Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTAA - TAHITI FAA'A

AD 2 NTAA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	17°33'24"S 149°36'41"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe RWY et TWY S	Intersection RWY axis and TWY S
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km WSW Papeete	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	5 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	27 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	13.0065°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.024°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORT DE TAHITI (ADT).	
	Adresse / *Address*	Aéroport de Tahiti - BP 60161 - 98702 FAAA CENTRE. Aéroport de Tahiti - P. O BOX 60 161 - 98 702 FAAA CENTRE.	
	Telephone	(+689) 40 86 60 60	
	FAX	(+689) 40 83 73 91	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Saison des pluies : NOV à MAR	Rainy season : NOV to MAR

AD 2 NTAA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	H24	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24 - TEL : (+689) 40 86 11 51/54 pour/for ACB ou/or (+689) 40 86 11 53 pour compagnies aériennes et CAM / for airlines and OAT E-mail : seac-pf-bria-bf@aviation-civile.gouv.fr - FAX : (+689) 40 85 51 26	
5	BDP / *ARO*	H24	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24 - TEL : (+689) 40 54 77 20 ou/or 40 86 11 55	
8	Avitaillement / *Fueling*	Sur demande à : - SOMSTAT BP 60016, 98702 Faa'a TEL : (689) 40 80 32 35 FAX : (689) 40 85 65 86 E-mail : somstat@mail.pf adjoint.somstat@mail.pf - Opérations SOMSTAT : TEL : (689) 40 80 32 38 / (689) 89 73 05 10 E-mail : operations.somstat@mail.pf - Chef de quart et d'astreinte : TEL : (689) 89 31 43 35 / (689) 89 31 43 34 VHF : 164.2125 MHz	On request : - SOMSTAT BP 60016, 98702 Faa'a TEL : (689) 40 80 32 35 FAX : (689) 40 85 65 86 E-mail : somstat@mail.pf adjoint.somstat@mail.pf - Opérations SOMSTAT : TEL : (689) 40 80 32 38 / (689) 89 73 05 10 E-mail : operations.somstat@mail.pf - On-call manager and handling agent : TEL : (689) 89 31 43 35 / (689) 89 31 43 34 VHF : 164.2125 MHz
9	Services de manutention / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 1400-1000 En dehors de ces HOR : service fourni pour les vols commerciaux programmés.	GRF (Global Reporting format) : 1400-1000 Outside these SKED : service provided for scheduled commercial flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	- AIR TAHITI Escale Internationale : BP 6012 - 98702 FAA'A FAX : (689) 40 86 42 04 - TEL : (689) 40 86 42 02/09 - TELEX : SITA PPTKKVT - Opérations Escale Internationale AIR TAHITI : FAX : (689) 40 86 42 49 - TEL : (689) 40 86 42 11 - Email : ops.ei@airtahiti.pf - TASC FBO (Tahiti Air Service et Conciergerie) : Zone Nord/North PRKG - BP 6806, 98703 PAPEETE FAX : (689) 40 50 44 12 - TEL : (689) 40 50 44 11/(689) 87 28 44 92 - Email : info@tascfbo.com	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100/130 (ACB, privés) sur commande à Aéroclub UTA, TEL (689) 87 21 51 40 JET A1 (voir AD 2 NTAA.3.8 / SOMSTAT) Lubrifiants : NIL	Fuel : 100/130 (ACB, private) O/R by arrangement with Aeroclub UTA, TEL (689) 87 21 51 40 JET A1 (see AD 2 NTAA.3.8 / SOMSTAT) Lubricants : NIL\\
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Hydrant system 3 m3/mn, camion citerne 2 m3/mn, pompe à main 100 l/mn	Hydrant system 3 m3/mn, tank truck 2 m3/mn, hand pump 100 l/mn
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	AIR TAHITI - E1 : grosses réparations ATR AIR ARCHIPELS : grosses réparations DH6, BE20 ATN : entretien courant B787	AIR TAHITI - E1 : major repairs ATR AIR ARCHIPELS : major repairs DH6, BE20 ATN : routine maintenance B787
7	Observations / *Remarks*	Assistance obligatoire pour tout ACFT non basé en Polynésie Française.	Mandatory handling for all ACFT not based in French Polynesia.

AD 2 NTAA.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	En ville : 1300 chambres	In town : 1300 rooms
2	Restaurants	Restaurants à l'aérogare Nombreux restaurants en ville	Restaurants in the terminal Many restaurants in town
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, cars des tours opérateurs, voitures de location.	Taxis, tour operators buses, car rental.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville : toutes facilités médicales et hospitalières	In town : all medical and hospital facilities
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Banque SOCREDO, bureau de change.	SOCREDO Bank, currency exchange office.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Agence Tahiti Tourisme.	Tahiti Tourism Agency.
7	Observations / *Remarks*	Consignes à bagages en self-service.	Self-service luggage storage.

AD 2 NTAA.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	9	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 9 : pour les vols réguliers, aéronefs de classe 6 ou supérieure Niveau 7 ou 9 : selon la classe d'aéronef, pour les vols non réguliers, PPR 48 HR auprès BRIA Tahiti Faa'a Niveau 5 : en dehors de ces créneaux. 1 vedette, 4 radeaux largables (50 PAX par radeau), 2 radeaux largables (30 PAX par radeau).	Level 9 : for scheduled flights, class 6 or higher ACFT Level 7 or 9 : depending on ACFT class, for non scheduled flights, PPR 48 HR from Tahiti Faa'a BRIA Level 5 : outside these HOR. 1 motor boat, 4 drop life rafts (50 PAX each), 2 drop life rafts (30 PAX each).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAA.7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL	NIL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	NIL	NIL
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 NIL	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG Nord : Enrobé bitumineux PRKG Nord (HEL) : Béton PRKG Whisky : Enrobé bitumineux PRKG Victor : Enrobé bitumineux PRKG Golf : Enrobé bitumineux PRKG Sud : Enrobé bitumineux PRKG Sud (P0) : Enrobé bitumeux percolé PRKG Sud (P1) : Enrobé bitumeux percolé PRKG Sud (P2) : Enrobé bitumeux percolé PRKG Sud (P3) : Enrobé bitumeux percolé PRKG MIL: Enrobé bitumineux	Apron North : Bituminous mix Apron Nord (HEL) : Concrete Apron Whisky : Bituminous mix Apron Victor: Bituminous mix Apron Golf : Bituminous mix Apron South : Bituminous mix Apron South (P0) : Percolated bituminous mix Apron South (P1) : Percolated bituminous mix Apron South (P2) : Percolated bituminous mix Apron South (P3) : Percolated bituminous mix Apron MIL: Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG Nord : 21 F/B/W/U - Poste P15 : limité à 5,7 t - Poste P16 : limité à 5,7 t PRKG Whisky : limité à 5,7 t PRKG Victor : limité à 5,7 t PRKG Golf : 28 F/B/W/T PRKG Sud : - Poste P0 : 69 F/B/W/T - Poste P1 : 81 F/B/W/T - Poste P2 : 67 F/B/W/T - Poste P3 : 66 F/B/W/U - Postes P4A, P4B, P4C, P4D, P4E, P4F : 13 F/B/W/U - Postes P5A, P5B, P5C : 13 F/B/W/U PRKG MIL : NIL	Apron North : 21 F/B/W/U - Stand P15 : limited to 5,7 t - Stand P16 : limited to 5,7 t Apron Whisky : limited to 5.7 t Apron Victor : limited to 5,7 t Apron Golf : 28 F/B/W/T Apron South : - Stand P0 : 69 F/B/W/T - Stand P1 : 81 F/B/W/T - Stand P2 : 67 F/B/W/T - Stand P3 : 66 F/B/W/U - Stands P4A, P4B, P4C, P4D, P4E, P4F : 13 F/B/W/U - Stands P5A, P5B, P5C : 13 F/B/W/U Apron MIL : NIL
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY G, H : 15 m TWY M : 7.5 m TWY L, N : 18 m TWY S : 25 m TWY V, W : 10.5 m TWY B : 23 m entre S et L / between S and L. TWY C : 23 m entre S et zone militaire. / between S and military area.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY B : 135 F/B/W/T TWY C : 75 F/B/W/T TWY G : aéronef basé jusqu'au code C (envergure inférieure à 36 mètres) TWY H : NIL TWY L : 24 F/B/W/U TWY M : ACFT limité à 5.7 t/0.9 MPa TWY N : 42 F/A/W/T TWY S : 83 F/B/W/T TWY V : NIL TWY W : ACFT limité à 5,7 t/0.9 MPa	TWY B : 135 F/B/W/T TWY C : 75 F/B/W/T TWY G : based ACFT until code C (wingspan less than 36 meters) TWY H : NIL TWY L : 24 F/B/W/U TWY M : ACFT limited to 5.7 t/0.9 MPa TWY N : 42 F/A/W/T TWY S : 83 F/B/W/T TWY V : NIL TWY W : ACFT limited to 5,7 t/0.9 MPa
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	PRKG Sud	Apron South
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	5 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	P0 17°33'28.58"S 149°36'32.04"W P1 17°33'29.88"S 149°36'34.00"W P13 17°33'34.57"S 149°36'45.76"W	P2 17°33'31.25"S 149°36'36.00"W P5A 17°33'33.63"S 149°36'43.08"W
6	Observations / *Remarks*	TWY LIMA sert essentiellement au tractage de gros porteurs. Une clairance de l'ATC est nécessaire pour toute autre utilisation. TWY NOVEMBRE : utilisation limitée pour les ACFT de code D et E tracté uniquement. TWY MIKE qui relie le parking WHISKY au parking NORD est utilisable uniquement de jour, par des aéronefs de catégorie A à vitesse réduite. TWY HOTEL : situé à l'Est de la bretelle GOLF où elle se raccorde, parallèle à la piste et la rejoignant, utilisable uniquement par les aéronefs basés de CAT C maxi, à vitesse réduite et de jour uniquement.	TWY LIMA is essentially used to tow heavy ACFT. An ATC clearance is necessary for any other use. TWY NOVEMBER : restricted use for ACFT category D and E towed only. TWY MIKE connecting PRKG WHISKY and PRKG NORTH is usable only during day time by ACFT of category A at reduced speed. TWY HOTEL : located East of TWY GOLF to which it is linked, parallel to the RWY and joining it, available only for max CAT C ACFT, at reduced speed and by day only.

