

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTKU - NUKUTAPI

AD 2 NTKU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	20°42'01"S 143°02'44"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Mi piste	RWY half
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	200 m à l'Est du village	200 m East of village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	22 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-25 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	13.9127°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SCI PARADISE ISLAND - ATOLL DE NUKUTAPI	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 44580 - 98713 Papeete - Tahiti Polynésie Française	
	Telephone	(689) 89 51 59 19	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	NIL
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NTKU ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKU .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTKU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKU .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : (689) 40 80 33 35

AD 2 NTKU.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
14	155 (141)	1200 x 21	11 F/B/Y/T revêtue / paved		20°41'43.42"S 143°02'53.01"W ----- GUND NIL	THR : 13ft
32	335 (321)	1200 x 21	11 F/B/Y/T revêtue / paved		20°42'18.86"S 143°02'35.65"W ----- GUND NIL	THR : 22ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	300	NIL	NIL	(1)
32	NIL	NIL	600	NIL	NIL	(2)
(1) Bande de piste non conforme, parking aéronef situé dans la bande côté lagon. RWY strip non compliant, PRKG ACFT located in the strip on the lagoon side. RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste/RWY End Safety Area) : 100 m x 65 m.						
(2) Bande de piste non conforme, parking aéronef situé dans la bande côté lagon. RWY strip non compliant, PRKG ACFT located in the strip on the lagoon side. RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste/RWY End Safety Area) : 100 m x 65 m.						

AD 2 NTKU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1200	1500	1200	1200	
32	1200	1800	1200	1200	

AD 2 NTKU.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G - LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
32		G - LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	32 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
14	800 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R - LIL				(1)
32	800 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R - LIL				(2)
(1) PAPI 14 : surface de protection des obstacles/obstacle protection area : 9 km.									
(2) PAPI 32 : surface de protection des obstacles/obstacle protection area : 9 km.									

AD 2 NTKU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL B - LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Moins de 15 sec.
		Yes Less than 15 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG : aire de stationnement délimitée par balises rétro-éclairées bleues. Apron : parking area delimited by blue backlit markers.

AD 2 NTKU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTKU.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	AL	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKU.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANŒUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY.	20.1 GROUND HANDLING <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>
20.2 RESTRICTIONS D'UTILISATION Limitations vent traversier pour aéronef de MTOW supérieure à 5.7 t : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée. Mouvements d'aéronefs interdits lorsqu'un appareil se trouve sur l'aire de trafic.	20.2 USAGE LIMITATIONS <i>Cross wind limitations for ACFT with MTOW over 5.7 t :</i> <i>- 25 kt on dry RWY,</i> <i>- 20 kt on wet RWY,</i> <i>- 15 kt on contaminated RWY.</i> <i>ACFT movement prohibited when an airplane is on the apron area.</i>

AD 2 NTKU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTKU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio.	22.1 GENERAL <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
22.2 VOLS A L'ARRIVEE En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	22.2 ARRIVAL FLIGHTS <i>In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>
22.3 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR. RWY 14 : Monter (1) dans l'axe RM 141° jusqu'à 1000 (978), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée standard de 3.3% faisant abstraction d'obstacles (cocotiers) d'altitude MAX 97 ft dispersés sur une zone commençant à la DER sur une longueur de 200 m et située au plus près à 52 m au sud de l'axe de piste. Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15 %. RWY 32 : Monter RM 321° jusqu'à 1000 (978), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.3 DEPARTING FLIGHTS <i>Recommended instructions for IFR departures.</i> <i>RWY 14 : Climb (1) straight ahead MAG 141° up to 1000 (978), then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i> <i>(1) Standard theoretical climb gradient 3.3% disregards obstacles (coconut trees) altitude MAX 97 ft scattered over an area extending from DER over a length of 200 m and located at 52 m to the nearest from Southern RWY centerline. Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.</i> <i>RWY 32 : Climb MAG 321° up to 1000 (978), then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i>
22.4 VOLS DE NUIT Atterrissage interdit si PAPI U/S.	22.4 NIGHT FLIGHTS <i>LDG prohibited if PAPI U/S.</i>

