

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGA - ANAA****AD 2 NTGA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	17°21'18"S 145°30'30"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 km SE Tukahora
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	21 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.8938°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.019°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places)	Emergency sea facilities available (60 seats capacity).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	MAR et MER : non assuré. a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 4 Afin d'établir le contact avec l'agent local : Pour les vols du JEU : PN avant MAR 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. Pour les vols du LUN : PN avant SAM 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. Pour les vols du VEN, SAM, MAR : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service SSLIA peut être rendu sous réserve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol auprès de la section aéroport de la DAC/PF.	TUE and WED : not provided. a) For scheduled commercial flights: level 4 In order to contact the local agent : THU : PN before TUE 0730 local time to TAHITI FAA'A BRIA. MON : PN before SAT 0730 local time to TAHITI FAA'A BRIA. FRI, SAT and TUE : PN before 0730 local time on the previous day to TAHITI FAA'A BRIA. b) Outside scheduled commercial flights : SSLIA service is provided with reservation : PN before 0730 local time on the previous day according to SSLIA closing days in order to contact the local agent. c) Outside published opening days or hours : PPR PN 48 HR from AD section of DAC/PF.

AD 2 NTGA.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Revêtue	Paved
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	bi-couche bitume	asphalt
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGA.10 Obstacles aux abords de l'aéroport *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aéroport OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGA.11
Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGA.12
Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5		6
14	150 (137)	1502 x 30	13 F/A/Y/T revêtue / paved		17°20'48.24"S 145°30'48.61"W ----- GUND NIL		THR : 21ft
32	330 (317)	1502 x 30	13 F/A/Y/T revêtue / paved		17°21'30.46"S 145°30'23.02"W (17°21'29.20"S 145°30'23.79"W) ----- GUND NIL		THR : 16ft DTHR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)		Remarks
	7	8	9	10	11		12
14	NIL	NIL	443	NIL	NIL		NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL

AD 2 NTGA.13
Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
14	1457	1900	1457	1457	Fin des distances déclarées située à 45 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances located 45 m before physical end of RWY.
32	1502	1502	1502	1457	

AD 2 NTGA.14
Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGA.15
Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.16
Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTGA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTGA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	AA	332.5 kHz	H24	17°21'23.0"S 145°30'32.8"W	58 ft	125NM		292°/327 m DTHR 32	

AD 2 NTGA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.	<i>Half turn prohibited except on turn-around areas at RWY extremities.</i>
Largeur bande aménagée : 100 m.	<i>Prepared strip width : 100 m.</i>
Largeur de bande dégagée : 100 m	<i>RWY shoulder width : 100 m</i>
Bande aménagée décompactée côté lagon entre la bretelle et le seuil 32.	<i>Decompacted prepared strip on lagoon side between TWY and THR 32.</i>

AD 2 NTGA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1

RESTRICTIONS D'UTILISATION

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20 t :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

22.2

VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3

VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 14 : Monter (1) dans l'axe RM 137° jusqu'à 1000 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente ne tient pas compte d'une cocoteraie d'altitude MAX 75 ft, dispersée sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 485 m et située au plus près à 25 m à droite de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

RWY 32 : Monter (2) dans l'axe RM 317° jusqu'à 1000 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Cette pente ne tient pas compte d'une zone dense de végétation, dont des cocotiers, d'altitude MAX 75 ft, s'étendant depuis la DER sur une longueur de 310 m et située au plus près à 70 m à gauche de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

Note : Les obstacles sont issus d'un relevé géomètre de 2021. Pour le calcul des pentes théoriques de montée, une marge additionnelle de pousse a été appliquée à certains obstacles végétaux.

22.1

USAGE LIMITATIONS

Crosswind limitations for ACFT whose MTOW is greater than 20 t :

- 25 kt on dry runway,
- 20 kt on wet runway,
- 15 kt on contaminated runway.

22.2

ARRIVAL FLIGHTS

In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3

DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 14 : Climb (1) straight ahead MAG 137° to 1000 ft AMSL, then direct route to enroute safety altitude.

(1) This slope disregards a coconut grove area MAX ALT 75 ft, spread over an area extending from DER over a length of 485 m and located 25 m at the nearest to the right of RWY centerline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

RWY 32 : Climb (2) straight ahead MAG 137° to 1000 ft AMSL, then direct route to enroute safety altitude.

