

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGK.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGK - KAUKURA****AD 2 NTGK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	15°40'01"S 146°53'13"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 km NW village Raitahiti
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	16 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.4132°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.02°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	HOR SSLIA
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	SSLIA SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	50 kg powder fire extinguisher in front of the terminal, on ACFT PRKG side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 3. En dehors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. LUN et JEU : non assurés PPR PN 48 HR ouvrées à adresser à sad-exp@aviation-civile.gov.pf. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	HS : level 3. Outside HS : O/R with PN 48 worked HR before flight, addressed to the ATS reporting office. MON and THU : not provided PPR PN 48 worked HR to send to sad-exp@aviation-civile.gov.pf. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTGK.7 *Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige* Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'arrêt.	Apron area security line confused with holding point ground marking.

AD 2 NTGK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGK .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical Characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	028 (016)	1081 x 30	16 F/A/X/T revêtue / paved		15°40'02.13"S 146°53'13.15"W (15°40'00.73"S 146°53'12.36"W) ----- GUND NIL	THR : 12ft DTHR : 12ft
20	208 (196)	1081 x 30	16 F/A/X/T revêtue / paved		15°39'31.21"S 146°52'55.85"W ----- GUND NIL	THR : 15ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	540	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	515	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	1080	1620	1080	1030	
20	1030	1545	1030	1030	Fin des distances TORA ASDA LDA 50 m avant l'extrémité physique de la piste 20. End of declared distances TORA ASDA LDA 50 m before the physical end of RWY 20.

AD 2 NTGK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTGK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTGK.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	KAUKURA Information (FR)	118.900 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	KAUKURA (FR)	118.900 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTGK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	AL	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTGK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Demi-tour en dehors de la raquette ou de l'extrémité de piste interdit.	<i>Half turn prohibited out of turn-around area or at end of RWY.</i>
Largeur bande aménagée : 80 m.	<i>Prepared strip width: 80 m.</i>
Largeur bande dégagée : 150 m.	<i>RWY shoulder width: 150 m.</i>
Angles Nord-Ouest et Sud-Ouest de la bande aménagée côté océan détruits par la houle.	<i>NW and SW angles of the runway shoulder by the ocean side destroyed by the swell.</i>
Longueur de la bande avant le seuil 02 non conforme : 30 m au lieu de 60 m.	<i>Strip length prior to THR 02 non-compliant : 30 m instead of 60 m.</i>
Service AFIS limité à un seul trafic dans la zone de responsabilité. Prévoir une attente avec le centre de contrôle en route de Tahiti en cas de vols simultanés.	<i>AFIS restricted to one traffic within the area of responsibility. Expect a holding period with Tahiti ACC in case of simultaneous flights.</i>

AD 2 NTGK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Limitations vent traversier : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée.	<i>Crosswind limitations : - 25 kt on dry runway, - 20 kt on wet runway, - 15 kt on contaminated runway.</i>
---	--

AD 2 NTGK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé aux pilotes autorisés.	23.1 GENERAL <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i> <i>AD reserved for authorized pilots.</i>
23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE Travaux de nettoyage de bandes possible en dehors HS. Obstacles : Dégagements latéraux Sud-Est de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de plus de 30 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste. QFU 196 : Présence d'une darse située à 480 m de l'extrémité de piste. - Darse située dans la trouée d'envol altitude mât et gabarit maritime de 31 ft - Présence d'arbres situés à 250 m du seuil 02 d'une hauteur de 33 ft - Présence d'une balise d'entrée de la darse située à 500 m de l'extrémité de piste.	23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS <i>RWY shoulder cleaning possible outside HS.</i> <i>Obstructions :</i> <i>South Eastern shoulders of RWY and CWYs: presence of palm trees of more than 30 ft in height located at 100 m from RWY centerline.</i> <i>QFU 196 : Presence of a dock located 480 m from the RWY end.</i> <i>- Dock located in the TKOF funnel mast ALT and maritime gauge 31 ft.</i> <i>- Presence of trees located 250 m from THR 02 with a height of 33 ft.</i> <i>- Presence of a dock entry beacon located 500 m from the RWY end.</i>
23.3 EQUIPEMENT AD Point de mesure de vent situé à 65 m du seuil 02 et à 100 m au sud de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.	23.3 AD EQUIPMENT <i>Wind measurement point located 65 m from THR 02 and 100 m South of RWY axis, giving only instantaneous wind.</i>

AD 2 NTGK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

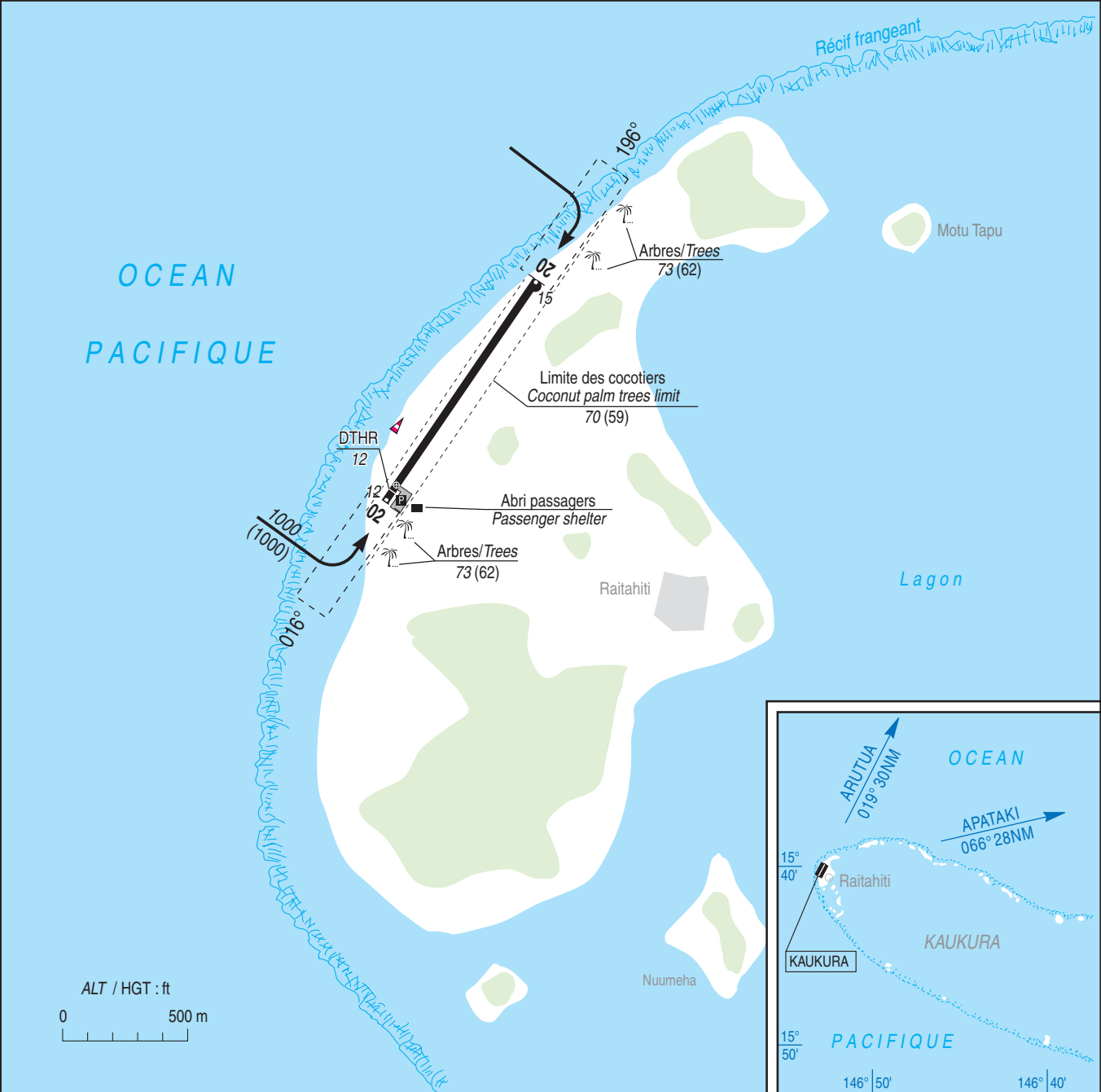
KAUKURA



ALT AD : 16 ft (1 hPa)
LAT : 15 40 01 S
LONG : 146 53 13 W

NTGK
VAR 12° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.900 (FR). En dehors des HOR ATS / *Outside ATS SKED : A/A (118.900) FR uniquement/only.*
Restrictions/Limitations : voir/see AD 2 NTGK.20.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	016 196	1081 x 30	Revêtue Paved	16 F/A/X/T	1620 1545	1080 1030	1030 1030
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			