AD 2 NTAA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD2 NTAA OACI.	See chart AD2 NTAA ICAO.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTAA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 NTAA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A NTAA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTAA .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	TAHITI FAA'A NTAA	
	Période de validité / *Validity period*	06-12-18-24	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24	
5	Briefing, consultation	P-D-T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING METAR AUTO 0830-1030 PREDEC	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU AEROWEB AEROWEB-PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR-APP	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Information de convection mise à disposition dans les METAR AUTO TEL : (+689) 40 803 335	Convection information available in METAR AUTO TEL : (+689) 40 803 335

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	054 (041)	3420 x 45	87 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	17°33'45.71"S 149°37'12.76"W (17°33'39.78"S 149°37'04.17"W) ------ GUND NIL	THR : 5ft DTHR : 5ft
22	234 (221)	3420 x 45	87 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	17°32'40.72"S 149°35'38.60"W (17°32'44.03"S 149°35'43.39"W) ------ GUND NIL	THR : 5ft DTHR : 5ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	235	3540 x 300	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	3540 x 300	NIL	NIL

AD 2 NTAA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	3245	3480	3245	2935	Route de contournement près du THR 04 fermée à toute circulation lors du décollage piste 04 d'un gros porteur de MTOW supérieure ou égale à 136 t. Fin des distances TORA, ASDA et LDA située 175 m avant l'extrémité physique de la piste 04. De la raquette intermédiaire de retournement Ouest : TORA = ASDA = 2795 m, TODA = 3030 m. Bypass road near THR 04 closed to all traffic during TKOF RWY 04 of a wide ACFT of MTOW more than or equal to 136 t. End of TORA, ASDA and LDA distances located 175 m before the physical end of RWY 04. From the West intermediate turn-around area : TORA = ASDA = 2795 m, TODA = 3030 m.
TWY G	1855	2090	1855		
TWY H	1622	1857	1622		
TWY N	2111	2346	2111		
TWY S	2111	2346	2111		
TWY W	2307	2542	2307		
22	3360	3360	3360	3185	RWY 22 pour ACFT de MTOW supérieure ou égale à 136 t. Route de contournement près du THR 04 fermée à toute circulation lors du décollage ou de l'atterrissage piste 22 d'un gros porteur de MTOW supérieure ou égale à 136 t. RWY 22 pour ACFT de MTOW inférieure à 136 t : TORA = TODA = ASDA = 3110 m. LDA = 2935 m. Fin des distances déclarées située 60 m avant l'extrémité physique de la piste 22. De la raquette intermédiaire de retournement Est : TORA = TODA = ASDA = 2311 m. RWY 22 for ACFT of MTOW more than or equal to 136 t. Bypass road near THR 04 closed to all traffic during TKOF or LDG RWY 22 of a wide ACFT of MTOW more than or equal to 136 t. RWY 22 for ACFT of MTOW less than 136 t : TORA = TODA = ASDA = 3110 m. LDA = 2935 m. End of declared distances located 60 m before the physical end of RWY 22. From the East intermediate turn-around area : TORA = TODA = ASDA = 2311 m.
TWY G	1095	1095	1095		
TWY H	1328	1328	1328		
TWY N	842	842	842		
TWY S	842	842	842		
TWY W	634	634	634		

AD 2 NTAA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	75 ft		2345 900 175	15 m	W W/R R	LIH
22		G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	71 ft		2460 900 60	15 m	W W/R R	LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04	2820 600	60 m	W Y	LIL/LIH LIL	R	NIL	NIL	(1)
22	2820 600	60 m	W Y	LIL/LIH LIL	R	NIL	NIL	(2)

(1) Feux à éclats au DTHR / Flashing lights at DTHR

(2) Feux à éclats au DTHR / Flashing lights at DTHR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	THR 04/THR 22	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Balisage lumineux de secours : centrale électrique de secours.	Emergency lighting : emergency power-plant.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Entre 1 s et 15 s	Between 1 s and 15 s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Utilisation de jour uniquement. Emplacement : 258°/190 m ARP. Dimensions : 7,5 m x 7,5 m. HEL de référence : EXEC 162HDF	Available by day only. Location : 258°/190 m ARP. Dimension : 7.5 m x 7.5 m. Reference HEL : EXEC 162HDF

AD 2 NTAA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR TAHITI FAA'A 17°52'55"S , 149°36'06"W - 17°38'17"S , 149°36'05"W - 17°33'58"S , 149°30'31"W - 17°36'59"S , 149°15'37"W - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W ((VOR/DME TAF)) - 17°28'59"S , 149°56'38"W - 17°32'46"S , 149°47'16"W - 17°35'24"S , 149°47'46"W - 17°37'20"S , 149°56'30"W - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W ((VOR/DME TAF)) - 17°52'55"S , 149°36'06"W	D	2500ft AMSL 700ft ASFC ---------- SFC	APP TAHITI Approche (FR) TAHITI Approach (EN) TWR TAHITI Tour (FR) TAHITI Tower (EN)	A l'exclusion de la CTR MOOREA.

AD 2 NTAA.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	TAHITI Approche (FR) *TAHITI Approach (EN)*	118.100 MHz	H24	ALT antenne/antenna : 1440 m
APP	TAHITI Approche (FR) *TAHITI Approach (EN)*	121.300 MHz	H24	
TWR	TAHITI Prevol (FR) *TAHITI Delivery (EN)*	121.900 MHz	H24	
TWR	TAHITI Tour (FR) *TAHITI Tower (EN)*	118.100 MHz	H24	
VDF	TAHITI Gonio (FR) *TAHITI Homer (EN)*	118.100 MHz	H24	Emplacement/Location : 036°/2000 m DTHR 04
VDF	TAHITI Gonio (FR) *TAHITI Homer (EN)*	118.700 MHz	H24	
VDF	TAHITI Gonio (FR) *TAHITI Homer (EN)*	121.300 MHz	H24	
VDF	TAHITI Gonio (FR) *TAHITI Homer (EN)*	126.700 MHz	H24	
VDF	TAHITI Gonio (FR) *TAHITI Homer (EN)*	134.700 MHz	H24	
ATIS	TAHITI (FR) *TAHITI (EN)*	128.800 MHz	H24	TEL : (689) 40 86 13 00

AD 2 NTAA.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	TAF	112.9 MHz CH 76X	H24	17°32'49.6"S 149°36'05.4"W	48 ft	200NM		035°/2320 m DTHR 04	(1)
LOC 04 (I)	PT	109.9 MHz	H24	17°32'39.4"S 149°35'36.7"W				041°/242 m DTHR 22	
GP 04		333.8 MHz	H24	17°33'37.3"S 149°36'53.5"W			15.2 m/50 ft (3 °)	063°/322 m DTHR 04	
DME 04		CH 36X	H24	17°33'37.3"S 149°36'53.6"W	52 ft	25NM		063°/322 m DTHR 04	

(1) Probabilité d'occultation entre RDL 090° et 150°/No reception possibility between RDL 090° and 150°

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

TAHITI Approche assure le service du contrôle de la circulation aérienne dans la CTR et les TMA1 et 2 de TAHITI par délégation de TAHITI ACC jusqu'au FL 165.

MOOREA TWR assure le service du contrôle de la circulation aérienne dans la CTR de MOOREA.

20.1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS

TAHITI APP provides the air traffic control within the TAHITI CTR and TMA 1 and 2 by delegation of TAHITI ACC up to FL 165.

MOOREA TWR provides the air traffic control within the MOOREA CTR.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa.

L'altitude de transition est fixée à 9000 ft.

20.2 ALTIMETER SETTING

1013,2 hPa.

The transition altitude is 9000 ft.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3 PROCEDURES

20.3.1 Généralités

Premier contact obligatoire sur la fréquence prévol.

20.3.1 General information

Mandatory first contact on delivery frequency.

20.3.2 Repoussage

Repoussage assisté obligatoire pour tous les aéronefs positionnés aux postes P0/P1/P2/P3.

20.3.2 Push back

Push-back from apron stands P0/P1/P2/P3 compulsory with guidance by staff for all aircraft.

20.3.2.1 Repoussage des aéronefs gros porteurs au départ

- Le repoussage d'un aéronef de lettre de code E sur les voies Bravo, Lima et Charlie ne sera pas autorisé pendant l'exécution d'une procédure d'atterrissage aux instruments.

- Le repoussage d'un aéronef de lettre de code D sur les voies Bravo et Lima ne sera pas autorisé pendant l'exécution d'une procédure d'atterrissage aux instruments.

- Cependant lorsque la RVR est supérieure à 3600 m et la base des nuages supérieure à 1030 ft, ces restrictions ne sont plus en vigueur.

