

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGV.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTGV - MATAIVA

AD 2 NTGV.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	14°52'10"S 148°42'46"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Ouest du village de Pahua West of Pahua Village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	18 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.2036°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.021°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTGV.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS : HOR SSLIA AFIS :RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare cote PRKG ACFT.	Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats). Level 1 : fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN et SAM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées. Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès de la section aérodrome de la DAC/PF Demande à adresser au gestionnaire de l'AD Niveau 1 en dehors de ces horaires	MON and SAT : not provided PPR PN 48 worked hours. Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, addressed to the Airfields managing office of the local CAA (DAC Polynésie Française) Request to send to AD administration Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGV .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGV.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
01	017 (005)	1200 x 30	15 F/A/W/T revêture / paved		14°52'39.15"S 148°42'55.75"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
19	197 (185)	1200 x 30	15 F/A/W/T revêture / paved		14°52'01.91"S 148°42'43.68"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL
19	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
01	1200	1700	1200	1200	
19	1200	1700	1200	1200	

AD 2 NTGV.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline</i> LGT			
		Longueur <i>Length</i>				Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTGV.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MATAIVA Information (FR)	119.900 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	MATAIVA (FR)	119.900 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTGV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTGV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1

MANOEUVRES AU SOL

Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manœuvre.

Largeur de bande dégagée : 150 m.

Largeur de bande aménagée : 150 m.

Demi-largeur de bande aménagée côté océan réduite de 75 à 50 m, sur 200 m à partir du seuil de piste 01.

20.1

GROUND HANDLING

Half turn prohibited outside turn-around area at end of RWY for ACFT with a MTOW of more than 11 t.

Only one ACFT movement is permitted at a time on manoeuvring area.

RWY shoulder width : 150 m.

Prepared strip width : 150 m.

Half width of the prepared strip on the ocean side reduced from 75 to 50 m, along 200 m from THR 01.

AD 2 NTGV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTGV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :

- 25 kt sur piste sèche.
- 20 kt sur piste mouillée.
- 15 kt sur piste contaminée.

22.1 Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20t:

- 25 kt dry RWY.
- 20 kt wet RWY.
- 15 kt contaminated RWY.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de **Tahiti** CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.2 INBOUND FLIGHTS

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from **Tahiti** CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

AD 2 NTGV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 AD reserved for radio-equipped ACFT.

Point de mesure de vent situé à 900 m du seuil 01 et 105 m de l'axe de piste côté lagon, donnant uniquement un vent instantané.

Obstacles : l'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques à proximité de la bande dégagée.

Dégagements latéraux Sud-Est de la piste et des prolongements dégagés : présence de cocotiers de 70 ft de haut situés à 105 m de l'axe de piste.

Présence de cocotiers de 60 ft de haut s'étendant de 60 m à 160 m en amont du seuil 19 côté Est.

Péril animalier : NIL.

Wind measuring mast located 900 m away from THR 01 and 105 m from RWY centreline on the lagoon side, providing instantaneous wind only.

Obstructions : air crews' attention is drawn towards obstacles close to RWY shoulder.

South eastern shoulders of the RWY and the clearways : presence of palm trees 70 ft in height located at 105 m from RWY centerline.

Presence of palm trees 60 ft in height spread between 60 m and 160 m before THR 19 East side.

Wildlife strike hazard : NIL.

AD 2 NTGV.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

DATA

MATAIVA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW01	14°52'39.15" S	148°42'55.75" W	X			X
RW19	14°52'01.91" S	148°42'43.68" W	X			X
MADMU	REF ENR 4.4		X			X
MALNA	REF ENR 4.4		X			X
MIDIG	REF ENR 4.4		X			X
MIKUN	REF ENR 4.4		X			X
MOMSU	REF ENR 4.4		X			X
MOXIR	REF ENR 4.4		X			X
FGV01	14°56'58.0" S	148°44'19.7" W	X			X
FGV19	14°47'43.0" S	148°41'19.8" W	X			X
GV410	14°58'46.7" S	148°39'38.9" W	X			X
GV610	14°48'48.2" S	148°36'25.0" W	X			X