(2) This slope disregards a dense area of vegetation including coconut trees, MAX ALT 75 ft, extending from DER over a length of 310 m and located 70 m at the nearest to the left of RWY centerline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

Note : The obstacles are taken from a 2021 survey. To calculate the theoretical climb gradients, an additional growth margin has been applied to certain plant obstacles.

AD 2 NTGA.23	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable de jour seulement. Activité IFR possible y compris en-dehors ouverture organisme ATS. Obstacles : QFU 137° : - Présence de cocotiers de 40 ft de haut à 2200 m du seuil 14 et dans l'axe de piste - Bord de la cocoteraie à 150 m de l'axe d'une hauteur de 50 ft côté lagon. QFU 317° : - Présence de cocotiers de 45 ft de haut à 1700 m du seuil 32 et à 95 m de l'axe côté lagon. - Présence de cocotiers de 45 ft de haut à 1950 m du seuil 32 et à 50 m de l'axe côté lagon. - Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 30 ft de haut à 2100 m du seuil 32. Obstacles à l'atterrissage : - QFU 317° : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 40 ft de haut à 745 m du seuil 32. - QFU 137° : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 30 ft de haut à 600 m du seuil 14. - Présence de cocotiers de 45 ft de haut à 450 m du seuil 14 et à 50 m de l'axe côté lagon. - Présence de cocotiers de 45 ft de haut à 250 m du seuil 14 et à 95 m de l'axe côté lagon. Dégagement latéral côté lagon : - Bord de la cocoteraie à 150 m de l'axe d'une hauteur maximale de 60 ft. - Présence d'un pylône de 120 ft de haut à 100 m au nord du seuil 14 et à 240 m de l'axe de piste côté lagon.	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT. Daytime use only. Possible IFR operations including outside ATS hours.</i> Obstructions : QFU 137° : - <i>Coconut palms, 40 ft in height, located at 2200 m from THR 14 on the same line as RWY centre line.</i> - <i>Coconut palms limit, 50 ft in height, on lagoon side at 150 m from RWY centre line.</i> QFU 317° : - <i>Coconut palms, 45 ft in height, located at 1700 m from THR 32 and at 95 m from RWY centre line on lagoon side.</i> - <i>Coconut palms, 45 ft in height, located at 1950 m from THR 32 and at 50 m from RWY centre line on lagoon side.</i> - <i>Coconut palms line perpendicular to the RWY centre line, 30 ft in height, located at 2100 m from THR 32.</i> <i>Obstructions at landing :</i> - <i>QFU 317° : perpendicular line to the RWY centre line of coconut palms, 40 ft in height, located at 745 m from THR 32.</i> - <i>QFU 137° : perpendicular line to the RWY centre line of coconut palms, 30 ft in height, located at 600 m from THR 14.</i> - <i>Coconut palms, 45 ft in height, located at 450 m from THR 14 and at 50 m from RWY centre line on lagoon side.</i> - <i>Coconut palms, 45 ft in height, located at 250 m from THR 14 and at 95 m from RWY centre line on lagoon side.</i> <i>RWY shoulder on lagoon side :</i> - <i>Coconut palms limit, MAX 60 ft in height, at 150 m from RWY centre line.</i> - <i>Pylon, 120 ft in height, located at 100 m north from THR 14 and at 240 m from RWY centre line on lagoon side.</i>