Les repoussages de gros porteurs des postes P0 à P3, se feront sous un régime de poussée des moteurs au ralenti, jusqu'à ce que la roulette de nez soit sur le point B1 ou C1, et ensuite, les gros porteurs devront rouler vers la piste, uniquement à la puissance de mise en mouvement.

20.3.2.1 Push back of heavy ACFT on departure

- The push back of an E-coded ACFT on TWY Bravo, Lima and Charlie will not be approved if an instrument landing is in progress.

- The push back of a D-coded ACFT on TWY Bravo and Lima will not be approved if an instrument landing is in progress.

- However when the RVR is more than 3600 m and the cloud base higher than 1030 ft, these restrictions do not apply.

Push-back of heavy aircraft from stands P0 to P3 will be performed with engines at idle, until the nose wheel is on point B1 or C1, then heavy aircraft shall taxi to the runway, only at the breakaway power.

20.3.2.2 Gestion des repoussages vers le point d'attente B1 et roulage aire Golf.

Les commandants de bords concernés se conformeront aux clairances du centre de contrôle de Tahiti Faaa, la vigilance visuelle ne devra pas être relachée à bord des aéronefs évoluant sur la bretelle et l'aire Golf.

La circulation sur la bretelle Golf sera interdite en présence d'un gros porteur en B1.

20.3.2.2 Managing push-back to hold point B1 and taxiing on Golf apron.

The applicable Captains will comply with the clearances from Tahiti Faa'a control center, visual awareness shall not be decreased on board aircraft operating on the golf apron and ramp.

Traffic on the Golf ramp will be prohibited in the presence of a large carrier in B1.

20.3.3 Roulage

20.3.3 Taxi regulations

20.3.3.1 Aéronef à l'arrivée à destination de l'aire Golf, après atterrissage.

L'aéronef gros porteur en B1 ne sera pas autorisé à rouler, tant que l'aéronef à l'arrivée n'aura pas rejoint son poste de stationnement en Golf.

20.3.3.1 Inbound aircraft to the Golf apron, after landing.

The heavy aircraft at B1 will not be cleared to taxi, as long as the inbound aircraft will not have reached its parking stand at Golf.

20.3.3.2 Aéronef au départ de l'aire Golf.

Inversement, à partir du moment où l'aéronef gros porteur en B1 aura été autorisé à rouler, aucun aéronef situé en stationnement sur l'aire Golf ne pourra être autorisé à rouler tant que l'aéronef gros porteur n'aura pas commencé son virage vers le point d'attente S.

20.3.3.2 Aircraft leaving the Golf apron.

Vice versa, from the time when the heavy aircraft at B1 will have been cleared to taxi, no aircraft parked on the Golf apron shall be cleared to taxi as long as the heavy aircraft will not have started to turn to the holding point S.

20.3.4 Remarques

1. Les aéronefs de lettre de code E sont : A340, A330, A350, B747, B777, B787.

2. Les aéronefs de lettre de code D sont A310, A300, B767, B757, DC8, DC10, L1011, Hercules.

3. L'atterrissage d'un aéronef à l'arrivée est réputé terminé lorsque l'aéronef dégage la piste ou entame son demi-tour.

4. La présence d'un aéronef au point d'attente avant piste est autorisée pendant l'exécution d'une approche aux instruments.

20.3.4 Remarks

1. The E-coded ACFT are : A340, A330, A350, B747, B777, B787.

2. The D-coded ACFT are : A310, A300, B767, B757, DC8, DC10, L1011, Hercules.

3. The landing of an arriving ACFT is over when the ACFT is vacating the RWY or is beginning to turn around.

4. An ACFT waiting at the holding point is allowed when an instrument landing is in progress.

20.4 SERVICE DE SURVEILLANCE ATS

TAHITI Approche utilise les fonctions surveillance, assistance et guidage pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte, au moyen du système de surveillance ATS ADS-B.

20.4 ATS SURVEILLANCE SERVICE

TAHITI Approach uses surveillance, assistance and guidance functions to provide air traffic control, flight information and alerting services, using ATS ADS-B surveillance system.

20.5 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.5 SPECIAL ACTIVITIES

20.5.1 Entraînement IFR

PPR PN 1 HR auprès du Chef de TWR, TEL : (+689) 40 54 77 20 ou (+689) 40 86 11 55.

Les vols peuvent être retardés ou annulés en cas de nécessité.

20.5.1 IFR training flight

PPR PN 1 HR from ATC manager, TEL : (+689) 40 54 77 20 or (+689) 40 86 11 55.

Flights can be delayed or cancelled if necessary.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 PROCEDURE DE MOINDRE BRUIT A L'ARRIVEE

A l'atterrissage les inverseurs de poussée ou l'inversion du pas des hélices ne peuvent être utilisés entre 0500 et 1600 UTC que dans le cas où la sécurité l'exigerait. Une justification de cette inversion pourra être demandée a posteriori au Commandant de bord.

21.2 ESSAIS MOTEURS EFFECTUES DANS LE CADRE DE LA MAINTENANCE DES AERONEFS ET VOLS D'ENTRAINEMENT HELICOPTERES

21.2.1 Rinçages turbines et essais moteurs au ralenti des avions des compagnies basées et de la base aérienne militaire

Horaires : 0600-1200 et 1400-2300 heures locales tous les jours

Durée :
Rinçages turbines : 5 minutes.
Essais moteurs au ralenti : 10 minutes

Parkings autorisés : P13A ou P13B ou P13C, P14A, P17, P18, OTCA ou OTCB ou OTCC.

21.2.2 Points fixes liés à la maintenance des aéronefs et entraînement des hélicoptères au vol stationnaire

Horaires : 0600-1200 et 1400-1900 heures locales sauf le dimanche et les jours fériés.

Parkings ou aires autorisés : P13A ou P13B ou P13C, Aire d'attente Nord, P17D, Piste.

21.2.3 Procédure

Demande autorisation de parking auprès du PCE.

Contact radio obligatoire sur la fréquence prévol 121.9 MHz avant de débuter le point fixe ;

Suivre les instructions du contrôle.

21.1 NOISE ABATEMENT PROCEDURE ON ARRIVAL

On landing, reverse thrust or reversing of the propeller pitch are not to be used between 0500 and 1600 UTC or for safety reasons only. If such an event occurs, the pilot-in-command should be asked to prove it.

21.2 THE TESTING OF ENGINES OUT ON AIRCRAFT FOR MAINTENANCE PURPOSES AND FOR HELICOPTERS USED FOR TRAINING FLIGHTS

21.2.1 The swilling of turbines and testing of engines whilst idling for home based companies aircraft and for those belonging to the military base

Timetable : 0600-1200 and 1400-2300 local time every day

Duration :
Turbines swilled for 5 minutes.
Engines tested whilst idling for 10 minutes

Authorized apron stands : P13A or P13B or P13C, P14A, P17, P18, OTCA or OTCB or OTCC.

21.2.2 Ground running for ACFT maintenance and helicopter hovering training

Timetable : 0600-1200 and 1400-1900 local time except on sundays and on public holidays.

Authorized apron stands or areas : P13A or P13B or P13C, Waiting North area, P17D, Runway.

21.2.3 Procedure

Apron authorization request from the PCE.

Compulsary radio contact on 121.9 MHz before starting up engines.

Adhere to ATC instructions

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1	**GENERALITES** **Limitations vent traversier** Sauf aéronef basé de MTOW inférieure à 30 tonnes ou pour aéronef non basé de MTOW inférieure à 20 tonnes, limitation vent traversier : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste mouillée glissante ou sur piste contaminée	***22.1***	***GENERAL*** ***Crosswind limitations*** *Except for based aircraft with MTOW less than 30 tons or for non-based aircraft with MTOW less than 20 tons, crosswind limitation :* *- 25 kt on dry runway* *- 20 kt on wet runway* *- 15 kt on slippery wet runway or on contaminated runway*
22.2	**VOLS À L'ARRIVÉE** **Arrivées IFR à l'intérieur de la CTR** Les trajectoires d'arrivées figurent sur les cartes ci-après. Les procédures d'arrivées à la verticale du VOR TAF ne sont utilisables qu'en cas de panne du DME.	***22.2***	***ARRIVAL FLIGHTS*** ***IFR incoming routes within the CTR*** *See following charts.* *Incoming routes overhead TAF VOR are usable only when DME is unserviceable.*
22.3	**ATTENTES** Sans objet.	***22.3***	***HOLDINGS*** *Not applicable.*
22.4	**VOLS AU DÉPART**	***22.4***	***DEPARTURE FLIGHTS***
22.4.1	**Départs IFR à l'intérieur de la CTR**	***22.4.1***	***IFR outgoing routes within the CTR***
22.4.1.1	Premier contact obligatoire sur la fréquence prévol. - les départs sont décrits sur les cartes ci-après - certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser le contrôle lors du 1er contact.	*22.4.1.1*	*Mandatory first contact on delivery frequency.* *- See following charts.* *- Some departures can be made with speed limitations or minimum slope. In the event of impossibility, the pilot must advise ATS at the first contact.*
22.4.1.2	Procédures de mise en route gros porteur Vu l'absence de taxiway, à la demande de mise en route d'un gros porteur, si le trafic prévu à l'arrivée ne permet pas d'accorder une mise en route sans restriction, la procédure suivante sera appliquée : - s'il n'y a pas de restriction concernant le refoulement : la piste en service et le choix entre une heure limite de décollage (avant l'arrivée) et une heure prévue d'entrée sur la piste (après l'atterrissage) seront transmises au pilote, qui pourra alors en fonction, décider de l'heure de sa mise en route et de son refoulement en tenant informé le contrôle. - s'il y a des restrictions concernant le refoulement (sens ou rentrée au parking d'ATR) : la même procédure sera adoptée en précisant les contraintes de refoulement au pilote qui pourra refouler, après accord du contrôle. - s'il y a 2 possibilités de piste, les heures limites seront transmises pour chaque QFU.	*22.4.1.2*	*Start up procedure for heavy ACFT* *Due to the absence of TWY start-up on request from heavy ACFT, if the expected inbound traffic not allows to grant a start-up without restriction, the following procedure shall be applied :* *- If there is no restriction relating to push back :* *the RWY in use and the choice between a limit time for TKOF (before arrival) and the expected time of arrival on the RWY (after landing) will be transmitted to the pilot in command who will be able to according to the situation to decide the time of start up and push back.* *- If there is any restriction concerning push back (way of taxiing and entering in ATR park) :* *the same procedure shall be adopt by specifying the push back contraining to the pilot-in-command who shall be able to push back, after control agreement.* *- If there are two possibilities for using RWY, ultimate times shall be transmitted for each QFU.*
22.4.2	**Procédures de départs omnidirectionnels**	***22.4.2***	***Omnidirectional departures procedures***
22.4.2.1	Préambule	*22.4.2.1*	*Introduction*
22.4.2.1.1	Cette procédure est utilisée par le Contrôle d'Approche pour délivrer des clairances en dehors des SID ainsi qu'aux aéronefs ne pouvant maintenir la pente d'un SID et pour lesquels il n'existe pas de SID alternatif. Pour chaque configuration de piste, des secteurs sont définis avec des altitudes minimales qui devront être atteintes avant d'y pénétrer.	*22.4.2.1.1*	*It is also used by the Approach Control to grant clearances outside the SID and also to aircraft not being able to maintain the SID climb gradient and which have no alternate SID.* *For each RWY, sectors are defined with minimum altitudes which should be reached before entering these sectors.*
22.4.2.1.2	La clairance de départ comportera : - un RDL de départ, - une altitude qui devra tenir compte de la sectorisation correspondant à la configuration.	*22.4.2.1.2*	*Departure clearance will consist of :* *- a departure RDL,* *- an altitude which should take the corresponding sectorization to the RWY into account.*