AD 2 NTKU.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD AD non contrôlé. AD réservé aux ACFT autorisés par l'exploitant d'aérodrome. AD réservé aux opérateurs dont les procédures prévoient l'exploitation sur piste étroite pour les aéronefs de MTOW supérieure à 5.7 t.	23.1 AD OPERATING CONDITIONS <i>Non controlled AD.</i> <i>AD reserved for ACFT authorized by AD operator.</i> <i>AD reserved for operators with narrow RWY procedures for ACFT with MTOW over 5.7 t.</i>
23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE Présence fréquente d'oiseaux marins au seuil 32 côté océan.	23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS <i>Frequent presence of seabirds at THR 32 on the ocean side.</i>
23.3 PERIL ANIMALIER NIL	23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD <i>NIL</i>

AD 2 NTKU.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>
---	--

AD 2 NTKU.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

A/A : 123.500 FR seulement/only

NUKUTEPIPI

20 42 01 S - 143 02 44 W

ALT AD : 22 (1 hPa)



DATA

NUKUTEPIPI

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW14	20°41'43.42" S 143°02'53.01" W	X			X
RW32	20°42'18.86" S 143°02'35.65" W	X			X

KASDA	REF ENR 4.4	X			X
KULIA	REF ENR 4.4	X			X
LIBKU	REF ENR 4.4	X			X
PIFIL	REF ENR 4.4	X			X
ROBMU	REF ENR 4.4	X			X
SOVGO	REF ENR 4.4	X			X

FKU14	20°37'36.5" S 143°04'53.9" W	X			X
FKU32	20°46'24.3" S 143°00'35.3" W	X			X
KU410	20°35'33.8" S 143°00'11.3" W	X			X
KU420	20°44'21.6" S 142°55'52.4" W	X			X

RNP A RWY 14													
RMK	-								MAG VAR 2020 13.9°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		-	LIBKU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	SOVGO	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA SOVGO		TF	LIBKU	-	231	245.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	PIPII	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA PIPIL		TF	LIBKU	-	051	065.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	LIBKU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA LIBKU		IF	LIBKU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FKU14	-	141	155.3	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
APCH		TF	RW14	Yes	141	155.3	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
		CA	-	-	141	155.3	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	KU410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	SOVGO	-	323	336.8	5.0	-	1500	-	-	-	RNP APCH



RNP B RWY 32													
RMK	-							MAG VAR 2020 13.9°E			REF NAVAID :-		
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		-	ROBMU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	KASDA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA KASDA		TF	ROBMU	-	231	245.2	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA KULIA		IF	KULIA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ROBMU	-	051	065.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA ROBMU		IF	ROBMU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH		IF	ROBMU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
		TF	FKU32	-	321	335.2	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW32	Yes	321	335.2	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
		CA	-	-	321	335.3	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	KU420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	KASDA	-	140	153.7	5.0	-	1500	-	-	-	RNP APCH



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 22, THR : 13 (1 hPa)