AD 2 NTGA.24	Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>

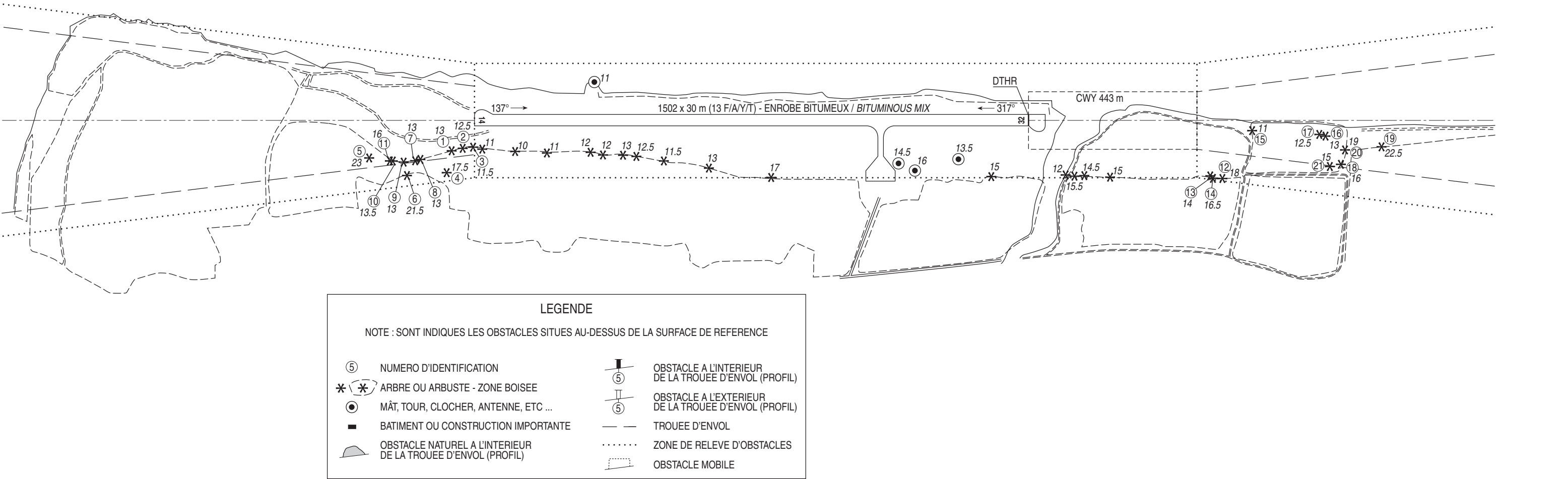
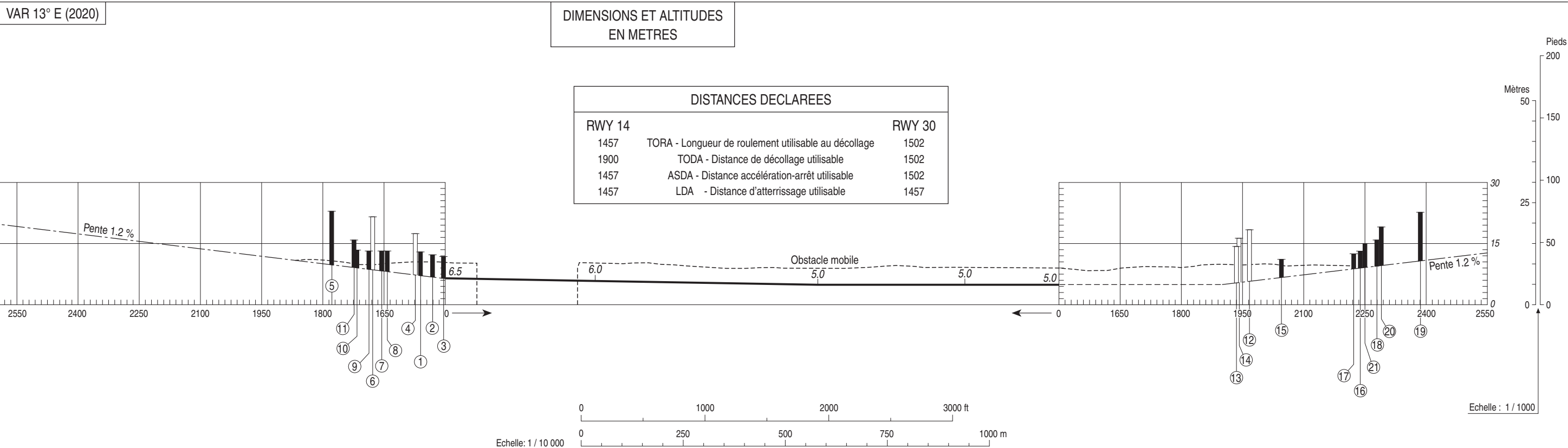
AD 2 NTGA.25	Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - type A