22.4.2.1.3 De même les clairances ultérieures devront également en tenir compte.

22.4.2.2 Départ en piste 04

La montée initiale (1) s'effectue dans le secteur 299° - 042° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant, en cas de changement de secteur. Ne pas tourner avant 500 (495) ft.

22.4.2.2.1 Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre le 299° - 042° de TAF sont possibles sans restriction autre que celle signifiée par (1) au regard de la protection par rapport aux obstacles.

22.4.2.2.2 Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).

22.4.2.2.3 Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles au regard des pentes de montée. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiées.

(1) Pente théorique de montée 4.8% à maintenir jusqu'à 400 (395) ft, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 256 ft, situés au plus près à 1800 m de la DER et à 550 m à droite de l'axe, jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3,3%.

22.4.2.3 Départ en piste 22

La montée initiale s'effectue dans le secteur 219°-229° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant en cas de changement.

22.4.2.3.1 Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 219° et 229° de TAF sans restriction au regard de la protection par rapport aux obstacles.

22.4.2.3.2 Les trajectoires directes au départ de TAHITI-FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 (5495) ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).

22.4.2.3.3 Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiés.

22.5 TRANSITS

Sans objet

22.6 PROCEDURE DE DESCRIPTION DE VOL PARTICULIER

Voir AIP ENR 1.8

22.7 PROCÉDURES LVP

Sans objet

22.8 VFR & VFR SPÉCIAL

Circuit à droite RWY 22.

22.9 PERTE DE COMMUNICATION

Voir cartes.

22.4.2.1.3 Moreover further clearances should also take this into account.

22.4.2.2 Outbound RWY 04

The initial climb (1) gradient in the 299° - 042° of TAF up to the minimum altitude required for the following sector, when changing sectors. Do not turn before 500 (495) ft.

22.4.2.2.1 Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between the 299° - 042° of TAF are possible without any restrictions other than those indicated by (1) as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned

22.4.2.2.2 Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 ft (overflying Mt Tohivea ALT 1207 m).

22.4.2.2.3 Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible with regard to climb gradients. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.

(1) Theoretical climb gradient 4.8% to maintain up to 400 (395) ft, is determinated by obstacles (cranes in the harbour), elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER and at 550 m to the right of runway centre line until 2200 m from the DER and 390 m of runway centre line. If these obstructions are not taken into account, the theoretical climb gradient is 3.3%.

22.4.2.3 Outbound RWY 22

The initial climb gradient in the 219°-229° sector of TAF up to the minimum required altitude for the following sector when changing.

22.4.2.3.1 Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 219° and 229° of TAF are possible without any restriction as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned.

22.4.2.3.2 Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 (5495) ft (overflying of Mt Tohivea ALT 1207 m).

22.4.2.3.3 Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.

22.5 TRANSITS

Not applicable

22.6 DESCRIPTION OF A FLIGHT WITH SPECIAL FEATURE PROCEDURE

See AIP ENR 1.8

22.7 LVP PROCEDURES

Not applicable

22.8 VFR & VFR SPÉCIAL

Right hand circuit RWY 22.

22.9 LOSS OF COMMUNICATION

See following charts.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.23 **Informations supplémentaires *Additional Information***

23.1 GENERALITES

Pour tout nouvel équipage d'avions gros et moyens porteurs en transport public, il est demandé de déposer, au préalable, un dossier spécifique auprès du directeur de l'aviation civile en Polynésie française afin de détenir toutes les informations nécessaires pour un premier atterrissage sur l'aéroport international de TAHITIFAA'A.

Pour tout nouvel aéronef ou toute nouvelle compagnie aérienne, il est demandé d'adresser un dossier spécifique auprès du gestionnaire de l'aéroport afin de déterminer la capacité d'accueil opérationnel et technique.

Hors mouvement gros porteurs, présence occasionnelle de véhicules et de personnel sur la bande aménagée à 70 m minimum de l'axe de piste.

23.2 VOLS VFR EN CTR TAHITI

Un équipement de radionavigation en état de fonctionnement de type VOR/DME ou GPS homologué est exigé pour tout vol VFR en CTR TAHITI excepté pour les tours de piste de FAA'A et tours de l'île de TAHITI.

23.3 PROCEDURE DE DEPOT D'INTENTION DE VOL

Cette procédure concerne l'ensemble des vols VFR non soumis au dépôt obligatoire d'un plan de vol effectués au départ des aérodromes de Tahiti-Faa'a ou de Moorea-Temae.

Les usagers doivent déposer leurs intentions de vol sur l'aérodrome de Tahiti-Faa'a par téléphone au BRIA (+689) 40 86 11 51 ou (+689) 40 86 11 54.

Les 11 éléments seront transmis dans l'ordre suivant :

- immatriculation,
- type d'aéronef,
- aérodrome de départ,
- heure de départ,
- vitesse,
- niveau ou altitude,
- route prévue,
- aérodrome de destination,
- durée prévue du vol,
- autonomie,
- POB.

23.4 REDUCTION DES ESPACEMENTS SUR LA PISTE DE L'AERORODROME DE TAHITI FAA'A

Conformément au Règlement de la Circulation Aérienne, une réduction des espacements sur la piste de l'aérodrome de TAHITI-FAA'A est appliquée suivant les conditions ci-après :

23.4.1 Conditions d'application

- Piste sèche de jour.
- Distance le long de la piste appréciable par les contrôleurs par rapport à des repères appropriés.
- Visibilité supérieure à 5 km.
- Hauteur de la base des nuages supérieure à 1000 ft.
- Lorsque la météo ne laisse pas de doute sur les conditions de circulation sur la piste.

23.4.2 Aéronefs concernés

La réduction des espacements sur une piste ne peut s'envisager qu'avec des pilotes ayant une bonne connaissance de l'aérodrome et de la gestion de la circulation aérienne qui s'y exerce ; aussi ces méthodes de travail ne seront appliquées qu'avec des aéronefs basés à TAHITI n'excédant pas les dimensions de l'ATR 72.

Un répertoire des aéronefs dénommés "légers" dans ce texte figure en annexe.

Leur masse maximale à l'atterrissage est inférieure à 7 T.

23.4.3 Réductions applicables

Piste 22

Atterrissage derrière un atterrissage :

- un aéronef lèger est autorisé à atterrir derrière un autre aéronef léger à l'atterrissage dès lors que ce dernier a franchi la bretelle G.

Atterrissage derrière un décollage :

- un ATR 42/72 est autorisé à atterrir derrière un autre ATR 42/72, au décollage, dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la bretelle G.

- un aéronef léger est autorisé à atterrir derrière un autre aéronef léger au décollage dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la bretelle G.

Piste 04

23.1 GENERAL INFORMATION

For any new public transportation large-sized and medium-sized aircraft crew, a specific file shall be transmitted to the Civil Aviation Director in French Polynesia, so as to receive all information required for a first landing at the international airport of TAHITI-FAA'A.

For any new aircraft or any new airline, it is requested to send a file specific with the airport manager in order to determine the operational and technical reception capacity.

Out of heavy ACFT movements, occasional presence of vehicles and workers in the RWY strip at 70 m minimum from RWY centreline.

23.2 VFR FLIGHTS IN TAHITI CTR

An operating radionavigation equipment (VOR/DME or certified GPS) is required for any VFR flight within TAHITI CTR except aerodrome and round the island circuits.

23.3 FLIGHT INTENTION NOTIFICATION PROCEDURE

This procedure concerns all the VFR flights not subjected in compulsory deposit of a flight plan made from aerodromes of Tahiti-Faa'a or Moorea-Temae.