RNP RWY 01										
RMK	-					MAG VAR 2020 12.2°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	MIDIG	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MADMU	IF	MADMU	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	MIDIG	-	095	107.5	5.0	-	1500	-	-
INA MIDIG	IF	MIDIG	-	-	-	-	-	1500	-	-
INA MOMSU	IF	MOMSU	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	MIDIG	-	275	287.5	5.0	-	1500	-	-
APCH	IF	MIDIG	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	FGV01	-	005	017.5	5.0	-	1500	1500	-
	TF	RW01	Yes	005	017.5	4.5	-	-	-	-3.0°
	CA	-	-	005	017.5	-	-	1000	-	-
	DF	GV410	-	-	-	-	R	-	-	-
	TF	MOMSU	-	184	195.8	4.6	-	1500	-	-
NAV Spec										
Vertical angle (°) / TCH (m)										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										
RNP APCH										


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 18 (1 hPa), THR : 16

MATAIVA

RNP RWY 01

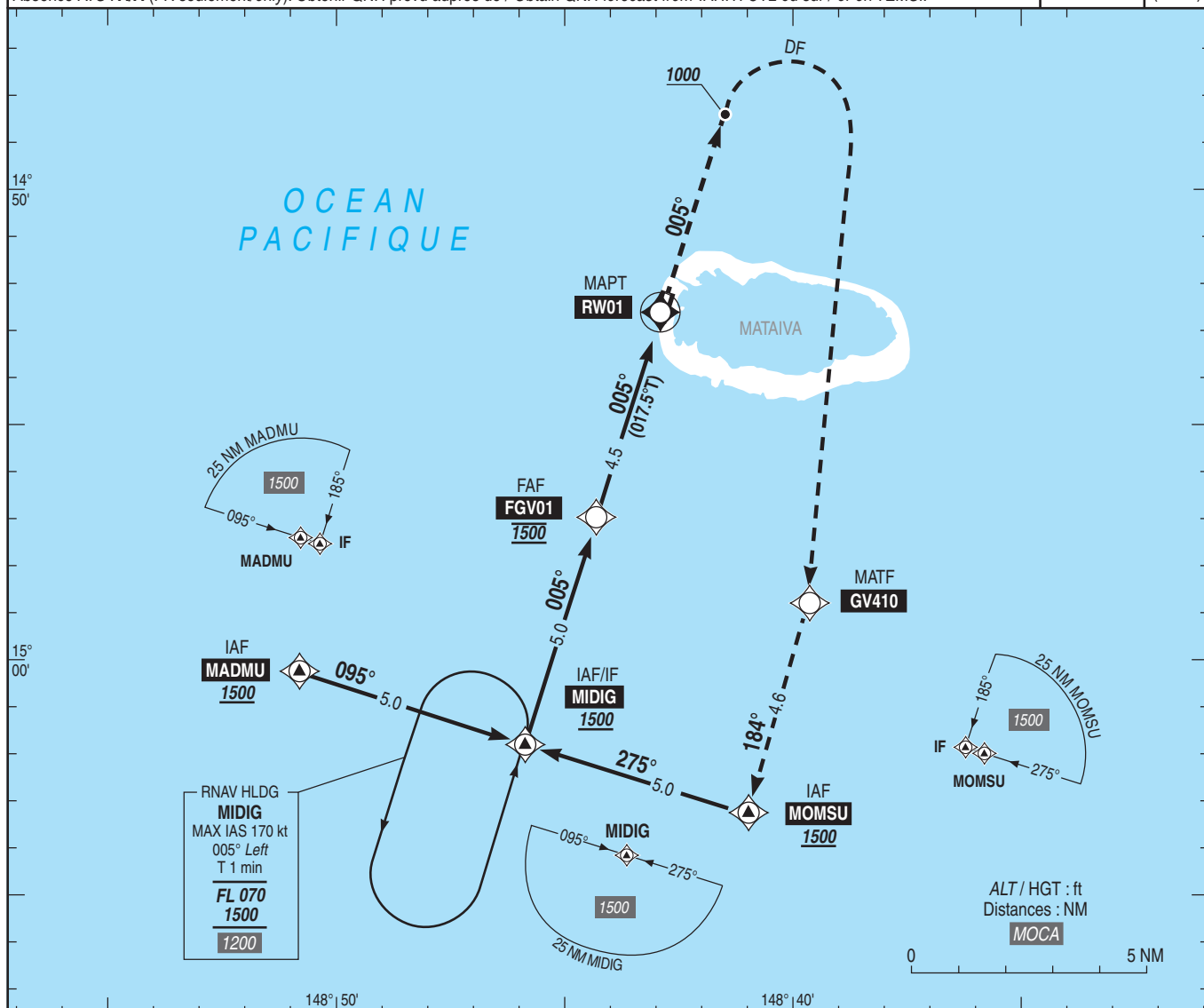
APP : NIL

TWR : NIL

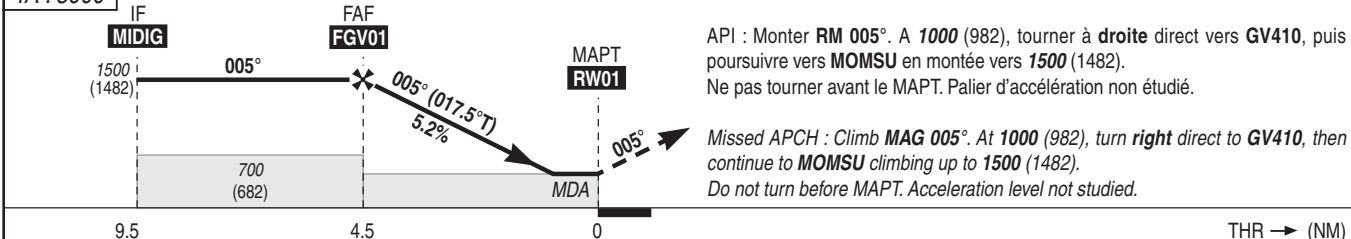
AFIS : MATAIVA Information 119.900 (FR).

Absence ATS : **A/A** (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW01			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	450 (430)	1500	425	500 (480)	1500	475	670 (650)	1500	643	ALT (HGT)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT		4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 42	2 min 27	2 min 15
VSP (ft/min)			370	450	530	585	635
						635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 18 (1 hPa), THR : 16