ANAA
RWY 14/32



CARTE D'AERODROME - OACI

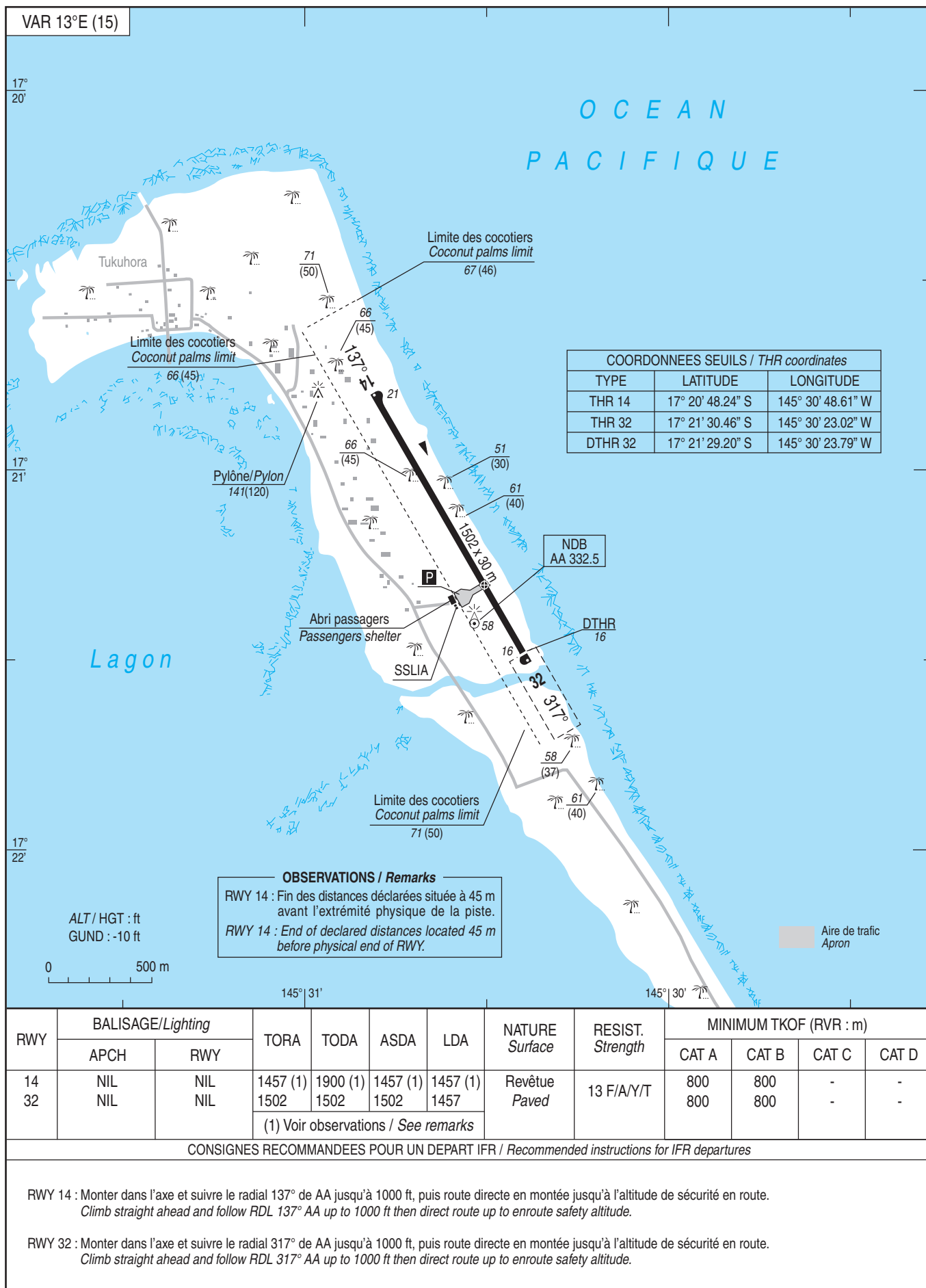
ATS : NIL

ANAA

Aerodrome chart - ICAO

17 21 18 S - 145 30 30 W