The users have to deposit their intentions of flight on the aerodrome of Tahiti-Faa'a by phone at the BRIA (+689) 40 86 11 51 or (+689) 40 86 11 54.

The 11 elements will be passed on in the following order :

- registration,
- type of aircraft,
- departure aerodrome,
- departure time,
- speed,
- level or altitude,
- planned route,
- destination aerodrome,
- expected duration of the flight,
- endurance,
- POB.

23.4 REDUCTION OF SPACING ON THE THAHITI FAA'A AERODROME RUNWAY

As specified in the Air Traffic Regulations, a reduction of spacing on the TAHITI-FAA'A runway is applied under the following conditions:

23.4.1 Application conditions

- Dry runway at day time.
- Distance along the runway can be estimated by the controllers with regard to appropriate landmarks.
- Visibility better than 5 km.
- Height of cloud base higher than 1000 ft.
- When the meteo leaves no doubt about traffic conditions on the runway.

23.4.2 Aircraft concerned

The reduction of spacing on a runway is applicable only with pilots having a good knowledge of the aerodrome and related air traffic control ; therefore, such working procedures shall be applied only with TAHITI-based aircraft which do not exceed the size of the ATR 72.

A list of so-called "light" aircraft is appended to this text.

Their maximum weight at landing is less than 7 T.

23.4.3 Applicable reductions

Runway 22

Landing behind another landing :

- a light aircraft is authorized for landing behing another light aircraft as soon as the latter has passed by-pass taxiway G.

Landing behind a take-off :

- an ATR 42/72 is authorized for landing behind another ATR 42/72, taking off, as soon as the latter has taken off or passed by-pass taxiway G.

- a light aircraft is authorized for landing behind another light aircraft taking off as soon as the latter has taken off or passed by-pass taxiway G.

Runway 04

Atterrissage derrière un touché/décollé :

- un monomoteur en VFR est autorisé à atterrir derrière un autre monomoteur en VFR en touché/décollé dès lors que ce dernier a franchi la bretelle G.

Atterrissage derrière un décollage :

- l'atterrissage d'un ATR derrière le décollage d'un ATR est autorisé dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la raquette intermédiaire EST.

- l'atterrissage d'un aéronef léger derrière le décollage d'un aéronef léger est autorisé dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la raquette intermédiaire Est.

- l'atterrissage d'un monomoteur en VFR derrière le décollage d'un monomoteur en VFR est autorisé dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la bretelle G.

Décollage derrière un décollage :

- le décollage d'un monomoteur en VFR derrière le décollage d'un monomoteur en VFR est autorisé dès lors que ce dernier a décollé ou franchi la raquette intermédiaire EST.

Landing behind a touch and go:

- a single-engine aircraft in VFR is authorized for landing behind another single-engine aircraft in VFR for a touch and go as soon as the latter has passed by-pass taxiway G.

Landing behind a take-off :

- landing of an ATR behind taking off of an ATR is authorized as soon as the latter has taken off or passed the intermediate turn-around area EAST.

- landing of a light aircraft behind a light aircraft taking off is authorized as soon as the latter has taken off or passed the intermediate turn-around area EAST.

- landing of a single engine aircraft in VFR behind a single engine aircraft in VFR is authorized as soon as the latter has taken off or passed the by-pass taxiway G.

Taking off behind a take off:

- take off of a single engine aircraft in VFR behind a single engine taking off in VFR is authorized as soon as the latter has taken off or passed the intermediate turn-around area EAST.

23.4.4 Autres particularités

Demi-tour sur piste

Les demi-tour sont autorisés :
- sur la piste par les appareils de MTOW inférieure à 22T (ATR 72 inclus),
- sur la raquette intermédiaire EST, par les appareils dont l'ACN est inférieur à 53 (A340 inclus, B747 exclus),
- sur la raquette intermédiaire OUEST et raquettes d'extrémités de piste : sans limitation.

23.4.4 Other particulars

One eighty on runway

Half-turns on runway are authorized:
- to the aircraft with MTOW up to 22 T (ATR 72 included),
- on EAST intermediate turning bay are authorized to the aircraft with ACN less than 53 (A340 included, B747 excluded),
- on WEST intermediate turning bay and on turn-around areas at the end of runway are authorized to all aircraft.

23.5 LISTE DES AERONEFS LEGERS BASES

23.5 LIST OF LIGHT HOME-BASED AIRCRAFT

- Tous monomoteurs / *All single engine aircraft*
- Bimoteurs / *Twin engine aircraft* :

Type / *Type*	Autre appellation / *Other name*	Type OACI / *ICAO*
B 200	Super King Air	BE 20
PA 31	Navajo	PA 31
PA 23	Aztec	PA ZT
PA 34	Seneca	PA SE
PA 28	Warrior II	PA 28
PA 38		PA 38
C 172	Skyhawk	C 172
DHC 6	Twin Otter	DH 6
F 150		C 150
C 182J	Skylane	C 182
BN2	Britten Norman	BN2

23.6 LACHERS AUTOMATIQUES DE BALLONS METEOROLOGIQUES

Deux lâchers automatiques de ballons météorologiques sont réalisés quotidiennement, à 1115 UTC et à 2315 UTC, depuis la station automatique d'observation située sur l'aérodrome de Tahiti-Faa'a. Un second lâcher est possible dans les 20 minutes suivant le premier si celui-ci a connu une défaillance lors de son ascension. Vigilance recommandée à proximité de la station aux heures indiquées.

23.6 AUTOMATIC RELEASE OF WEATHER BALLOONS

Weather balloons are automatically released twice a day, at 1115 UTC and 2315 UTC, from the automatic weather station located on Tahiti-Faa'a airport. A second release may be expected within 20 minutes if the first one has failed during its ascent. Caution required in the vicinity of the weather station at the indicated times.

23.7 PHENOMENES DANGEREUX POUR L'AVIATION

En raison du relief montagneux de l'île de Tahiti, des phénomènes orographiques peuvent engendrer des cisaillements horizontaux et verticaux des vents susceptibles de perturber les manoeuvres d'approche finale, d'atterrissage et de décollage en régime de vent de secteur sud.

23.7 DANGEROUS PHENOMENA FOR AVIATION

Due to the mountainous terrain of the island of Tahiti, orographic phenomena can cause horizontal and vertical wind shear that could disturb the final approach, landing and take-off maneuvers in south wind conditions.

23.8 ACTIVITES AU VOISINAGE DE L'AD

Parachutage verticale NT D 24, FL 115. Activité réelle connue de TAHITI APP 121.300 MHz.

23.8 ACTIVITIES IN THE VICINITY

Parachuting activity over NT D 24, FL115. Actual activity known by TAHITI APP 121.300 MHz.

23.9 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.9 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 NTAA.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAA.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

POSTES	A = Autonome/Autonomous	R(point) = Repoussé vers le point/ pushed back to the point	T = Entrée tractée/Towed entry	TYPE	OBSERVATIONS	ZONE
P0		R (C1)*		B772		SUD/SOUTH
P1		R (B1, C1)*		B773		
P2		R (B1, C1)*		B773	Neutralise/neutralizes P2-A et/and P2-B	
P2-A	A			AT72	Si/if P2 et/and P2-B inoccuppés/unoccupied	
P2-B		R		A380	Neutralise/neutralizes P2-A et/and P2-B et/and P3	
P3		R (C1)*		B772	Neutralise/neutralizes P2-B et/and P4-D et/and P4-F	
P4-A			T	AT72		
P4-B	A			AT72		
P4-C	A			AT72		
P4-D	A			AT72	Si/if P3 inoccupé/unoccupied	
P4-E		R		AT72		
P4-F	A			AT72	Si/if P3 inoccupé/unoccupied	
P5-A	A			AT72		
P5-B	A			AT72		
P5-C	A			AT72		
P6 à 12						Militaires/Military
P13		R		AT72	2 ATR	SUD/ SOUTH
P14			T			NORD/NORTH
P15			T	AT72		
P16			T	GLEX		
P17	A		T	AT72		SUD/ SOUTH
P17-A	A			DHC6		
P17-B	A			DHC6		
P17-C	A			DHC6 et/and H135		
P17-D			T	AT72	Poste d'entretien en ligne/online apron maintenance	
P18			T	B789	Poste d'entretien en ligne/online apron maintenance	

* Repoussage assisté obligatoire pour tous les aéronefs/Push-back compulsory with guidance by staff for all aircraft

