

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTGT - TAKAPOTO

AD 2 NTGT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	14°42'35"S 145°14'52"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud de Fakatopatere	South of Fakatopatere
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	17 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-8 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.1195°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf	

AD 2 NTGT.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	AFIS. HOR RFFS	AFIS. RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO.	GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTGT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>		
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants		
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder fire extinguisher in front of the terminal, on ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 3. En dehors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assurés PPR 48 HR ouvrées adressé à : sad-exp.dac@administration.gov.pj Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS: level 3. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before flight, addressed to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR 48 worked HR addressed to : sad-exp.dac@administration.gov.pj Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTGT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGT.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGT.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGT.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	080 (068)	922 x 23	20 F/A/W/T revêtue / paved		14°42'36.80"S 145°15'00.22"W ----- GUND NIL	THR : 17ft
25	260 (248)	922 x 23	20 F/A/W/T revêtue / paved		14°42'31.74"S 145°14'29.84"W ----- GUND NIL	THR : 14ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	460	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	475	NIL	NIL	NIL

(1) Bande avant seuil 07 non conforme. Longueur de 30 m au lieu de 60 m.

(1) Strip prior to THR 07 non-compliant. A 30 m length instead of 60 m.

AD 2 NTGT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	922	1382	922	922	
25	907	1382	907	907	Fin des distances TORA, ASDA et LDA situées à 15 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA distances located 15 m before the RWY end.

AD 2 NTGT.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTGT.15		Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>
1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGT.16		Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>
1	Description	

AD 2 NTGT.17					Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>		Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
		G			NIL

AD 2 NTGT.18					Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>	
AFIS	TAKAPOTO Information (FR)	118.500 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC POLYNESIE FRANCAISE	
A/A	TAKAPOTO (FR)	118.500 MHz	HX	Absence ATS.	

AD 2 NTGT.19									Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTGT.20					Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>
20.1		Manoeuvres au sol			20.1 Ground handling
		Roulage interdit hors RWY et TWY.			<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>
		Limitations vent traversier :			<i>Cross wind limitations :</i>
		- 25 kt sur piste sèche.			- 25 kt dry RWY.
		- 20 kt sur piste mouillée.			- 20 kt wet RWY.
		- 15 kt sur piste contaminée.			- 15 kt contaminated RWY.
		Bande avant seuil 07 non conforme : longueur de 30 m au lieu de 60 m.			<i>Strip length prior to THR 07 non-compliant : 30 m instead of 60 m.</i>
		Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.			<i>Half turn prohibited out of turn-around areas at end of RWY.</i>
		Marque de point d'attente trop proche de l'axe de piste : 46 m au lieu de 75 m.			<i>Holding point markings too close to RWY centerline : 46 m instead of 75 m.</i>
		Roulage interdit pour les aéronefs en stationnement en présence d'aéronefs situés dans la circulation d'aérodrome.			<i>Taxiing prohibited for parked ACFT when other ACFT present in the aerodrome circuit.</i>
		Aire de stationnement prévue pour deux ATR 42 :			<i>Parking area provided for two ATR 42 :</i>
		- lignes de guidage pour ATR 42,			- lead in, and lead out lines for ATR 42,
		- délimitation de zone pour chaque ATR 42.			- boundary are lined for each ATR 42.
		Largeur bande aménagée : 80 m.			<i>Prepared strip width : 80 m.</i>
		Largeur bande dégagée : 150 m.			<i>RWY shoulder width : 150 m.</i>
		Angle Sud-Est et Sud-Ouest de la bande aménagée côté océan détruit par la houle.			<i>SE and SW angle of the runway shoulder by the ocean side destroyed by the swell.</i>

AD 2 NTGT.21		Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>

AD 2 NTGT.22**22.1 GENERALITES**

Circuits uniquement côté lagon.
Activité IFR possible y compris en dehors HOR ATS.
VFR de nuit : non agréé.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3 ATTENTES

Sans objet.

22.4 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 07 : Monter dans l'axe et suivre la RM 068° jusqu'à 1000 (983), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter dans l'axe et suivre la RM 248° jusqu'à 1000 (983), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Procédures de vol Flight procedures**22.1 GENERAL**

Circuits only above lagon side.
IFR activity possible even outside ATS SKED.
Night VFR : not approved.