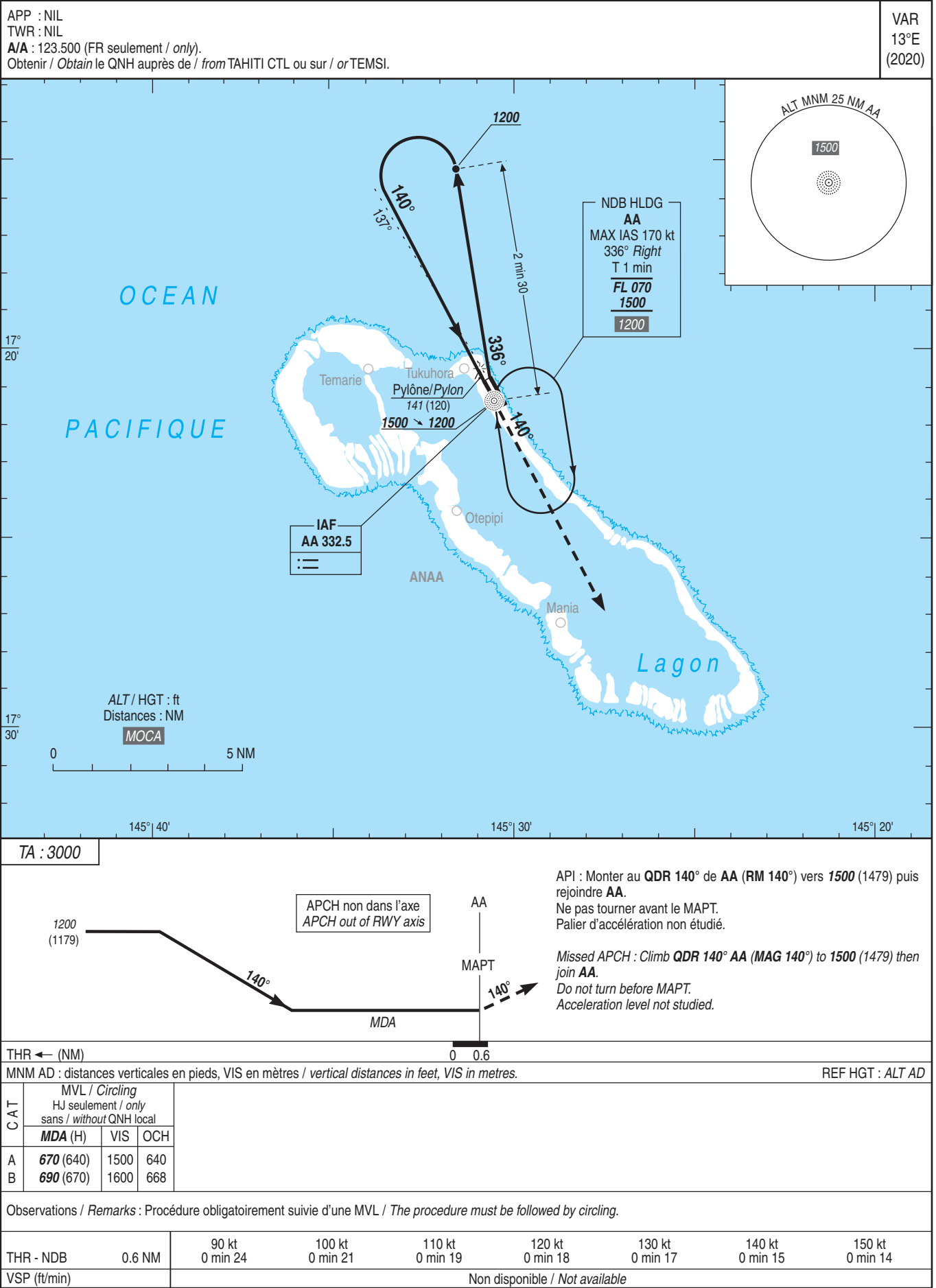
ALT AD : 21 (1 hPa)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 21 (1 hPa), THR : 21