© SIA

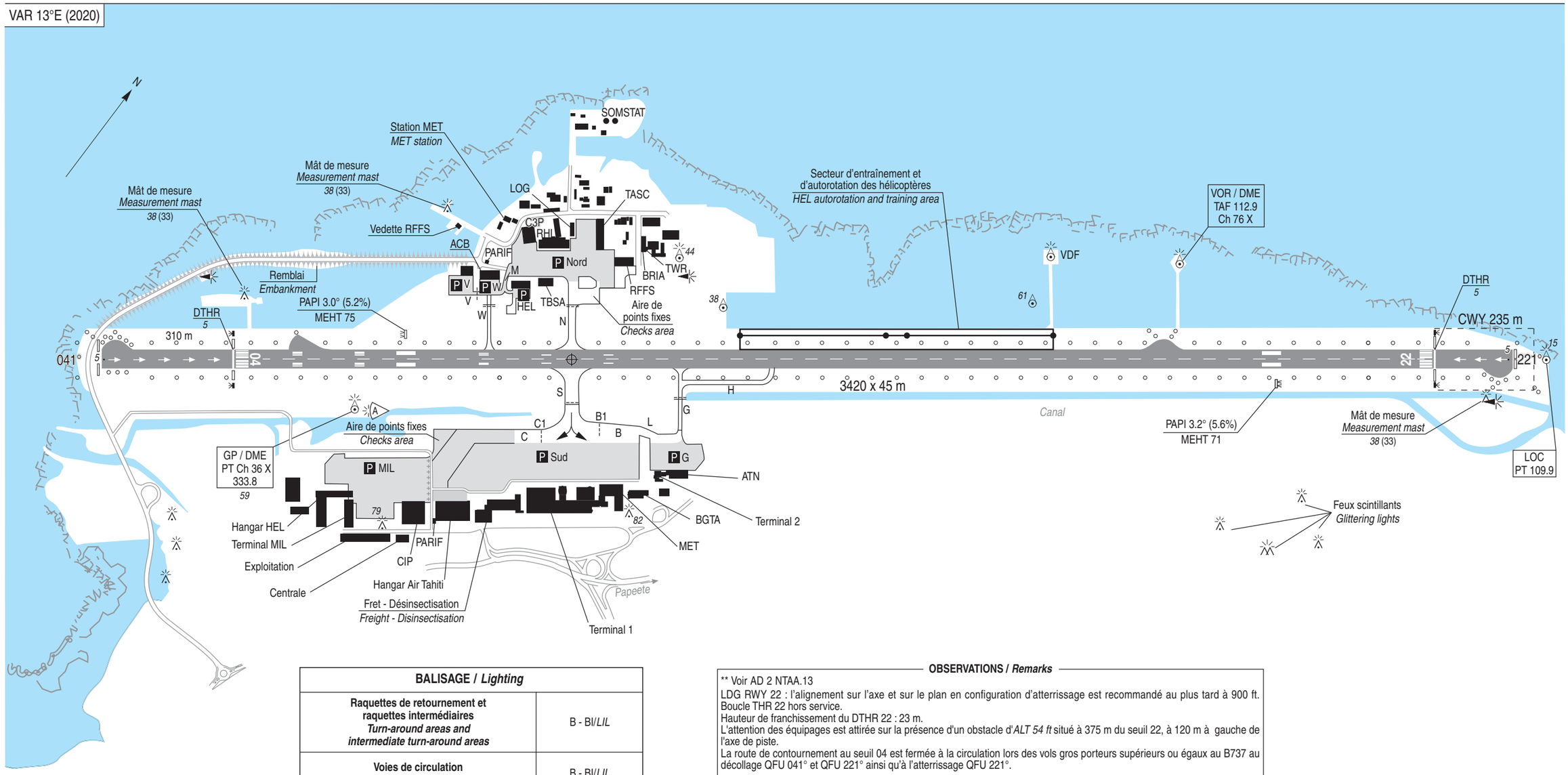
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS TAHITI : 128.800 ☎ (+689) 40 86 13 00
DELIVERY (PREVOL) : 121.900

TAHITI FAA'A
17 33 24 S - 149 36 41 W
ALT AD : 5 (1 hPa)

VAR 13°E (2020)



BALISAGE / *Lighting*	
Raquettes de retournement et raquettes intermédiaires ***Turn-around areas and intermediate turn-around areas***	B - BI/*LIL*
Voies de circulation ***TWY Edges***	B - BI/*LIL*
Feux de virage calibrés B747 sur les raquettes intermédiaires 04 et 22 ***Turn lights calibrated B747 on the intermediate turn-around areas 04 and 22***	Extérieur *Outer* R - BI/*LIL* Intérieur *Inner* G - BI/*LIL*

OBSERVATIONS / *Remarks*

** Voir AD 2 NTAA.13
LDG RWY 22 : l'alignement sur l'axe et sur le plan en configuration d'atterrissage est recommandé au plus tard à 900 ft.
Boucle THR 22 hors service.
Hauteur de franchissement du DTHR 22 : 23 m.
L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un obstacle d'*ALT 54 ft* situé à 375 m du seuil 22, à 120 m à gauche de l'axe de piste.
La route de contournement au seuil 04 est fermée à la circulation lors des vols gros porteurs supérieurs ou égaux au B737 au décollage QFU 041° et QFU 221° ainsi qu'à l'atterrissage QFU 221°.

*** See AD 2 NTAA.13*
LDG RWY 22 : heading on RWY axis and on glide path in landing configuration is recommended at least at 900 ft.
THR 22 buckle unserviceable.
DTHR 22 crossing height : 23 m.
Pilots should be aware of the presence of an obstacle ALT 54 ft located 375 m fromTHR 22, 120 m left from RWY axis.
The drive round road at THR 04 is closed when wide ACFT equal to B737 or wider are taking off QFU 041° or QFU 221° or landing QFU 221°.

COORDONNEES SEUILS/*THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04	17°33'45.71" S	149°37'12.76"W	04	NIL	LIH/LIL	3245	3480	3245	2935	Enrobé bitumineux *Bituminous concrete*	87 F/B/W/T	550*	550*	550*	550*
DTHR 04	17°33'39.78" S	149°37'04.17"W													
THR 22	17°32'40.72" S	149°35'38.60"W	22	NIL	LIH/LIL	3360	3360	3360	3185			550*	550*	550*	550*
DTHR 22	17°32'44.03" S	149°35'43.39"W				3110**	3110**	3110**	2935**						
												*800 HN			

ALT /HGT : ft
GUND : 27 ft

0 50 100 500 m

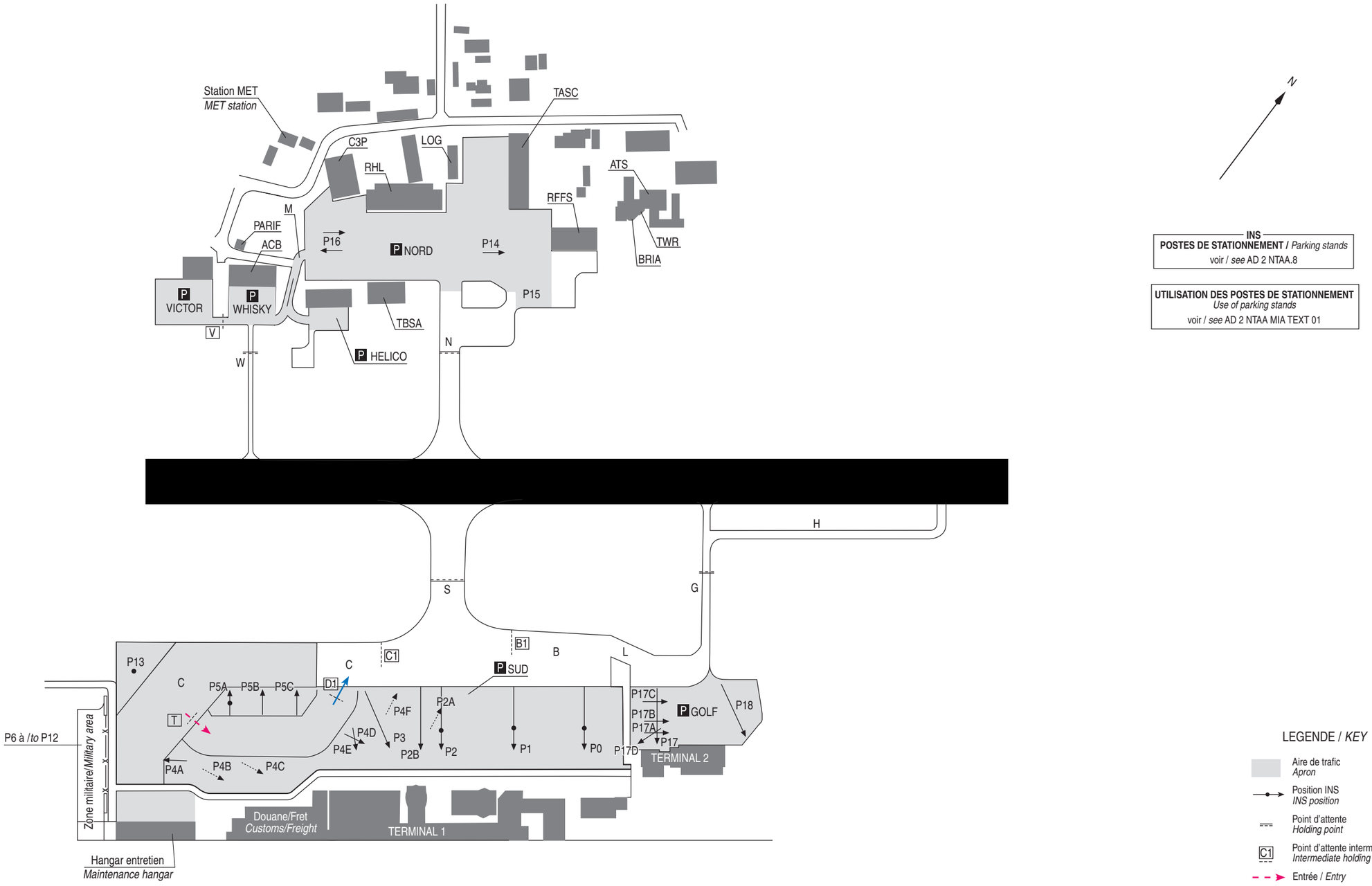
LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre *Scatterometer*
- Point d'attente *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire *Intermediate holding point*
- Aire de trafic *Apron*
- Balise cônique rouge et blanche *Red and white conical marking*

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

TAHITI FAA'A



INS
POSTES DE STATIONNEMENT / *Parking stands*
voir / *see* AD 2 NTAA.8

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands
voir / *see* AD 2 NTAA MIA TEXT 01

LEGENDE / *KEY*

- Aire de trafic / *Apron*
- Position INS / *INS position*
- Point d'attente / *Holding point*
- C1 Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Entrée / *Entry*
- Sortie / *Exit*

0 — 100 m

AMDT 11/24 **CHG :** Aire de trafic PRKG HEL, postes de stationnement aire Sud, renvoi vers TEXT 01.