NUKUTEPIPI

RNP A RWY 14

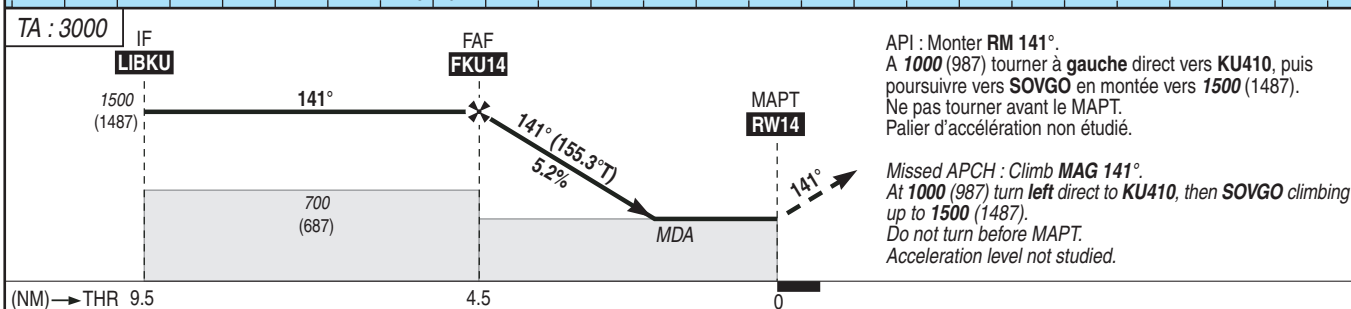
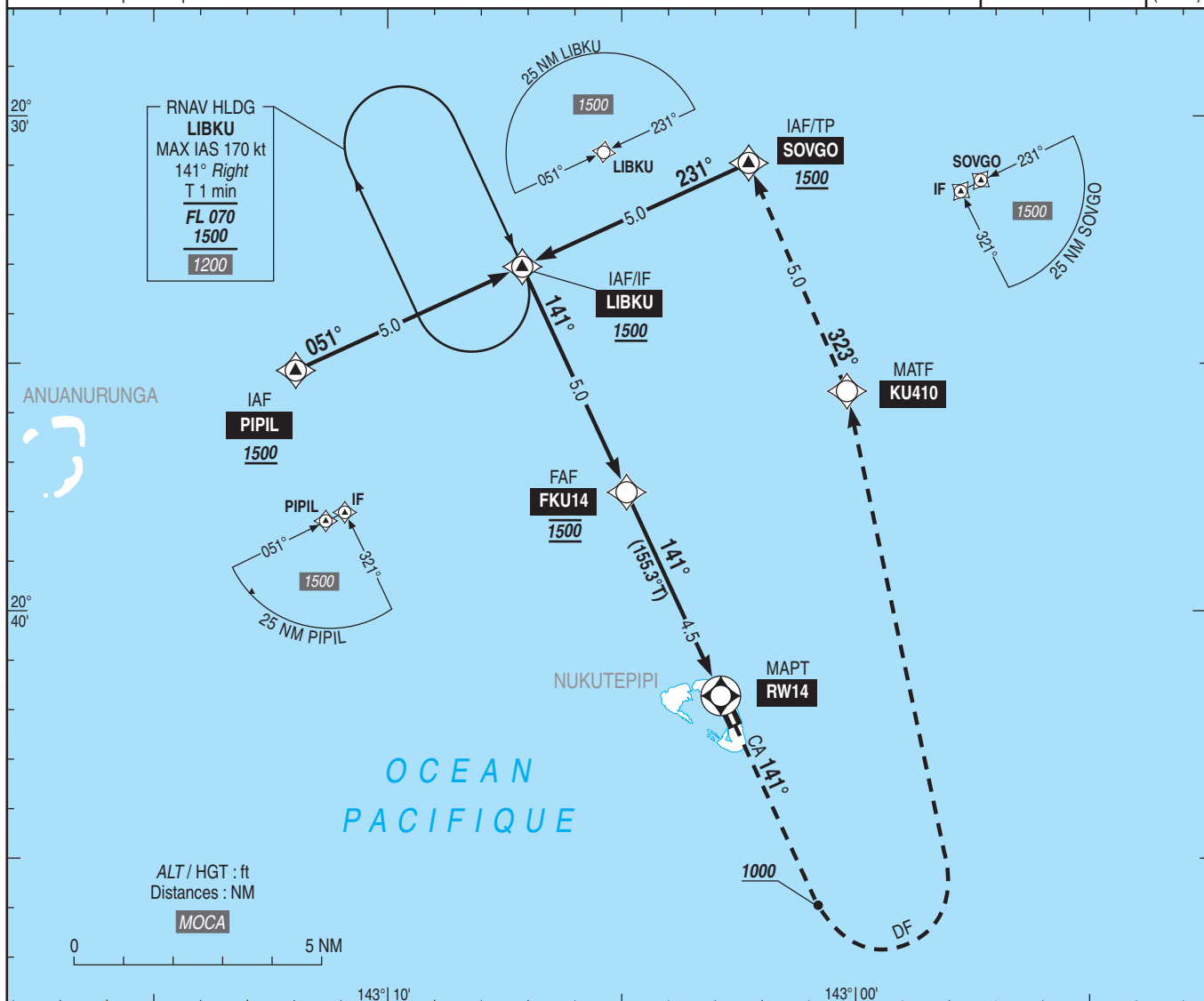
APP : NIL

TWR : NIL

A/A 123.500 (FR seulement/only).

Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
14°E
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW14			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (650)	1500	648	ALT	1335	1020	700
B		1600		(HGT)	(1322)	(1007)	(687)

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by Circling.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW14	4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 42	2 min 28	2 min 15	2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