22.2 INBOUND FLIGHTS

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 HOLDINGS

NIL.

22.4 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 07 : Climb straight ahead and follow MAG 068° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 25 : Climb straight ahead and follow MAG 248° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.

AD 2 NTGT.23**23.1 Généralités**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 Equipement AD

Point de mesure de vent, ALT 29 ft, situé à 340 m du seuil 07 et à 100 m au Nord de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.

23.3 Dangers à la navigation aérienne

Présence de navigation maritime 100 m avant le seuil 07.
Travaux de nettoyage de bandes possible en dehors HS.

23.4 Péril animalier

NIL

23.5 Obstacles

L'attention des équipages est attirée sur le présence d'obstacles à proximité de la bande dégagée :

Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.

Renseignements supplémentaires Additional information**23.1 General**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD equipment

Wind measuring mast, ALT 29 ft, located 340 m downstream from THR 07 and 100 m on the left side of the RWY, provides instant wind only.

23.3 Air navigation hazards

Presence of vessels 100 m before threshold 07.
RWY shoulder cleaning possible outside HS.

23.4 Wildlife strike hazard

NIL

23.5 Obstacles

Crews' attention is drawn towards obstacles close to runway shoulders :

RWY shoulders and clearways : presence of trees 66 ft in height located at 100 m from RWY centre line.

AD 2 NTGT.24

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGT.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME - OACI

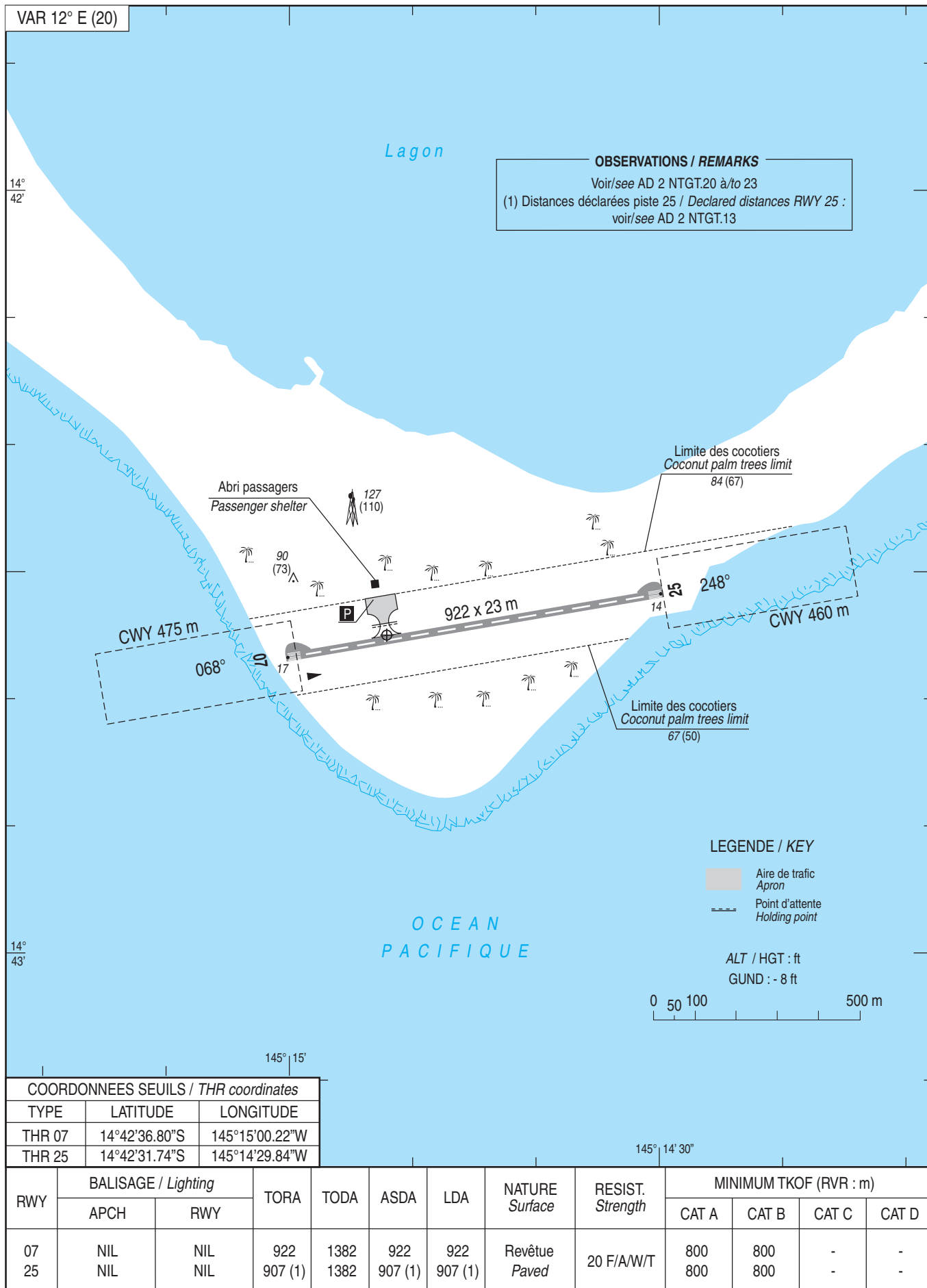
ATS : AFIS (voir/see AD 2 NTGT.18)

