

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTGR.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGR - ARATIKA PERLES****AD 2 NTGR.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 15°38'00"S 145°30'00"W    |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY   |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 15 km SW PAPARAVA         |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 7 ft                      |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                  |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | ft                        |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12°E                      |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2010                      |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | PACIFIC PERLES (FOURCADE) |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                |                           |
|   | Telephone                                                               |                           |
|   | FAX                                                                     |                           |
|   | TELEX                                                                   |                           |
|   | AFS                                                                     |                           |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | VFR                       |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           |                           |

**AD 2 NTGR.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                  |
|----|----------------------------------------------------|------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                  |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                  |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                  |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | IAHIT FAAA - H24 |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                  |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            |                  |
| 7  | ATS                                                |                  |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                  |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                  |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                  |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                  |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                  |

**AD 2 NTGR.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        |  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |  |

**AD 2 NTGR.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTGR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          |  |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |  |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     |  |

**AD 2 NTGR.7 Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

|   |                                                        |  |
|---|--------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>    |  |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                          |  |

**AD 2 NTGR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                 |               |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Corail compacté | Compact coral |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |                 |               |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         |                 |               |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Corail compacté | Compact coral |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                 |               |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                 |               |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                 |               |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                 |               |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                 |               |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                 |               |

**AD 2 NTGR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTGR .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |

**AD 2 NTGR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 NTGR.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI FAA'A          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTGR .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                       |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                       |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                       |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                       |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                       |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | 40 80 33 35           |

## AD 2 NTGR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY ID | Orientation<br>Geo (MAG) | Dimensions<br>RWY | PCN       | Surface                    | Position GEO THR<br>(DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |  |
|--------|--------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|----------------------------|-----|---------|-------------|--|
| 07     | 079 (067)                | 760 x 20          | 4 F/B/Y/U | non revêtue / not<br>paved |                            |     |         |             |  |
| 25     | 259 (247)                | 760 x 20          | 4 F/B/Y/U | non revêtue / not<br>paved |                            |     |         |             |  |

## AD 2 NTGR.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|-----|----------------------|
| 07     | 760  | 760  | 760  | 760 |                      |
| 25     | 760  | 760  | 760  | 760 |                      |

## AD 2 NTGR.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  |                       | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS             | MEHT | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline</i> LGT |                       |                   |                        |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                       |                       |                          |                        |      |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                       |                          |                        |      | Extrémité <i>RWY end</i>  |                                      | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length                    | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour        | Intensité<br>Intensity |      | Couleur<br>Colour         | Longueur<br>Length                   | Couleur<br>Colour     |                   |                        |

## AD 2 NTGR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |  |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        |  |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> |  |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           |  |

## AD 2 NTGR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

## AD 2 NTGR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / <i>Service</i><br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 |                        |                                              |                                                                                       |                                |

## AD 2 NTGR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|------|-----|--------------------------------|
|         |                                                           |      |     |                                |

## AD 2 NTGR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied<br><i>Root ALT</i> | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |                                |                           |                               |                              |  |

## AD 2 NTGR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                  |                                                                        |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste. | <i>Half turn prohibited except on turn-around areas at end of RWY.</i> |
| Largeur de bande aménagée : 60 m                                 | <i>Prepared strip width : 60 m</i>                                     |
| Largeur de bande dégagée : 80 m                                  | <i>RWY shoulder width : 80 m</i>                                       |

## AD 2 NTGR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

|  |
|--|
|  |
|--|

## AD 2 NTGR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                 |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant atterrissage s'assurer par un passage à basse ALT que la RWY est dégagée. | <i>Before LDG, proceed a low altitude overflight of AD to ensure the RWY is vacated.</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

| AD 2 NTGR.23                                                                                                        | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD réservé aux aéronefs de l'exploitant, aux services de l'aviation civile et d'EVASAN.                             | <i>AD reserved for commercial, civil aviation and MEDEVAC flights.</i>                                   |
| Dégagements latéraux de piste : présence de cocotiers de 66 ft de haut à 50 m de part et d'autre de l'axe de piste. | <i>Shoulder of RWY : presence of palm trees 66 ft in height located on each side of RWY centre line.</i> |

AD 2 NTGR.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

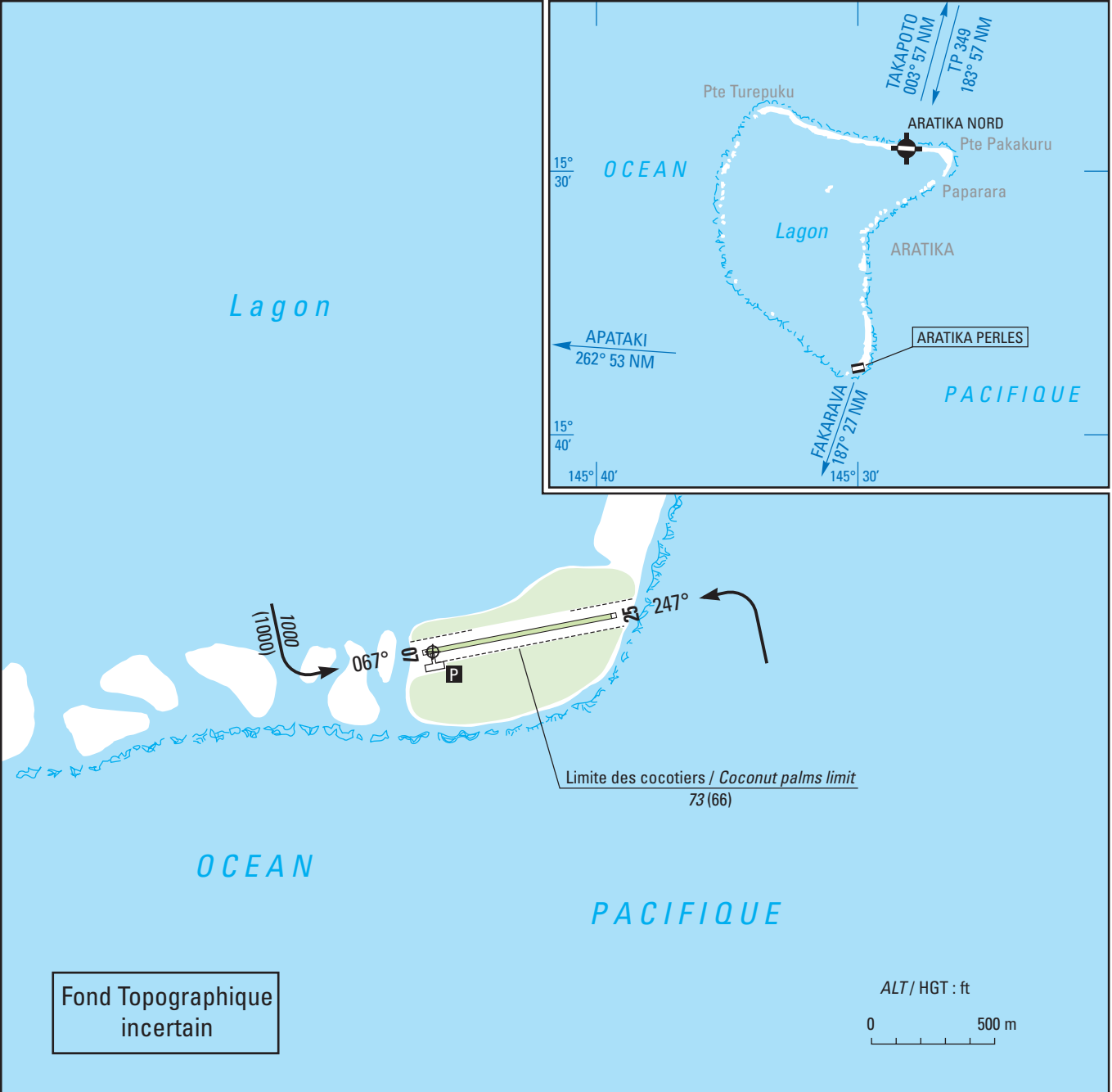
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE  
VISUAL APPROACH AND LANDING

Usage restreint  
Restricted use

ARATIKA-PERLES

|                                                                                   |                              |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|
|  | <b>ALT AD : 7 ft (1 hPa)</b> | <b>NTGR</b>    |
|                                                                                   | LAT : 15 38 00 S             | Non WGS-84     |
|                                                                                   | LONG : 145 30 00 W           | VAR 12° E (95) |

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.5 FR uniquement / only.



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA       | ASDA       | LDA        |
|----------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 07<br>25 | 067<br>247 | 760 x 20                | Non revêtue<br>Unpaved | 4 F/B/Y/U              | 760<br>760 | 780<br>780 | 760<br>760 |

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Aides lumineuses : NIL | Lighting aids : NIL |
|------------------------|---------------------|