

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKF.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKF - FAAITE****AD 2 NTKF.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	16°41'12"S 145°19'58"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,5 km NE Hitianau
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	12 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-6 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.689°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.018°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTKF.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKF.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKF.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKF.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles, capacité de 60 places.	Level 1 : fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal, PRKG ACFT side. Emergency sea facilities available, 60 seats capacity.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf SAM et DIM Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol au gestionnaire de l'AD Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Except SAT and SUN Outside HS SKED : O/R PN 48 HR opening hours before the flight to the AD operator Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTKF.7

Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKF .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with holding-point mark.

AD 2 NTKF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 NTKF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKF .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

AD 2 NTKF.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	089 (077)	1180 x 23	16 F/A/X/T revêtue / paved		16°41'11.73"S 145°20'05.35"W ----- GUND NIL	THR : 12ft
26	269 (257)	1180 x 23	16 F/A/X/T revêtue / paved		16°41'11.31"S 145°19'25.54"W ----- GUND NIL	THR : 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	300	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKF.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
08	1180	1380	1180	1180	
26	1180	1480	1180	1180	

AD 2 NTKF.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTKF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTKF.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKF.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKF.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.	<i>Half turn prohibited outside turn-around areas at end of RWY.</i>
Largeur de bande aménagée : 80 m	<i>Prepared strip width : 80 m</i>
Largeur de bande dégagée : 150 m	<i>RWY shoulder width : 150 m</i>

AD 2 NTKF.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTKF.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 LIMITATIONS Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	22.1 LIMITATIONS <i>Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t :</i> - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.
22.2 VOLS A L'ARRIVEE Circuits uniquement côté lagon	22.2 ARRIVAL FLIGHTS <i>Circuits only over the lagoon side</i>

AD 2 NTKF.23 23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AERODROME AD réservé aux ACFT munis de radio.	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i> 23.1 AD OPERATING CONDITIONS <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE Obstacles : L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (arbres) dans les trouées d'envol : QFU 077 : présence d'arbres de 61 ft de haut situés à 1930 m du seuil 08 et dans l'axe de piste. Dégagements latéraux : Présence du garage RFFS de 27 ft de haut, situé à 75 m de l'axe de piste, et perçant de 11 ft les dégagements latéraux.	23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS <i>Obstructions :</i> <i>Air crews' attention is drawn towards obstructions (trees) in TKOF funnels :</i> <i>QFU 077 : trees of 61 ft in height located at 1930 m from THR 08 in line with RWY centreline.</i> <i>RWY shoulders :</i> <i>Presence of a 27 ft hight RFFS station, located 75 m from the RWY centreline, penetrating 11 ft inside the southern RWY shoulders.</i>
23.3 PERIL ANIMALIER NIL.	23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD NIL.

AD 2 NTKF.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

FAAITE



ALT AD : 12 ft (1 hPa)

LAT : 16 41 12 S

LONG : 145 19 58 W

NTKF

VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 FR uniquement / only.

