégagée : 100 m.	*RWY shoulder width: 100 m.*
Dénivellation importante à l'extrémité de la bande aménagée.	*RWY unevenness at the RWY shoulder end.*

AD 2 NTMU.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTMU.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

AD 2 NTMU.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Aérodrome utilisable pendant les HOR de jours.

Activité IFR possible pendant ouverture organisme ATS.

23.2 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

a) être titulaire d'une licence de pilote d'avion conforme à l'OACI.

b) avoir suivi de manière complète et satisfaisante une formation théorique et pratique dispensée par un instructeur désigné ou autorisé à le faire par le SEAC/PF. Cette formation est basée sur les spécificités de l'aérodrome, notamment sur son aérologie et doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome, les consignes et limitations associées.

Si le pilote est déjà titulaire d'une qualification de vol en montagne « roues », il est dispensé de suivre la partie pratique de la formation mais reste redevable de la partie théorique.

c) La formation pratique sera réalisée sur le type ou la classe d'avion concerné.

d) La mention « Autorisation d'accès à l'aérodrome de Ua Huka » est apposée par l'instructeur sur le carnet de vol du pilote à l'issue de la formation ou est formalisée sous la forme d'une attestation.

e) Le maintien de l'aptitude à utiliser cet aérodrome est subordonné à son utilisation comme commandant de bord dans les six derniers mois.

f) Si les conditions d'expérience récente ne sont pas remplies, le pilote devra répondre au paragraphe b) ci-dessus.

g) Si l'utilisation de l'aérodrome est effectuée en environnement multi-pilote (Multi Pilote Operation (MPO) et Multi Pilote Aircraft (MPA)), le commandant de bord devra répondre à toutes les exigences ci-dessus. Le copilote devra au minimum avoir reçu la formation théorique prévue au b) ci-dessus. S'il est pilote en fonction, il devra répondre à toutes les exigences ci-dessus.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

23.3.1 Divers

Par fort vent, turbulence en approche piste 09.

Fortes turbulences ou cisaillement de vent venant du relief.

23.3.2 Obstacles

L'attention des équipages est attirée sur la présence du relief important dans la trouée Ouest.

23.4 PERIL ANIMALIER

NIL

23.1 GENERALITES

AD reserved for radio equipped ACFT.

Aerodrome available during daytime.

Possible IFR operations during ATS SKED.

23.2 AD OPERATING CONDITIONS

a) be holding an ICAO compliant pilot license.

b) have followed in a complete and satisfactory way theoretical and practical training provided by a designated instructor or authorized to do so by the SEAC/PF. This training is based on the specificities of the aerodrome, particularly on its aerology and must cover all the procedures for using the aerodrome, the associated instructions and limitations.

If the pilot is already holding a "wheels" mountain flight qualification, it is exempted from following the practical part of the training but remaining responsible for theoretical part.

c) The practical training will be carried out on the type or class of aircraft concerned.

d) The words "authorization for access to Ua Huka aerodrome" are approved by the instructor on the pilot's logbook at the end of the training or are formalized in the form of a certificate.

e) Maintaining your fitness to use this aerodrome is subject to its use as a commander in the last six months.

f) If the conditions of recent experience are not fully fed, the pilot shall meet the requirements of the paragraph b) above.

g) If the use of the aerodrome is carried out in a multi pilot environment (Multi Pilot Operation (MPO) and Multi Pilot Aircraft (MPA)), the commander shall meet all the above requirements. The copilot should at least have received theoretical training provided for in b) above. If it is a pilot in operation, it shall meet all of the above requirements.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

23.3.1 Miscellaneous

During strong wind, turbulence on approach RWY 09.

Strong turbulence or wind shear from relief.

23.3.2 Obstructions

Air crews' attention is drawn towards high relief in the Western funnel.

WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTMU.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

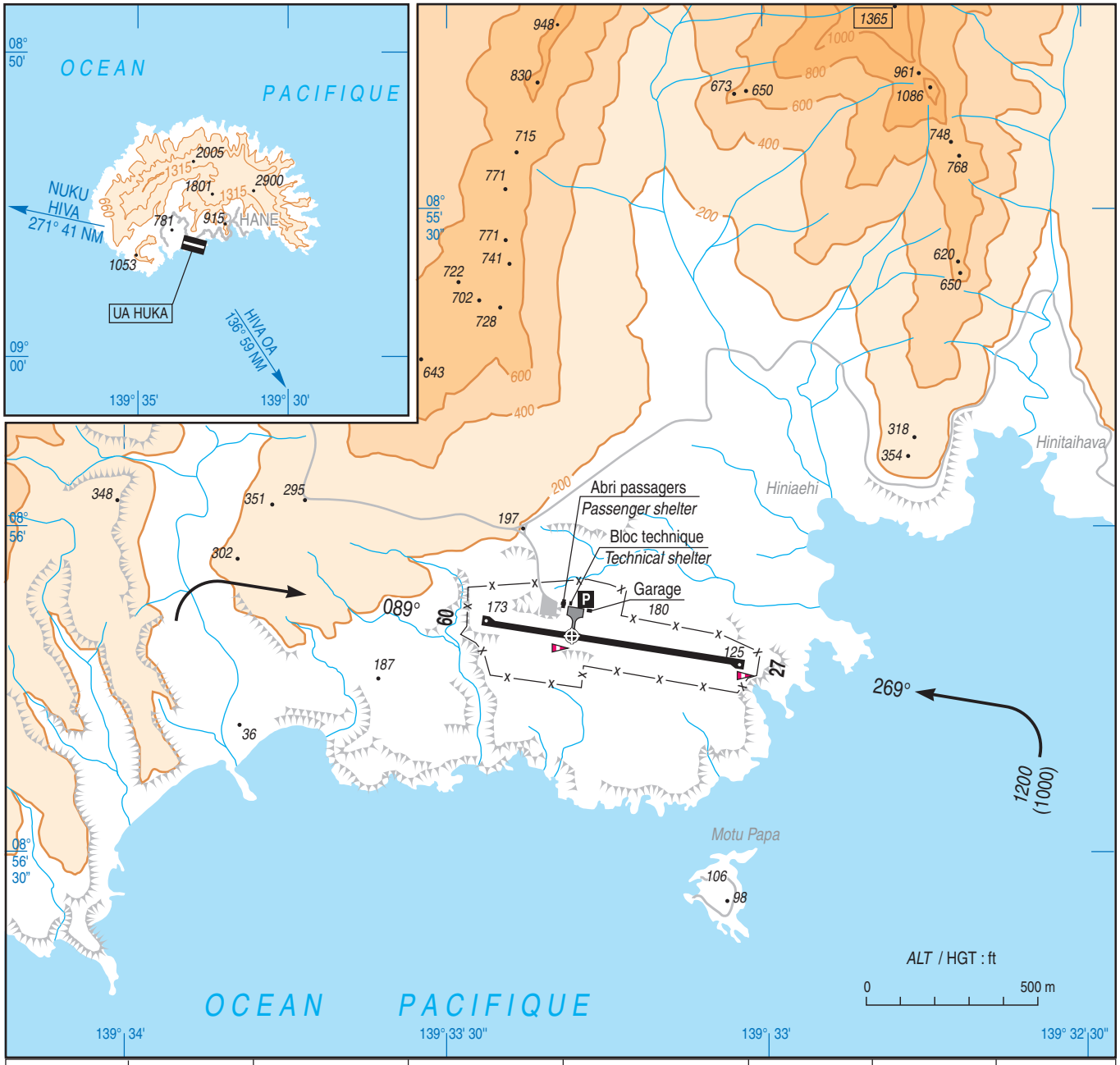
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Usage restreint
Restricted use

UA HUKA

	ALT AD : 173 ft (6 hPa) LAT : 08 56 10 S LONG : 139 33 18 W	**NTMU** VAR 11° E (15)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.3 (FR). Absence ATS, **A/A** (118.3) FR uniquement / *only*.

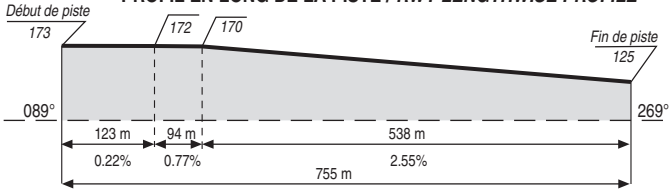


RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	755 x 20	Revêtue *Paved*	13 F/A/W/T	755 755	755 755	755 755

Remarques / *Remarks* : NIL

Aides lumineuses / *Lighting aids* : NIL

PROFIL EN LONG DE LA PISTE / *RWY LENGTHWISE PROFILE*



© SIA