MATAIVA

RNP RWY 19

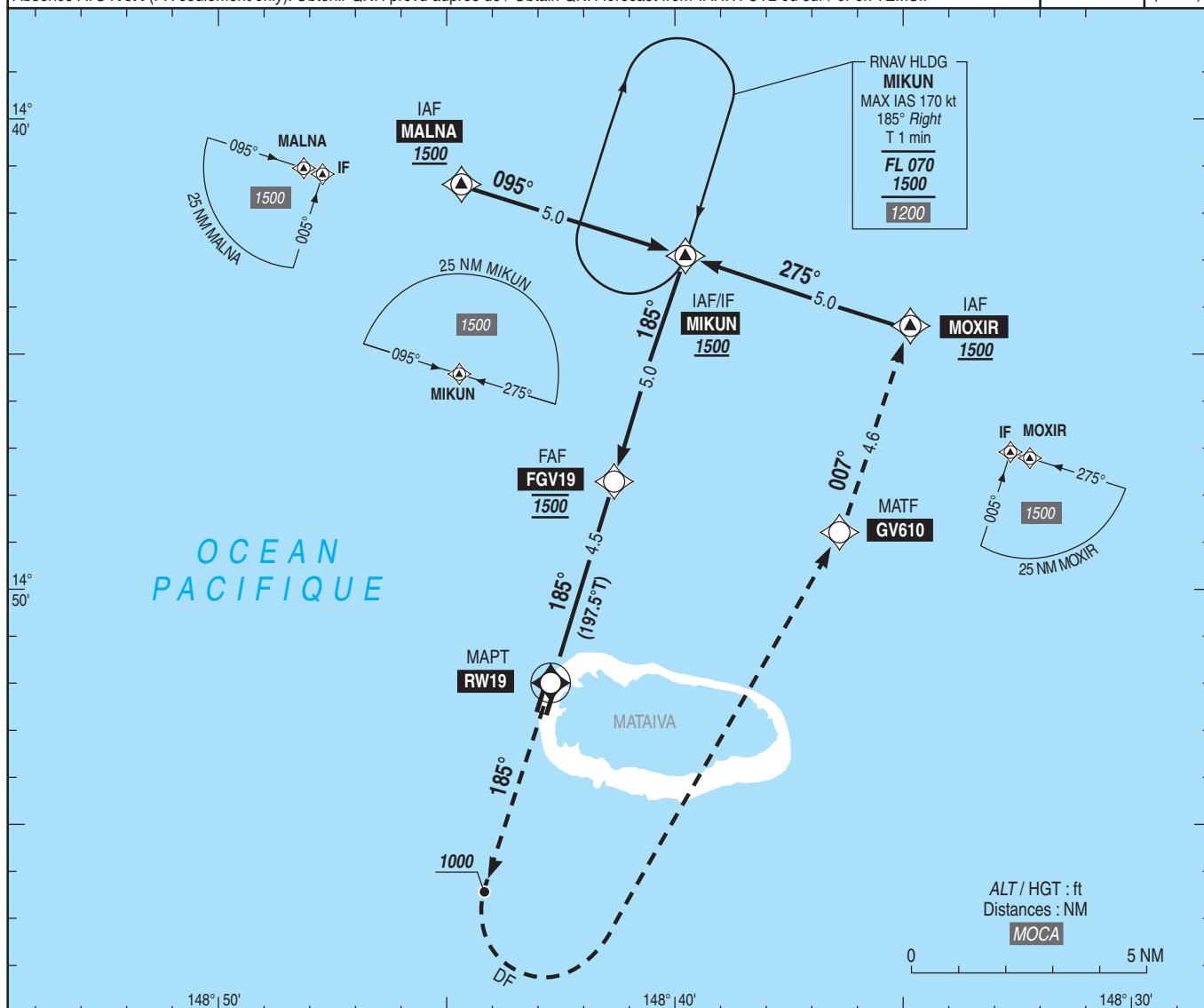
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : MATAIVA Information 119.900 (FR).

Absence ATS : **A/A** (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

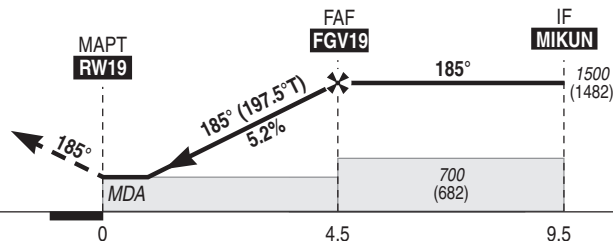
TA : 3000

API : Monter RM 185°. A 1000 (982), tourner à gauche direct vers GV610, puis poursuivre vers MOXIR en montée vers 1500 (1482).

Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 185°. At 1000 (982), turn left direct to GV610, then continue to MOXIR climbing up to 1500 (1482).

Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

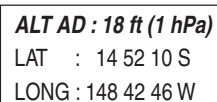
CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW19			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 700 (682)	3 1020 (1002)	4 1340 (1322)
A	450 (430)	1500	425	500 (480)	1500	475	670 (650)	1500	643				
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT		4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 42	2 min 27	2 min 15
VSP (ft/min)			370	450	530	585	635
							690