ANAA

NDB A RWY 14



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

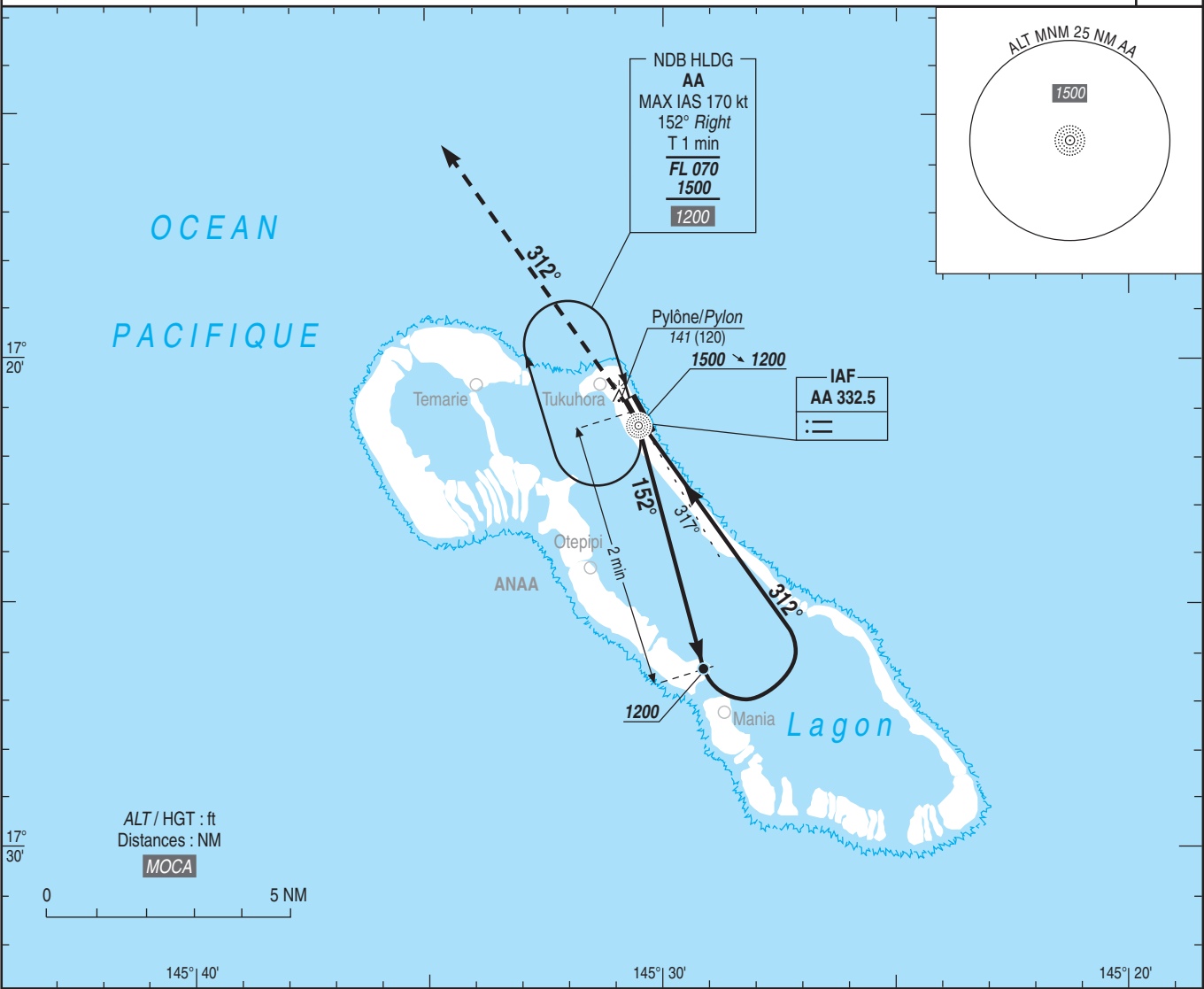
ANAA

Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 21 (1 hPa), DTHR : 16

NDB B RWY 32

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / only).
Obtenir / Obtain le QNH auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or TEMSI.

VAR
13°E
(2020)



TA : 3000

API : Monter au **QDR 312°** de **AA (RM 312°)** vers **1500** (1479) puis rejoindre **AA**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 312° AA (MAG 312°)** to **1500** (1479) then join **AA**.
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.*

AA

MAPT

MDA

312°

1200 (1179)

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

→ DTHR (NM)
0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only sans / without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	670 (640)	1500	640
B	690 (670)	1600	668

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by circling.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

ANAA



ALT AD : 21 ft (1 hPa)

LAT : 17 21 18 S

LONG : 145 30 30 W

NTGA

VAR 13° E (15)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA	TORA
14	137	1502 x 30	Revêtue Paved	13 F/A/Y/T	1900 (1)	1457 (1)	1457 (1)	1457 (1)
32	317				1502	1502	1457	1502

(1) Voir / See TXT

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL