

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTGM.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGM - MAKEMO****AD 2 NTGM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                          |
|---|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 16°35'12"S 143°39'14"W                   |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY                  |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 10 km WNW Pouheva                        |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 11 ft                                    |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                 |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | -10 ft                                   |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.6247°E                                |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.016°)                            |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | DAC POLYNESIE FRANCAISE                  |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti           |
|   | Telephone                                                               | (689) 40 543 794                         |
|   | FAX                                                                     | (689) 40 543 792                         |
|   | TELEX                                                                   |                                          |
|   | AFS                                                                     |                                          |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                 |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : sad-exp@aviation-civile.gouv.fr |

**AD 2 NTGM.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                 |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                 |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                 |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                 |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | TAHITI FAA'A - H24                                                                                              |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                 |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | TAHITI FAA'A - H24                                                                                              |
| 7  | ATS                                                | AFIS : HOR RFFS. AFIS : RFFS SKED.                                                                              |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                                                                                                                 |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                 |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                 |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO. GRF (Global Reporting Format) : HO. |

**AD 2 NTGM.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | TRO (Air Tahiti) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                  |

**AD 2 NTGM.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTGM.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).<br>Niveau 1 : Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.                                                                                                                                                                             | Emergency sea facilities available (60 seats capacity).<br>Level 1 : 50 kg fire extinguisher powder in front of the terminal, PRKG ACFT side.                                                                                                                                                             |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | HS :<br>- Niveau 4 tous les MER et DIM.<br>- Niveau 2 pour les vols en dégagement jusqu'à l'heure effective d'arrivée sur l'AD de destination.<br>Hors HS : PN 48 HR ouvrées avant le vol, par E-mail gestionnaire.<br>En dehors de ces HOR : niveau 1.<br>Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT. | HS :<br>- Level 4 every WED and SUN.<br>- Level 2 for alternate flights until their LDG at destination.<br>Outside HS : PN of 48 working HR before the flight, via E-mail to administrator.<br>Outside these SKED : level 1.<br>50-kg powder fire extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side. |

**AD 2 NTGM.7**

**Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 NTGM.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                   |                |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |                   |                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         |                   |                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                   |                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                   |                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                   |                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                   |                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                   |                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                   |                |

**AD 2 NTGM.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                    |                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                    |                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui : Diurne.                                                                      | Yes : Day marking.                                         |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                    |                                                            |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Oui : Diurne.                                                                      | Yes : Day marking.                                         |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTGM .14/15                                                          |                                                            |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                    |                                                            |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | Apron area security line combined with holding-point mark. |

**AD 2 NTGM.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 NTGM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI FAA'A          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTGM .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                       |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                       |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                       |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                       |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                       |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 40 80 33 35     |

AD 2 NTGM.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY     |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                             |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 11     | 123 (111)            | 1500 x 30             | 27 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix |                      | 16°34'48.29"S 143°39'51.25"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 9ft                                                   |
| 29     | 303 (291)            | 1500 x 30             | 27 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix |                      | 16°35'15.13"S 143°39'08.98"W<br>( 16°35'13.34"S 143°39'11.80"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 11ft<br>DTHR : 11ft                                   |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                            | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                             | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 11     | NIL                  | NIL                   | 400                                           | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 29     | NIL                  | NIL                   | 200                                           | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 NTGM.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks                                                                                                        |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11     | 1400 | 1800 | 1400 | 1400 | Fin des distances TORA ASDA et LDA 100 m avant fin de piste.<br>End of TORA ASDA and LDA distances 100 m before end of RWY. |
| 29     | 1500 | 1700 | 1500 | 1400 |                                                                                                                             |

AD 2 NTGM.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                             | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balisesage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|----------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                  |                    |                  |                     |                     | Longueur Length                 | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 11     |                                  | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 48 ft               |                     |                                 |                    |                |                     |
| 29     |                                  | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 49 ft               |                     |                                 |                    |                |                     |
| RWY ID | Balisesage latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                                 | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                  | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                                 | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 11     | 1100<br>400                      | 60                 | W<br>Y           | LIL                 | R                   |                                 |                    |                |                     |
| 29     | 1100<br>400                      | 60                 | W<br>Y           | LIL                 | R                   |                                 |                    |                |                     |