TAKAPOTO

Aerodrome chart - ICAO

14 42 35 S - 145 14 52 W

ALT AD : 17 (1 hPa)



DATA

TAKAPOTO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW07	14°42'36.80" S	145°15'00.22" W	X			X
RW25	14°42'31.74" S	145°14'29.84" W	X			X
GIVEG	REF ENR 4.4		X			X
GOMEM	REF ENR 4.4		X			X
GOSBU	REF ENR 4.4		X			X
GUDNA	REF ENR 4.4		X			X
GUKEV	REF ENR 4.4		X			X
GULKI	REF ENR 4.4		X			X
FGT07	14°43'22.5" S	145°19'35.0" W	X			X
FGT25	14°41'45.9" S	145°09'54.5" W	X			X
GT401	14°48'17.0" S	145°19'08.0" W	X			X
GT402	14°46'32.5" S	145°08'39.9" W	X			X

TAKAPOTO
PRECODING RNP RWY 07

RNP RWY 07										
RMK	-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	GUDNA	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GULKI	IF	GULKI	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	GUDNA	-	158	170.3	5.0	-	1500	-	-
INA GOMEM	IF	GOMEM	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	GUDNA	-	338	350.3	5.0	-	1500	-	-
INA GUDNA	IF	GUDNA	-	-	-	-	-	1500	-	-
	IF	GUDNA	-	-	-	-	-	1500	-	-
APCH	TF	FGT07	-	068	080.3	5.0	-	1500	1500	-
	TF	RW07	Yes	068	080.3	4.5	-	-	-	-
	CA	-	-	068	080.3	-	-	1000	-	-
	DF	GT401	-	-	-	-	R	-	-	-
	TF	GOMEM	-	247	259.0	4.6	-	1500	-	-
REF NAVAID :-										NAV Spec
									Vertical angle (°) / TCH (m)	

RNP RWY 25												
RMK	-	MAG VAR 2020 12.1°E					REF NAV AID : -					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	GOSBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GUKEV	IF	GUKEV	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	GOSBU	-	338	350.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA GIVEG	IF	GIVEG	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	GOSBU	-	158	170.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA GOSBU	IF	GOSBU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	GOSBU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	FGT25	-	248	260.3	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
	TF	RW25	Yes	248	260.3	4.5	-	-	-	-	-3.0°	RNP APCH
	CA	-	-	248	260.3	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
	DF	GT402	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	GUKEV	-	069	081.6	4.6	-	1500	-	-	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

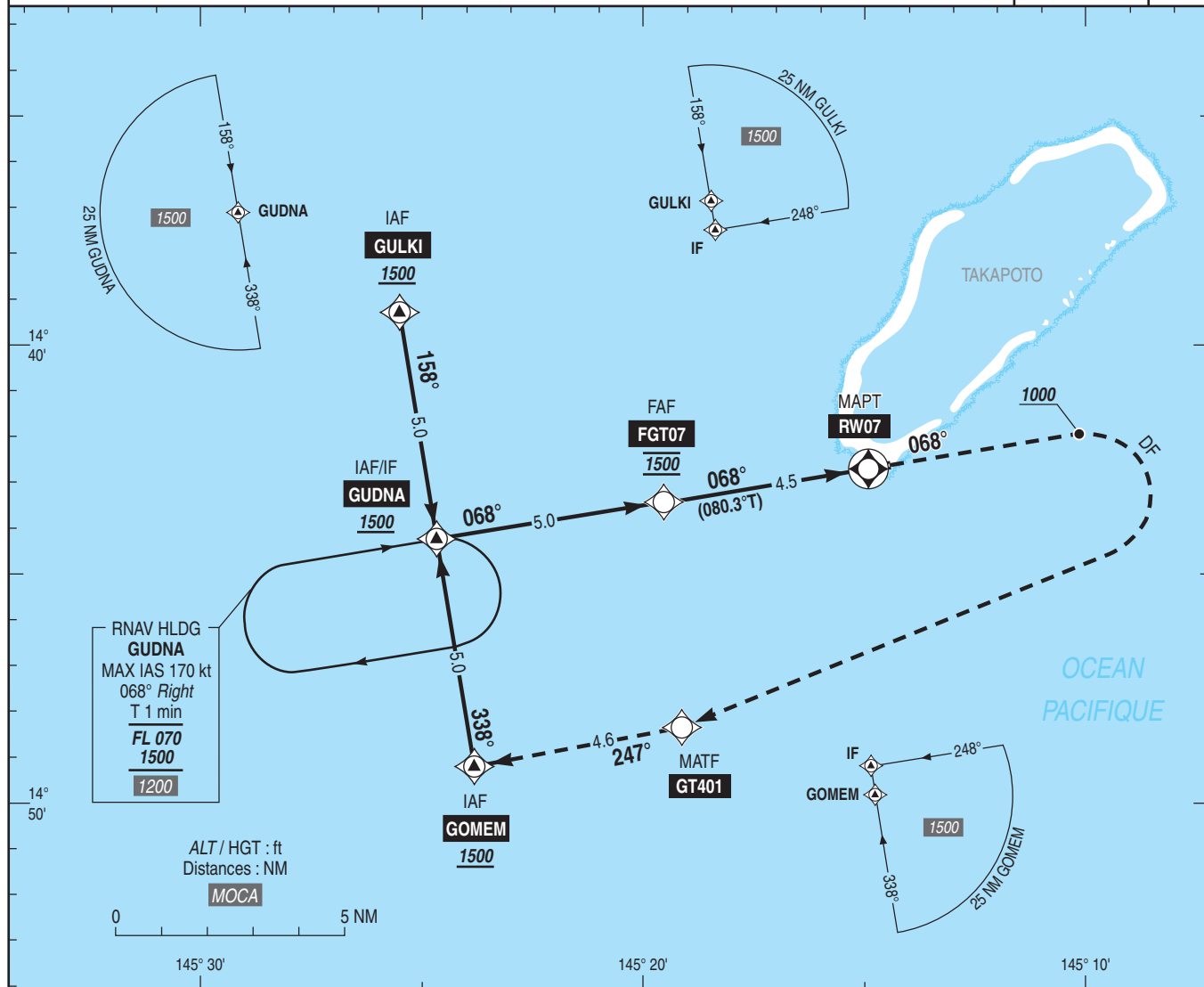
CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 17

TAKAPOTO

RNP RWY 07

APP : NIL TWR : NIL AFIS : TAKAPOTO Information 118.500 (FR) Absence ATS : A/A FR seulement / only. Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.	RNP APCH	VAR 12°E (2020)
--	----------	-----------------------



TA : 3000	IAF / IF GUDNA 1500 (1483)	FAF FGT07 1500	MAPT RW07 1500	API : Monter RM 068°, à 1000 (983) tourner à droite direct vers GT401, puis poursuivre vers GOMEM en montée vers 1500 (1483). Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié. Missed APCH : Climb MAG 068°. At 1000 (983), turn right direct to GT401 then GOMEM climbing to 1500 (1483). Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.
→ THR (NM)	9.5	4.5	0	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW07			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1340 (1323)	3 1020 (1003)	2 705 (688)
A	450 (430)	1500	426	500 (480)	1500	476	670 (650)	1500	644				
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 51	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