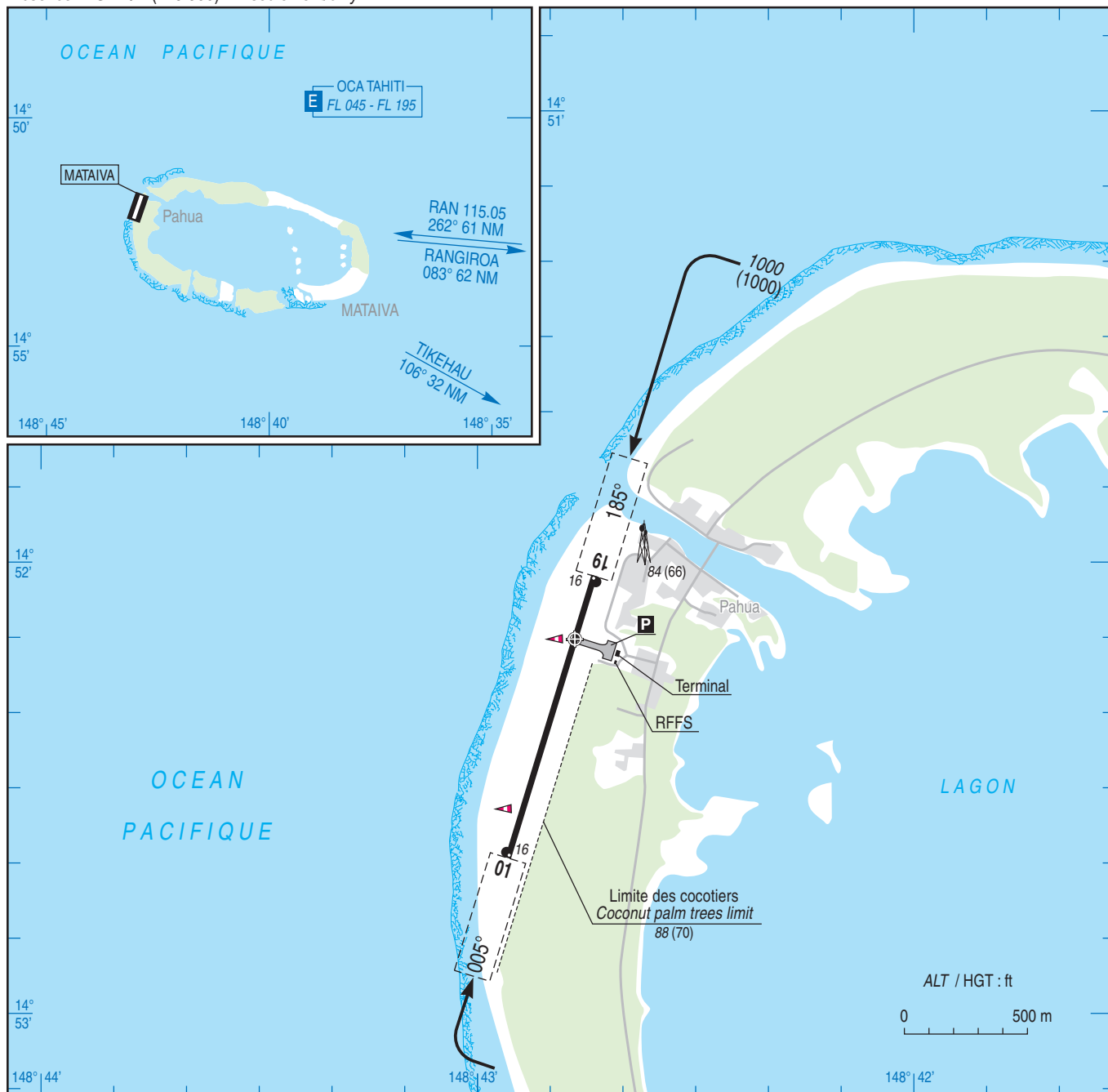
MATAIVA

Public air traffic



NTGV
VAR 12° E (20)

Absence ATS : **A/A** (119.900) FR seulement/*only*



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01	005	1200 x 30	Revêtue	15 F/A/W/T	1700	1200	1200
19	185		Paved		1700	1200	1200

Lighting aids : NIL