AD 2 NTGM.15

Autres balisesages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                 |                                 |
|---|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | ABN                                             |                                 |
|   | IBN                                             |                                 |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI                         |                                 |
|   | Anémomètre / Anemometer                         |                                 |
| 3 | Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting |                                 |
|   | Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting      |                                 |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit  | Centrale électrique de secours. |
|   | Temps de commutation / Switch-over time         | 1 à 15 s.                       |
|   |                                                 | Emergency power plant.          |
|   |                                                 | 1 to 15 s.                      |
| 5 | Observations / Remarks                          |                                 |

AD 2 NTGM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

AD 2 NTGM.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 NTGM.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations Remarks                          |
|---------|-------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------------------------------|
| AFIS    | MAKEMO Information (FR)                         | 121.400 MHz | HO  | Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française |
| A/A     | MAKEMO (FR)                                     | 121.400 MHz | HX  | Absence ATS                                   |

AD 2 NTGM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ    | HOR | Position GEO               | ALTI  | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |  |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|-------|-----------------|---------------------|--------------------|--|
| NDB            | MK | 383 kHz | H24 | 16°35'16.1"S 143°39'18.9"W | 56 ft | 100NM           |                     | 234°/227 m DTHR 29 |  |

**AD 2 NTGM.20****Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 Manoeuvres au sol**

Demi tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour les aéronefs de MTOW supérieure à 11t.

Largeur bande aménagée : 150 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

**20.1 Ground handling**

Half turn prohibited except on turn-around area at end of RWY for ACFT of MTOW greater than 11t.

Prepared strip width : 150 m.

RWY shoulder width : 150 m.

**AD 2 NTGM.21****Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 NTGM.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 Limitation vent traversier pour ACFT de MTOW > 20 t**

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),
- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

PAPI QFU 111° et QFU 291° obligatoires de nuit.

**22.1 Crosswind limitations for ACFT with MTOW > 20 t**

- 25 kt dry RWY (or RWYCC communicated of 6),
- 20 kt wet RWY (or RWYCC communicated of 5),
- 15 kt slippery wet RWY (or RWYCC communicated of 3) and contaminated RWY (or RWYCC communicated of 2).

PAPI QFU 111° and QFU 291° mandatory at night.

**22.2 Vols au départ**

Consignes recommandées pour un départ IFR

**RWY 11** : Monter dans l'axe et suivre la RM 111° jusqu'à 1000 ft (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 29** : Monter dans l'axe et suivre la RM 291° jusqu'à 1000 ft (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**22.2 Outbound flights**

Recommended instructions for IFR departures

**RWY 11** : Climb straight ahead and follow RM 111° up to 1000 ft (997) then direct route up to enroute safety altitude.

**RWY 29** : Climb straight ahead and follow RM 291° up to 1000 ft (997) then direct route up to enroute safety altitude.

**22.3 Vols à l'arrivée**

Circuits uniquement côté lagon.

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

**22.3 Inbound flights**

Circuits lagoon side only.

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

**AD 2 NTGM.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GÉNÉRALITÉS**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible RWY shoulder cleaning outside HS.

**23.2 DANGERS À LA NAVIGATION AÉRIENNE****Obstacles :**

QFU 291° :

- arbres de 56 ft de haut situés à 2100 m du THR 29 dans l'axe de piste.

- présence de cocotiers de 14m de haut situés à une distance comprise entre 1500 et 1700 m du seuil 29 côté lagon à 175 m de l'axe de piste.

Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés :

- présence de cocotiers de 56 ft de haut situés à 150 m de la piste côté lagon.
- présence d'une route longeant la piste côté lagon située à 80 m de l'axe de piste.
- présence d'arbustes de 3 à 4 m de haut longeant la route côté lagon à 80 m de l'axe de piste.

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS****Obstructions :**

QFU 291° :

- presence of palm trees 56 ft in height located at 2100 m from THR 29 in the RWY axis.

- presence of palm trees of 14 m in height located between 1500 and 1700 m from THR 29 at 175 m of RWY centerline on the lagoon side.

RWY shoulders and CWY :

- presence of coconut palm trees 56 ft in height located at 150 m of RWY on lagoon side.
- presence of a road running alongside lagoon at 80 m of RWY axis.

- presence of trees alongside the road on the lagoon side measuring 3 to 4 m in height located at 80 m of RWY center line.

**23.3 ÉQUIPEMENT AD**

Point de mesure de vent situé à 1250 m du seuil 11 et à 100 m au sud-ouest de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.

**23.3 AD EQUIPMENT**

Wind measurement point located 1250 m from threshold 11 and 100 m southwest of runway axis, giving only instantaneous wind.

**23.4 PÉRIL ANIMALIER**

NIL.

**23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL.

**AD 2 NTGM.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

## CARTE D'AERODROME

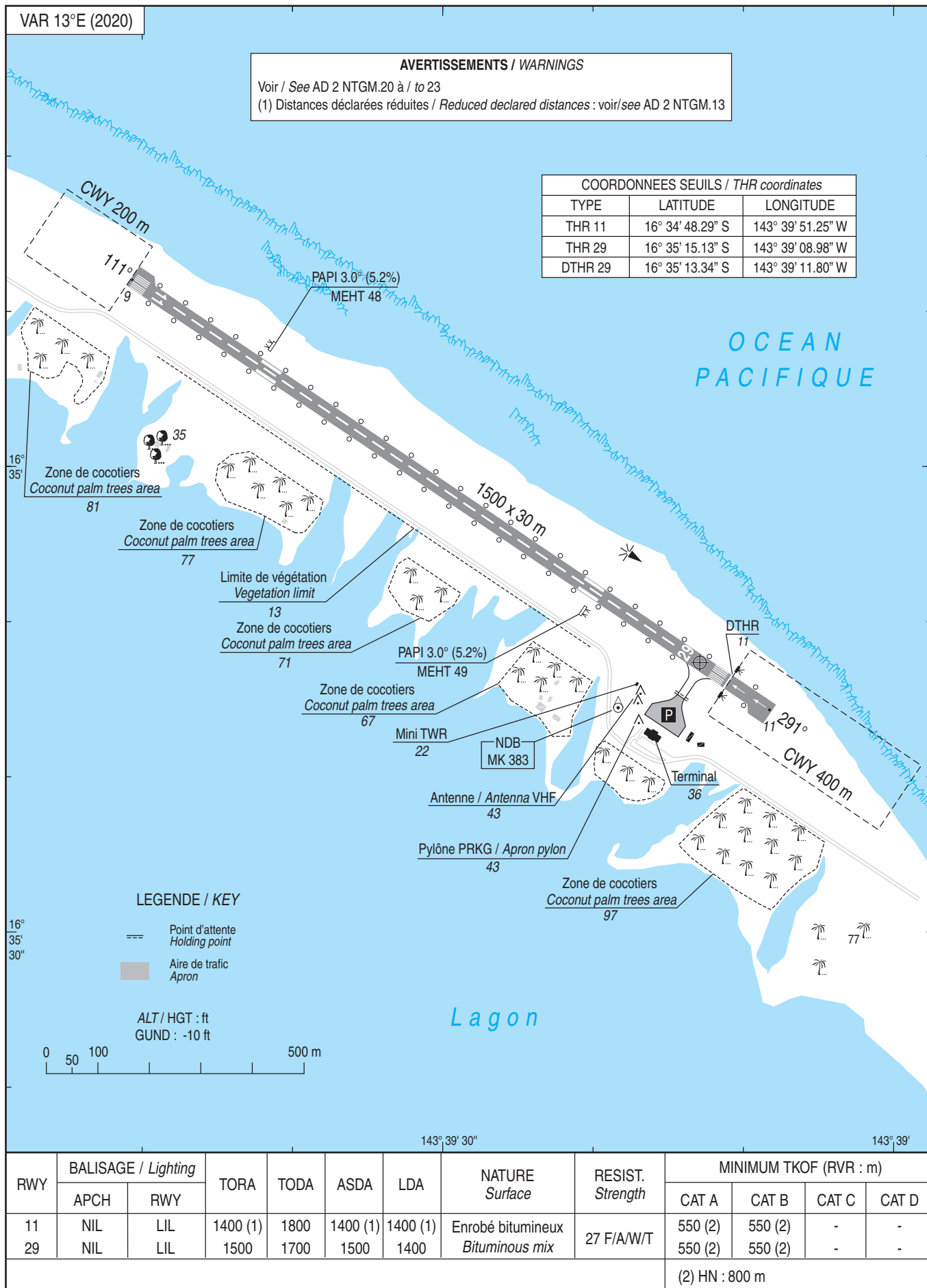
Aerodrome chart

ATS : voir / see AD 2 NTGM.3

MAKEMO

16 35 12 S - 143 39 14 W

ALT AD : 11 (1 hPa)



## DATA

## MAKEMO

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|------|------|
| MK             | REF Enr 4.1                       |      | X    |
| MAKOM          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| AKUSA          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| AKARI          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| EGOVA          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| IBUKI          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| GM401          | 16°32'18,3" S 143°43'47,4" W      | X    |      |
| GM402          | 16°37'43,0" S 143°35'15,8" W      | X    |      |
| GM403          | 16°36'11,8" S 143°46'52,2" W      | X    |      |
| GM404          | 16°33'47,6" S 143°32'14,2" W      | X    |      |
| RW11           | 16°34'48,29" S 143°39'51,25" W    | X    |      |
| RW29           | 16°35'13,34" S 143°39'11,80" W    | X    |      |