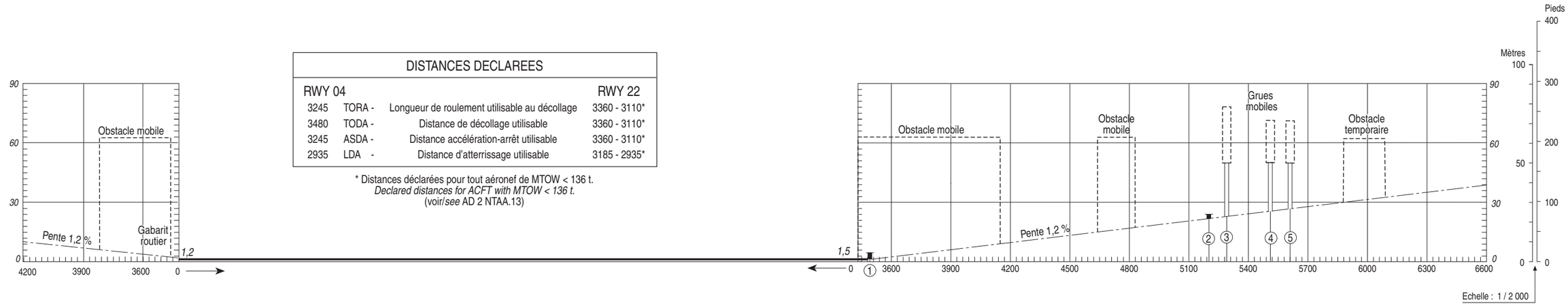
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type

TAHITI FAA'A
RWY 04/22

VAR 13°E (2020)

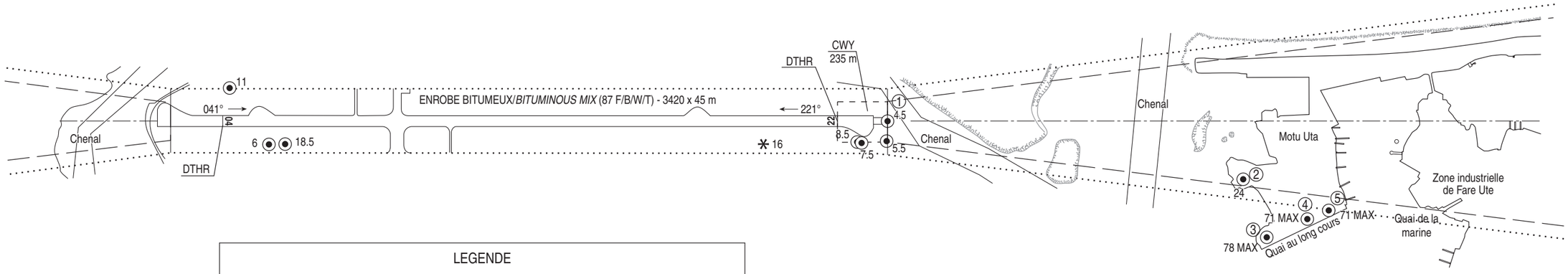
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



DISTANCES DECLAREES			
RWY 04			RWY 22
3245	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3360 - 3110*
3480	TODA -	Distance de décollage utilisable	3360 - 3110*
3245	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3360 - 3110*
2935	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3185 - 2935*

* Distances déclarées pour tout aéronef de MTOW < 136 t.
Declared distances for ACFT with MTOW < 136 t.
(voir/*see* AD 2 NTAA.13)

Echelle: 1 / 20 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

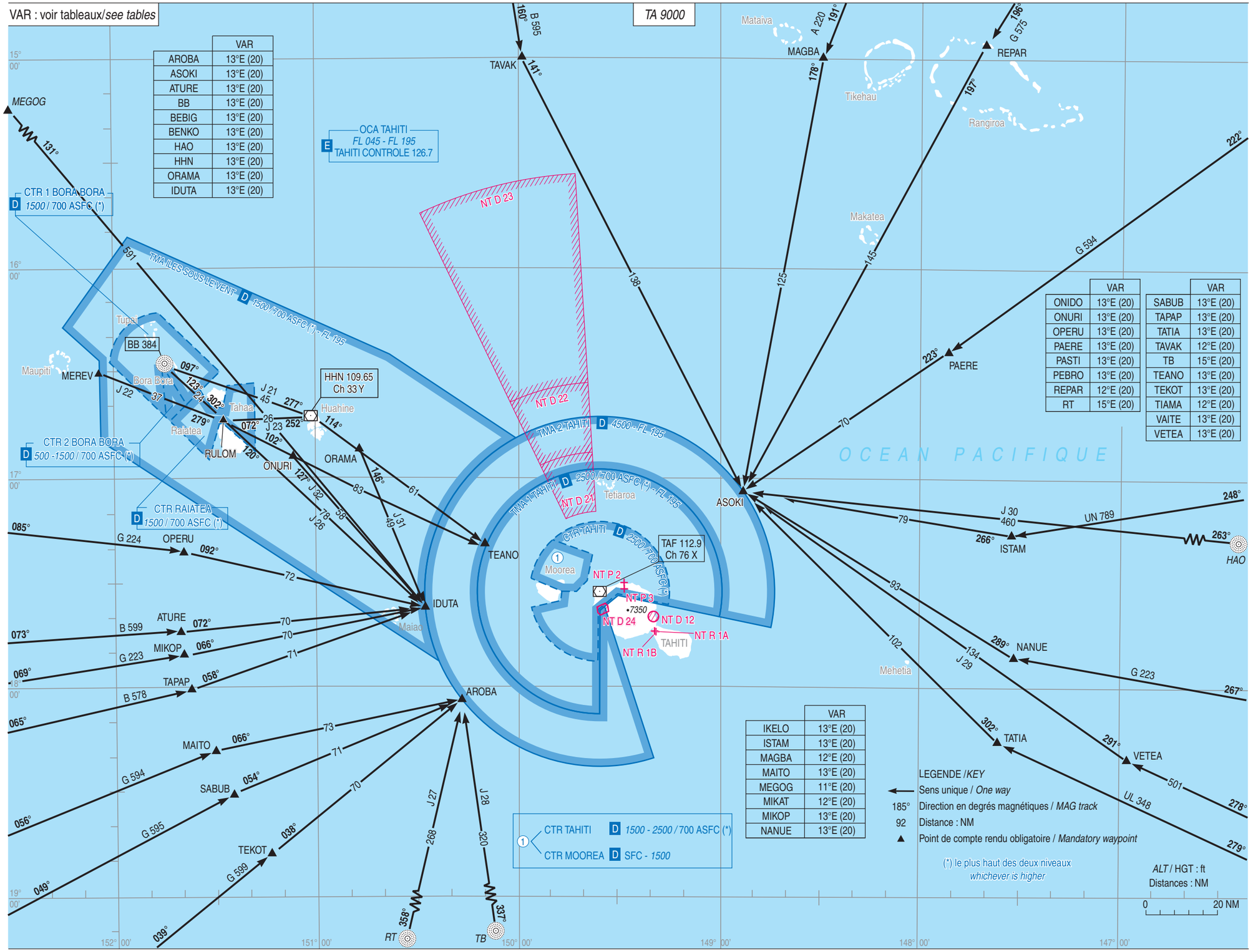
- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en avril 2021pour la zone aéroportuaire et relevé en juin 2015 pour la partie hors zone aéroportuaire.
Nivellement rattaché au NGPF (Nivellement Général de la Polynésie Française)
NOTA : Les hauteurs des mâts de navires, peuvent occasionnellement dépasser 40 m dans le port.

© SIA

TMA TAHITI
CARTE REGIONALE ARRIVEES VOR/DME (TAF)
Area chart - VOR/DME arrival (TAF)



	VAR
AROBA	13°E (20)
ASOKI	13°E (20)
ATURE	13°E (20)
BB	13°E (20)
BEBIG	13°E (20)
BENKO	13°E (20)
HAO	13°E (20)
HHN	13°E (20)
ORAMA	13°E (20)
IDUTA	13°E (20)

	VAR
ONIDO	13°E (20)
ONURI	13°E (20)
OPERU	13°E (20)
PAERE	13°E (20)
PASTI	13°E (20)
PEBRO	13°E (20)
REPAR	12°E (20)
RT	15°E (20)

	VAR
SABUB	13°E (20)
TAPAP	13°E (20)
TATIA	13°E (20)
TAVAK	12°E (20)
TB	15°E (20)
TEANO	13°E (20)
TEKOT	13°E (20)
TIAMA	12°E (20)
VAITE	13°E (20)
VETEA	13°E (20)

	VAR
IKELO	13°E (20)
ISTAM	13°E (20)
MAGBA	12°E (20)
MAITO	13°E (20)
MEGOG	11°E (20)
MIKAT	12°E (20)
MIKOP	13°E (20)
NANUE	13°E (20)