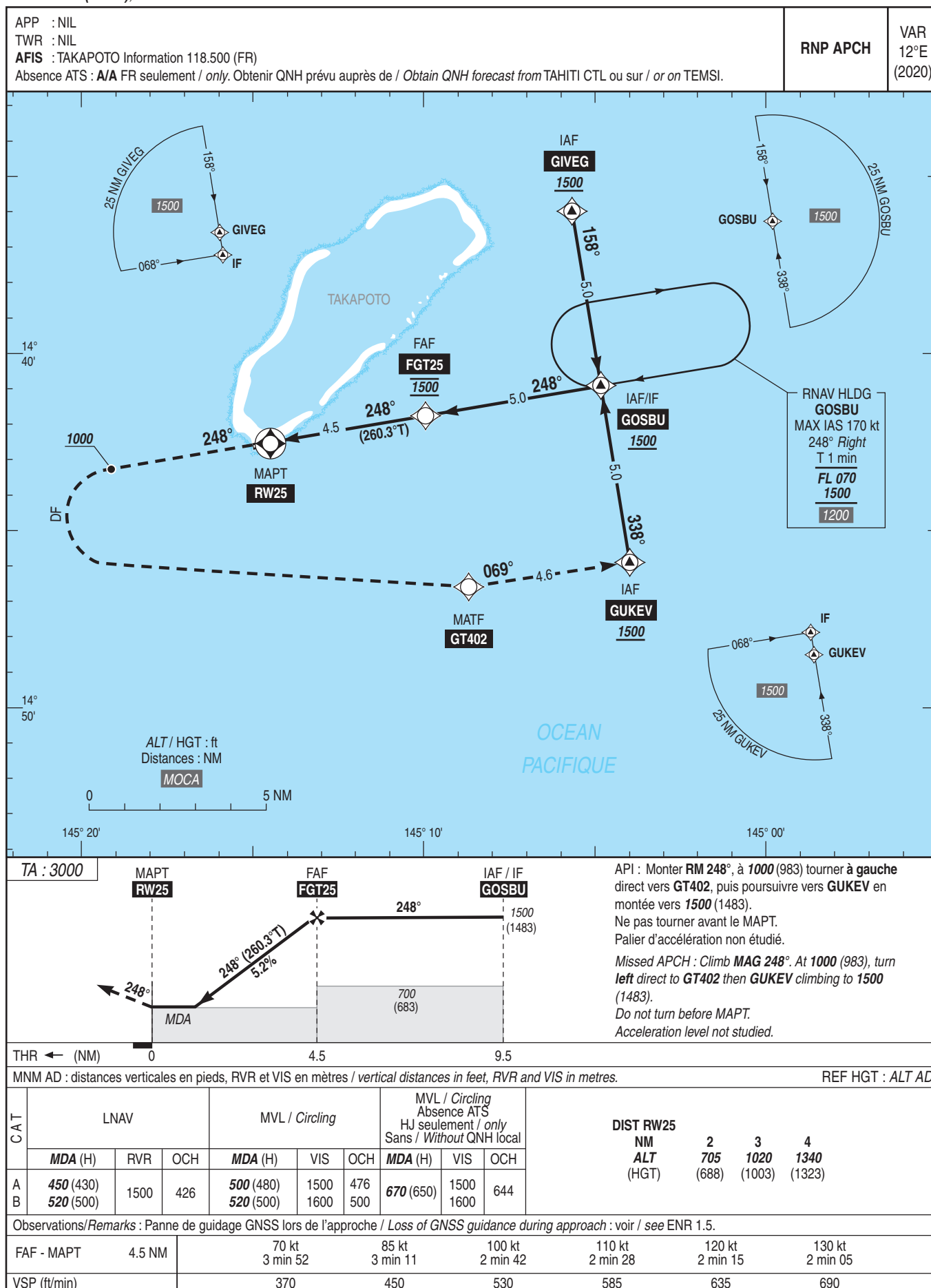
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 14

TAKAPOTO

RNP RWY 25



APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TAKAPOTO



ALT AD : 17 ft (1 hPa)