↑

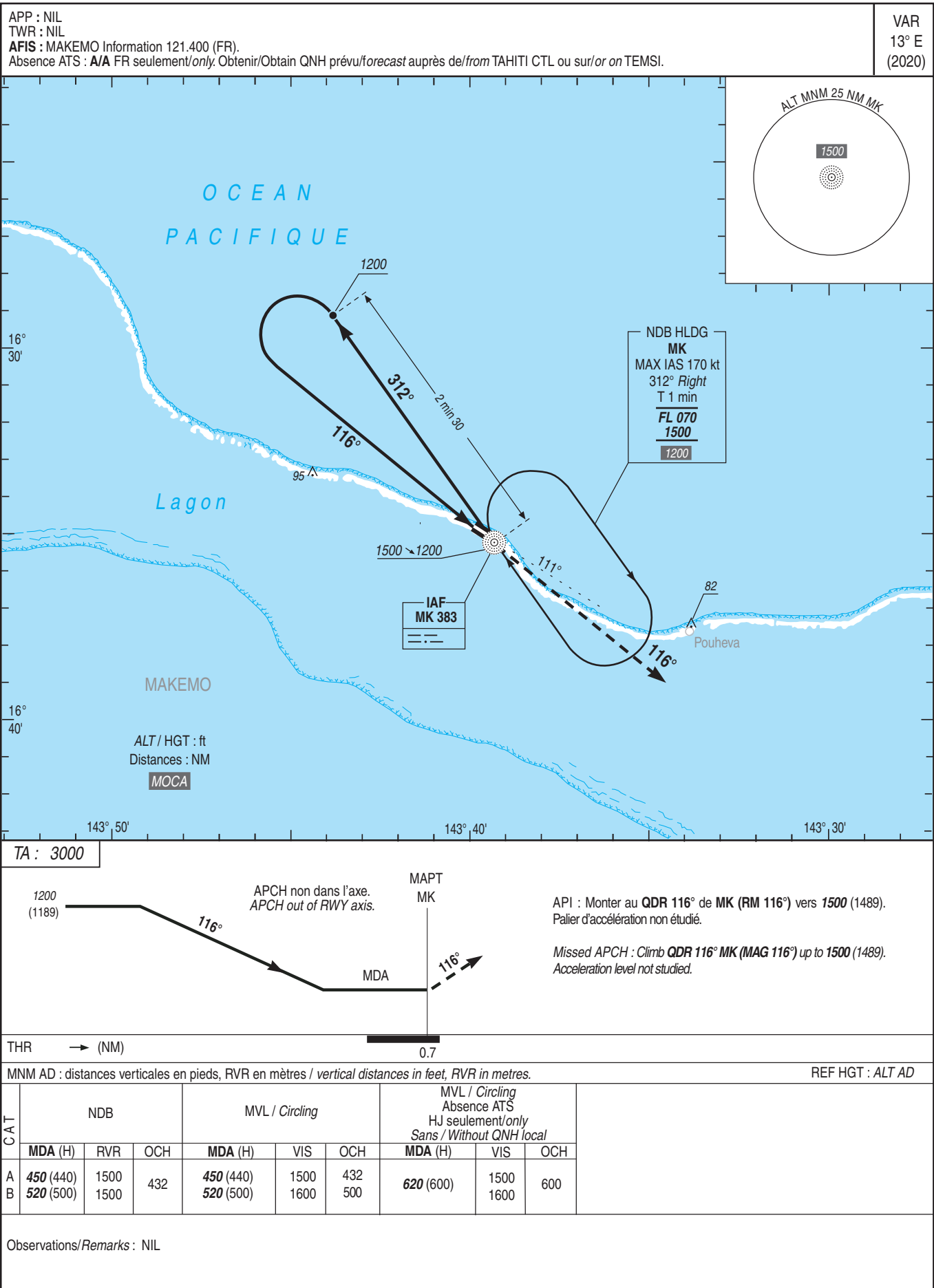
**MAKEMO**  
**PRECODING RNP RWY 29**

| <b>RNP RWY 29</b>            |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| RMK                          | -               | MAG VAR 2015 12.6°E     |          |                   |                    |               | REF NAV AID :- |                              |                              |              |
| Leg sequence                 | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) |
| HLDG                         | -               | MAKOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| INA EGOVA                    | IF              | EGOVA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | IBUKI                   | -        | 201               | 213.3              | 5.0           | -              | 1500                         | -                            | -            |
| INA MAKOM                    | IF              | MAKOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | GM404                   | -        | 066               | 078.2              | 6.9           | -              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | EGOVA                   | -        | 109               | 121.7              | 4.7           | -              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | IBUKI                   | -        | 201               | 213.3              | 5.0           | R              | 1500                         | -                            | -            |
| INA IBUKI                    | IF              | IBUKI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                         | -                            | -            |
| APCH                         | IF              | IBUKI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | GM402                   | -        | 291               | 303.3              | 5.0           | -              | 1500                         | 1500                         | -            |
