

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGH.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGH - HIKUERU****AD 2 NTGH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	17°32'52"S 142°36'47"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY 10/28 et TWY	RWY 10/28 and TWY centerlines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km E de Tūpapatī.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	12 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-19 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.8864°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.014°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 PAPEETE TAHITI	
	Telephone	(689) 40 54 37 94	
	FAX	(689) 40 54 37 92	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGH.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI-FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGH.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGH.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGH.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Level 1 : fire extinguisher 50kg of powder in front of the terminal on apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. LUN et SAM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Outside HS : O/R with PN of 48 HR worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. MON and SAT : not provided PPR PN 48 worked hours to send to the AD administration. Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGH.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

AD 2 TW GH - Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking			
1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark

AD 2 NTGH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI-FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

AD 2 NTGH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical Characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
10	113 (100)	1200 x 23	34 F/A/W/T revêtue / paved		17°32'45.47"S 142°37'02.73"W ----- GUND NIL	THR : 12ft
28	293 (280)	1200 x 23	34 F/A/W/T revêtue / paved		17°33'00.92"S 142°36'25.37"W ----- GUND NIL	THR : 12ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
10	1200	1400	1200	1200	
28	1200	1400	1200	1200	

AD 2 NTGH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>				
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>				
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>								
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>	

Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t : - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.

Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	23.1
AD réservé aux ACFT munis de radio. Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS Obstacles : Trouée Ouest : merlon d'une hauteur de 3 m situé à 1833 m du seuil 28 et à 146 m au nord de l'axe de piste.	AD reserved for radio-equipped ACFT. RWY shoulder cleaning outside HS. Obstructions : West funnel: embankment 3 m height located at 1833 m from THR 28 and at 146 m North from RWY centerline.

Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
---	--

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

HIKUERU



ALT AD : 12 ft (1 hPa)

LAT : 17 32 52 S

LONG : 142 36 47 W

NTGH

VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 FR seulement / only.