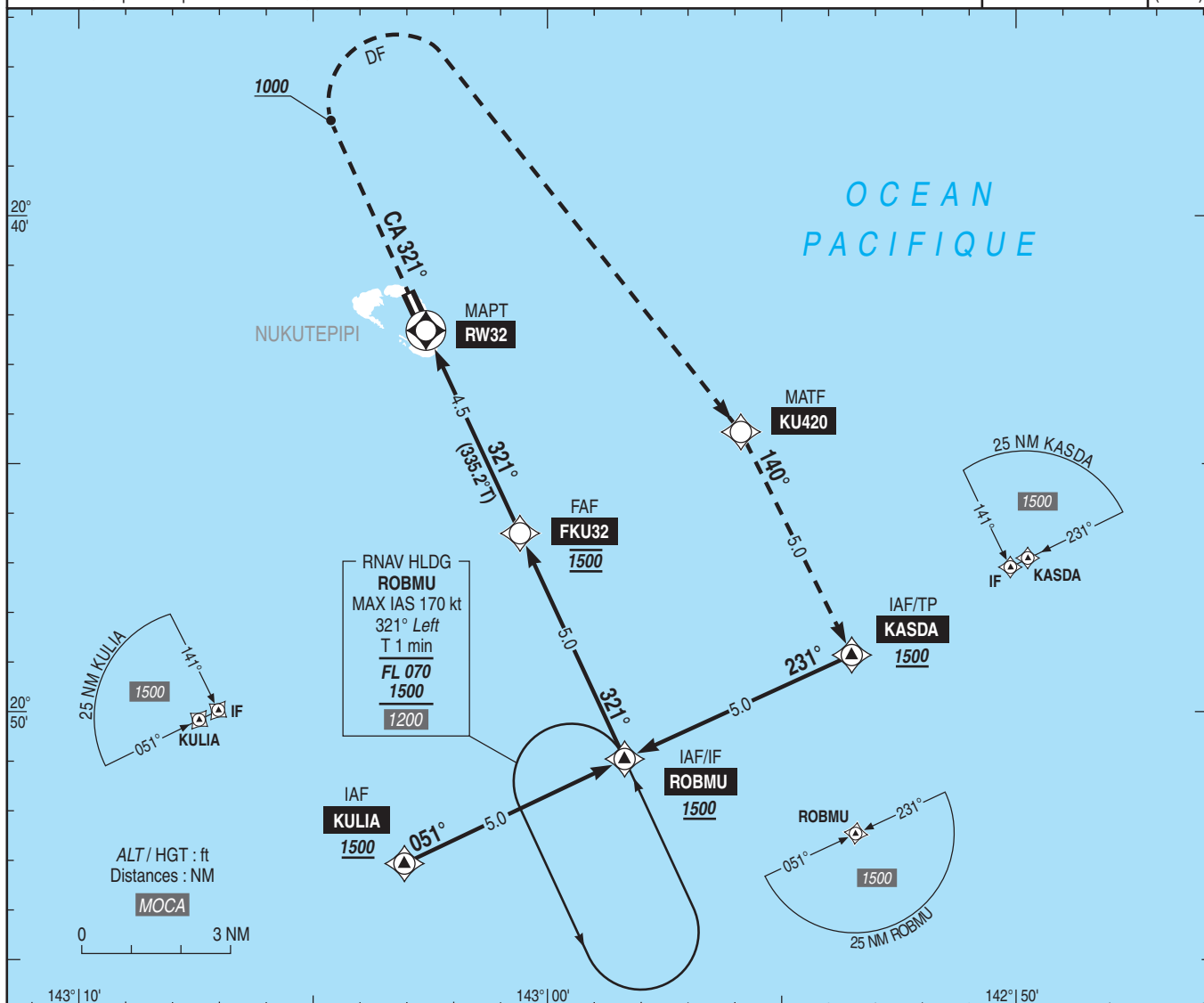
ALT AD : 22 (1 hPa), THR : 22

NUKUTEPIPI

RNP B RWY 32

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement/only)
Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI

RNP APCH

VAR
14°E
(2020)

TA : 3000

API : Monter **RM 321°**.
A **1000** (978) tourner à **droite** direct vers **KU420**, puis poursuivre vers **KASDA** en montée vers **1500** (1478).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 321°**.
At **1000** (978) turn **right** direct to **KU420**, then **KASDA** climbing up to **1500** (1478).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW32			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1345 (1323)	3 1025 (1003)	2 710 (688)
A B	670 (640)	1500 1600	639				

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by Circling.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt 3 min 51	85 kt 3 min 10	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 04
FAF - RW32		4.5 NM					
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Usage restreint

Restricted use

NUKUTAPI

	ALT AD : 22 ft (1 hPa)	NTKU VAR 14° E (20)
	LAT : 20 42 01 S	
	LONG : 143 02 44 W	

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	141	1200 x 21	Revêtue Paved	11 F/B/Y/T	1500	1200	1200
32	321				1800	1200	1200

Aides lumineuses :
RWY 14/32 : BILighting aids :
RWY 14/32 : LIL