|                              | TF              | RW29                    | Yes      | 291               | 303.3              | 4.5           | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | CA              | -                       | -        | 291               | 303.4              | -             | -              | 800                          | -                            | -            |
|                              | DF              | GM404                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | 1500                         | -                            | -            |
|                              | TF              | EGOVA                   | -        | 109               | 121.7              | 4.7           | -              | 1500                         | -                            | -            |
| Vertical angle (°) / TCH (m) |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| NAV Spec                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| -                            |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| RNP APCH                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |



APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
Instrument approach  
CAT A B  
ALT AD : 11 (1 hPa), THR : 9

MAKEMO  
NDB RWY 11



**MAKEMO****RNP RWY 11**VAR  
13°E  
(2020)

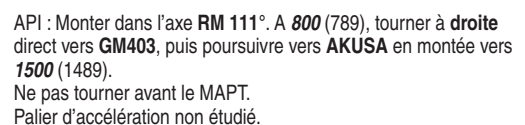
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir/*Obtain* QNH prévu/*forecast* auprès de/*from* TAHITI CTL ou sur/*or on* TEMSI.



— RNAV HLDG —  
**MAKOM**  
 MAX IAS 170 kt  
 250° Right  
 T 1 min  
 7000  
 1500  
 1200

ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA

TA : 3000



Missed APCH : Climb **MAG 111°**. At **800** (789), turn **right** direct to **GM403** then **AKUSA** climbing up to **1500** (1489).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.