LAT : 14 42 35 S

LONG : 145 14 52 W

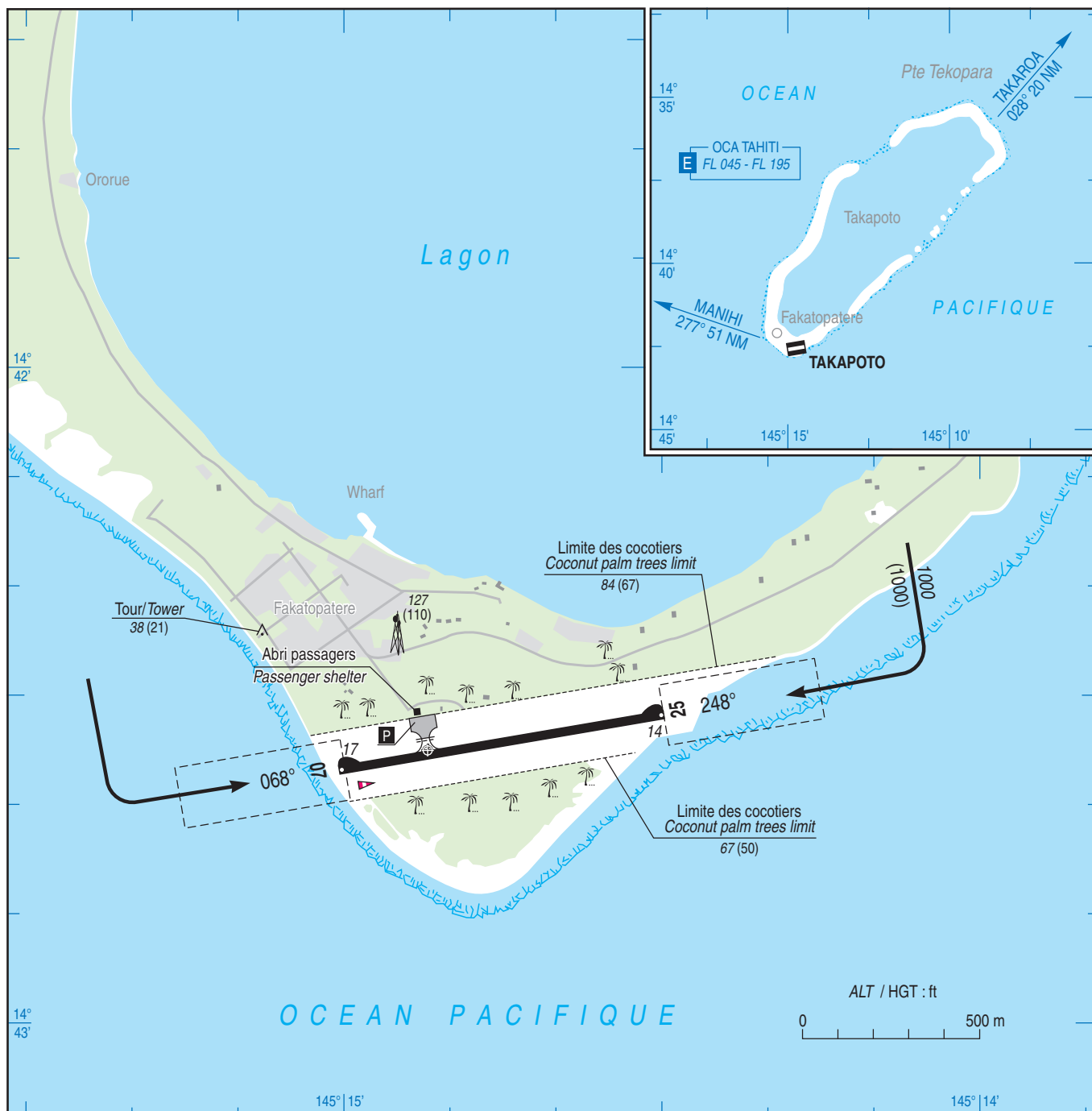
NTGT

VAR 12° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.500 (FR) - Absence ATS, A/A FR seulement /only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	068	922 x 23	Revêtu Paved	20 F/A/W/T	1382	922	922
25	248				1382	907 (1)	907 (1)

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

(1) Voir / see AD 2 NTGT.13