THR → (NM)

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL/Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / Without QNH local |      |     | DIST RW11          |                     |                     |                   |
|-----|-----------|------|-----|--------------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)      | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                        | VIS  | OCH | NM<br>ALT<br>(HGT) | 4<br>1330<br>(1319) | 3<br>1015<br>(1004) | 2<br>695<br>(684) |
|     |           |      |     |              |      |     |                                                                                |      |     |                    |                     |                     |                   |
| A   | 420 (400) |      |     | 450 (440)    | 1500 | 432 |                                                                                |      |     |                    |                     |                     |                   |
| B   | 520 (500) | 1500 | 383 | 520 (500)    | 1600 | 500 | 620 (600)                                                                      | 1500 | 600 |                    |                     |                     |                   |

|                                                                                                                                                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Observations / <i>Remarks</i> : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / <i>Loss of GNSS guidance during approach</i> : voir / <i>see</i> ENR 1.5. |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53 | 85 kt<br>3 min 12 | 100 kt<br>2 min 43 | 110 kt<br>2 min 28 | 120 kt<br>2 min 16 | 130 kt<br>2 min 05 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 585                | 635                | 690                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

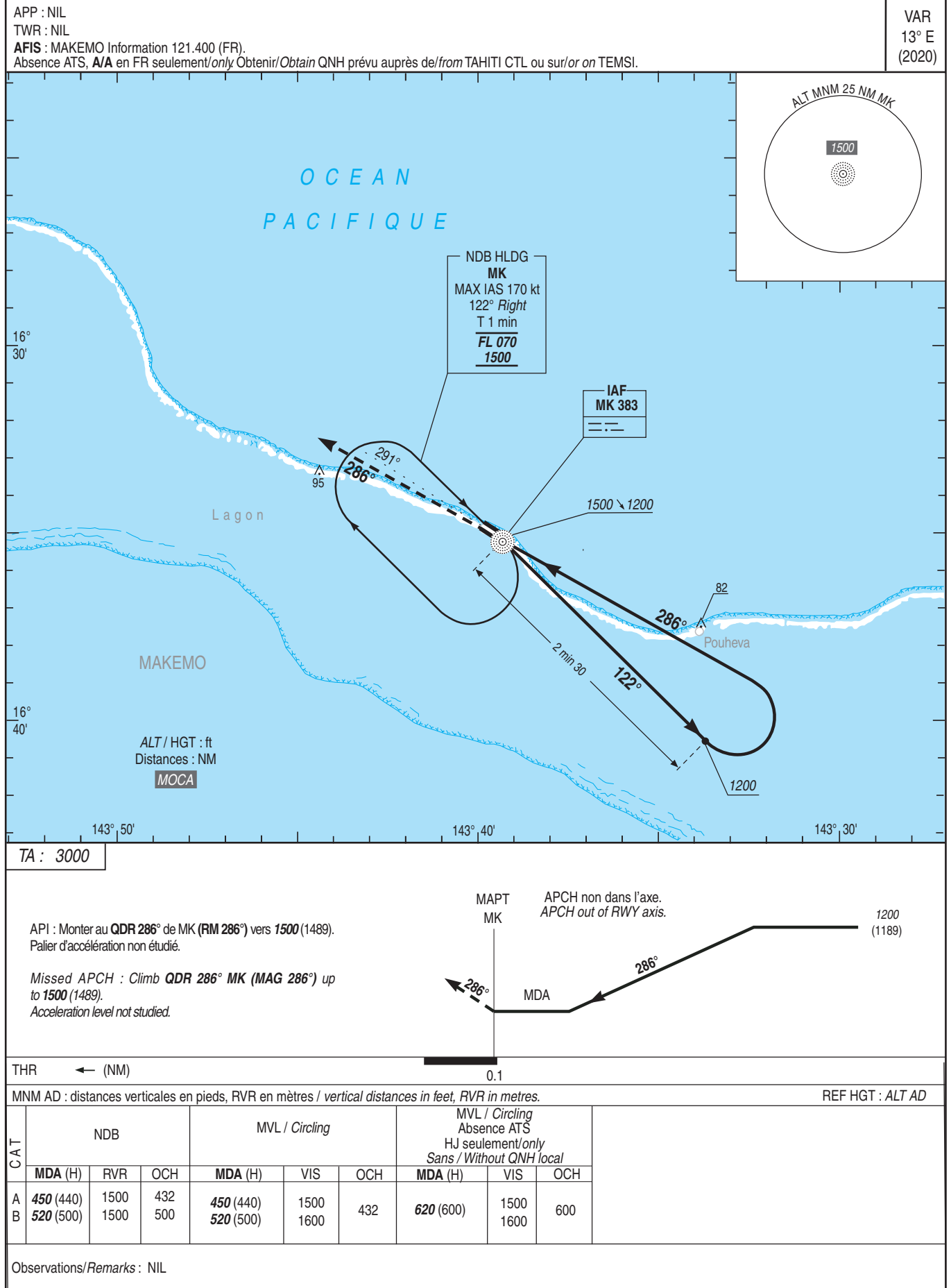
## INSTRUMENT APPROACH

CAT A B

ALT AD : 11 (1 hPa), DTHR : 11

MAKEMO

NDB RWY 29



**MAKEMO****RNP RWY 29**13°E  
(2020)

**OCEAN PACIFIQUE**

**RNAV HLDG**  
**MAKOM**  
 MAX IAS 170 kt  
 066° Left  
 T 1 min  
 7000  
 1500  
 1200

**16° 30'**  
**16° 40'**

**Lagon**

**DF**  
 800

**291°**  
**066°** 6.9  
**109°** 4.7  
**291°** 4.5  
**291°** 5.0  
**291°** 5.0  
**181°**  
**041°**

**IAF**  
**MAKOM**  
 1500

**MAPT**  
**RW29**  
 MK 383

**FAF**  
**GM402**  
 1500

**TF/MATF**  
**GM404**  
 1500

**IAF/TF**  
**EGOVA**  
 1500

**IAF/IF**  
**IBUKI**  
 1500

**IBUKI**

**MAKEMO**

**Pouheva**

**25 MN EGOVA**

**25 MN IBUKI**

**ALT / HGT : ft**  
**Distances : NM**  
**MOCA**

**0** **5 NM**

**143° 40'** **143° 30'**

**ALT MNM 25 NM MAKOM**

**1500**

**091°** **311°**

**EGOVA**

REF HGT : *ALT AD*

| CAT | LNAV      |      |     | MVL/Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / Without QNH local |      |     | DIST RW29 |        |        |       |
|-----|-----------|------|-----|--------------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----------|--------|--------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)      | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                        | VIS  | OCH | NM        | 4      | 3      | 2     |
|     |           |      |     |              |      |     |                                                                                |      |     | ALT       | 1335   | 1015   | 695   |
| A   | 420 (400) | 1500 | 383 | 450 (440)    | 1500 | 432 | 620 (600)                                                                      | 1500 | 600 | (HGT)     | (1324) | (1004) | (684) |
| B   | 520 (500) |      |     | 520 (500)    | 1600 | 500 |                                                                                | 1600 |     |           |        |        |       |

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53 | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 43 | 110 kt<br>2 min 28 | 120 kt<br>2 min 16 | 130 kt<br>2 min 05 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 585                | 635                | 690                |

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MAKEMO



ALT AD : 11 ft (1 hPa)

LAT : 16 35 12 S

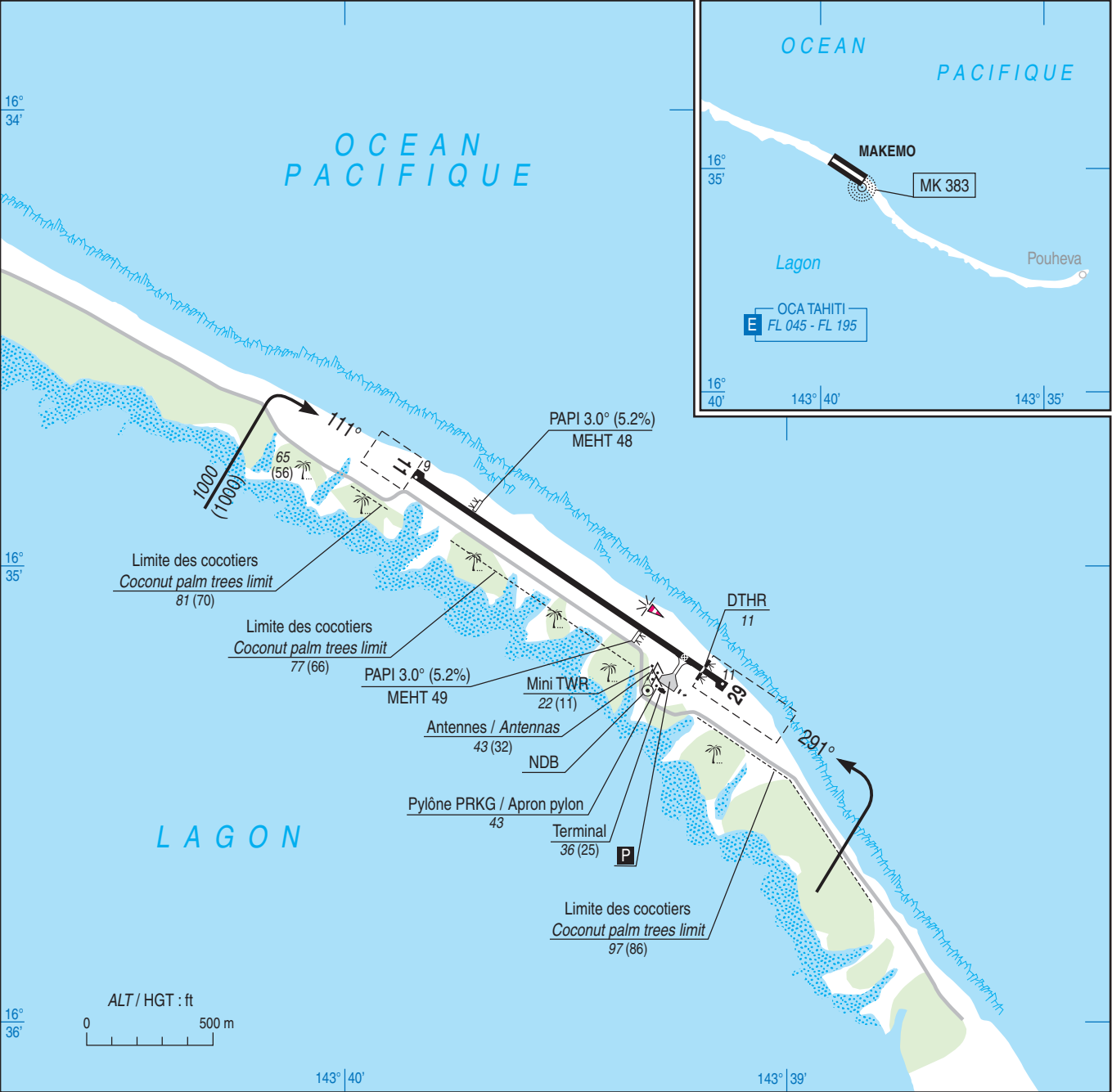
LONG : 143 39 14 W

NTGM

VAR 13° E

(2020)

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 121.400 (FR seulement/only)  
Absence ATS : **A/A** (121.400) FR seulement /only.



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface                   | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA     | LDA      |
|-----|-----|-------------------------|-------------------------------------|------------------------|------|----------|----------|
| 11  | 111 | 1500 x 30               | Enrobé bitumineux<br>Bituminous mix | 27 F/A/W/T             | 1800 | 1400 (1) | 1400 (1) |
| 29  | 291 |                         |                                     |                        | 1700 | 1500     | 1400     |

Aides lumineuses / Lighting aids : voir/see AD 2 NTGM.14  
Observations / Remarks : (1) Distances déclarées réduites / Reduced declared distances : voir/see AD 2 NTGM.13