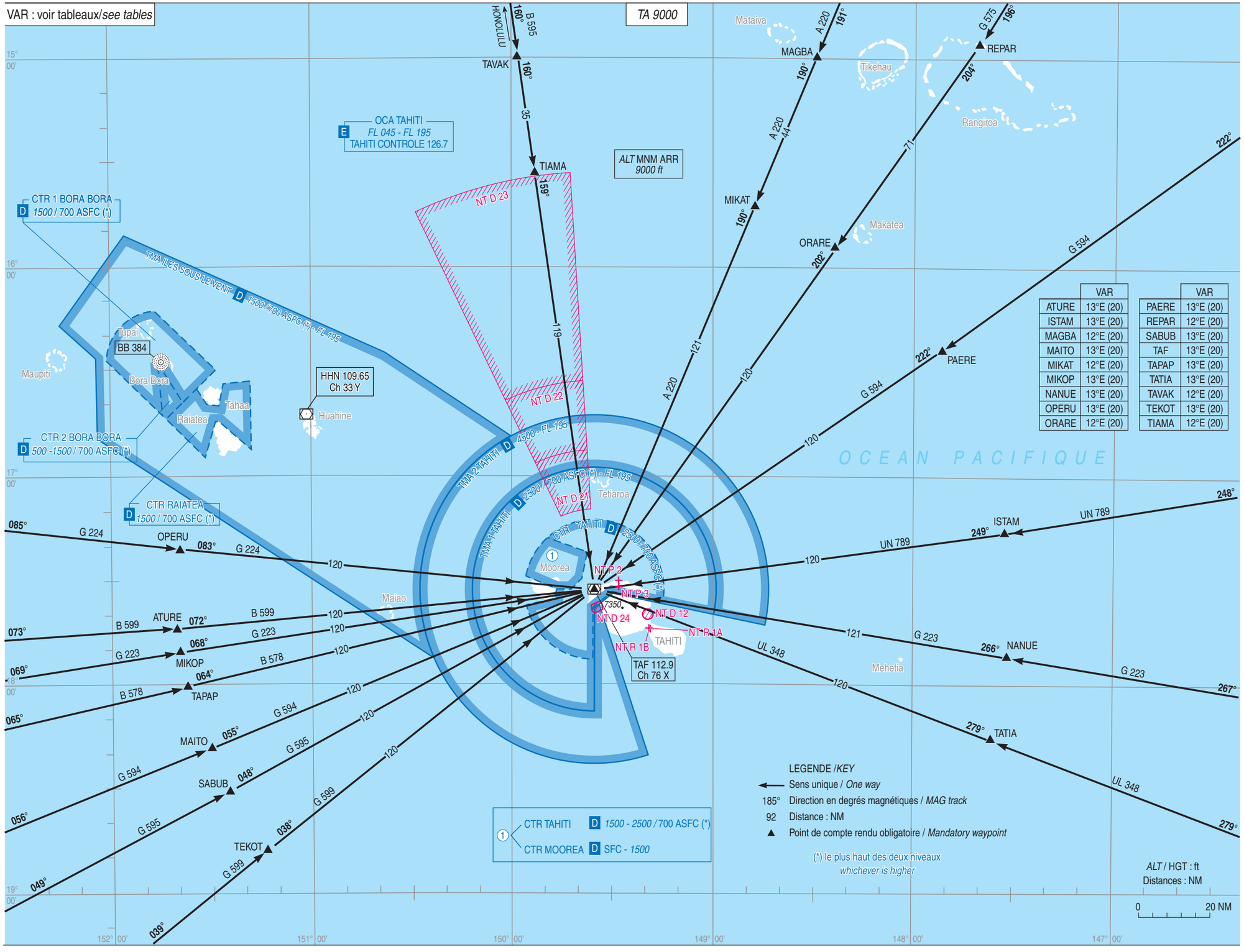
LEGENDE / *KEY*
Sens unique / *One way*
185° Direction en degrés magnétiques / *MAG track*
92 Distance : NM
▲ Point de compte rendu obligatoire / *Mandatory waypoint*

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 07/25 **CHG :** suppression NDB FA, NDB RU (remplacé par RULOM sur J23), VOR/DME RAN (remplacé par REPAR sur G575), NDB MA et DME HAO, modification plafond CTR TAHITI et plancher TMA 1 TAHITI, VAR.

© SIA

TMA TAHITI
PROCEDURES D'ARRIVEES VOR (TAF)
Arrival procedures - VOR (TAF)

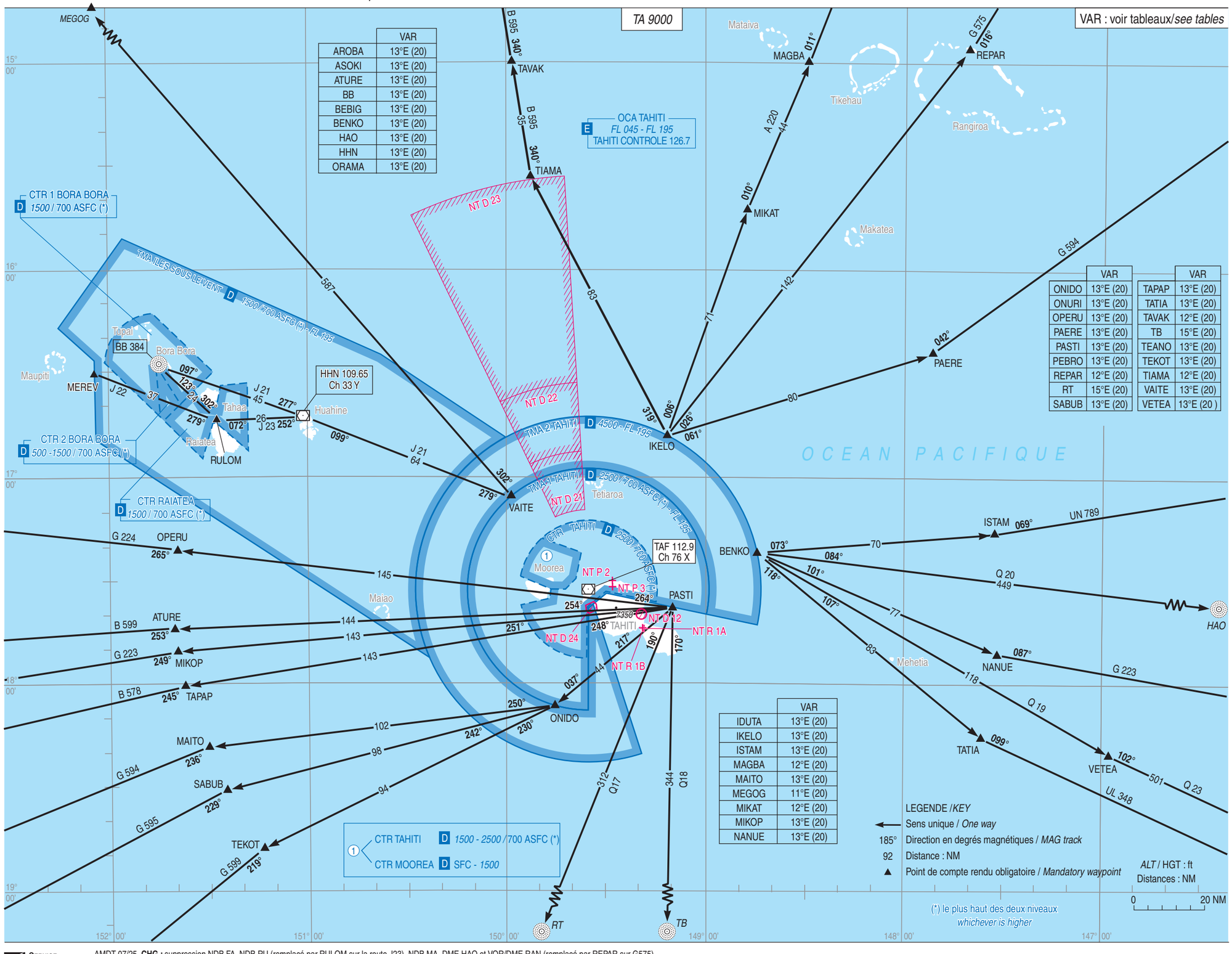


	VAR
ATURE	13°E (20)
ISTAM	13°E (20)
MAGBA	12°E (20)
MAITO	13°E (20)
MIKAT	12°E (20)
MIKOP	13°E (20)
NANUE	13°E (20)
OPERU	13°E (20)
ORARE	12°E (20)

	VAR
PAERE	13°E (20)
REPAR	12°E (20)
SABUB	13°E (20)
TAF	13°E (20)
TAPAP	13°E (20)
TATIA	13°E (20)
TAVAK	12°E (20)
TEKOT	13°E (20)
TIAMA	12°E (20)

© SIA

TMA TAHITI
CARTE REGIONALE DEPARTS RWY 04 VOR/DME (TAF)
Area chart - VOR/DME departure RWY 04



	VAR
AROBA	13°E (20)
ASOKI	13°E (20)
ATURE	13°E (20)
BB	13°E (20)
BEBIG	13°E (20)
BENKO	13°E (20)
HAO	13°E (20)
HHN	13°E (20)
ORAMA	13°E (20)

	VAR
ONIDO	13°E (20)
ONURI	13°E (20)
OPERU	13°E (20)
PAERE	13°E (20)
PASTI	13°E (20)
PEBRO	13°E (20)
REPAR	12°E (20)
RT	15°E (20)
SABUB	13°E (20)

	VAR
TAPAP	13°E (20)
TATIA	13°E (20)
TAVAK	12°E (20)
TB	15°E (20)
TEANO	13°E (20)
TEKOT	13°E (20)
TIAMA	12°E (20)
VAITE	13°E (20)
VETEA	13°E (20)

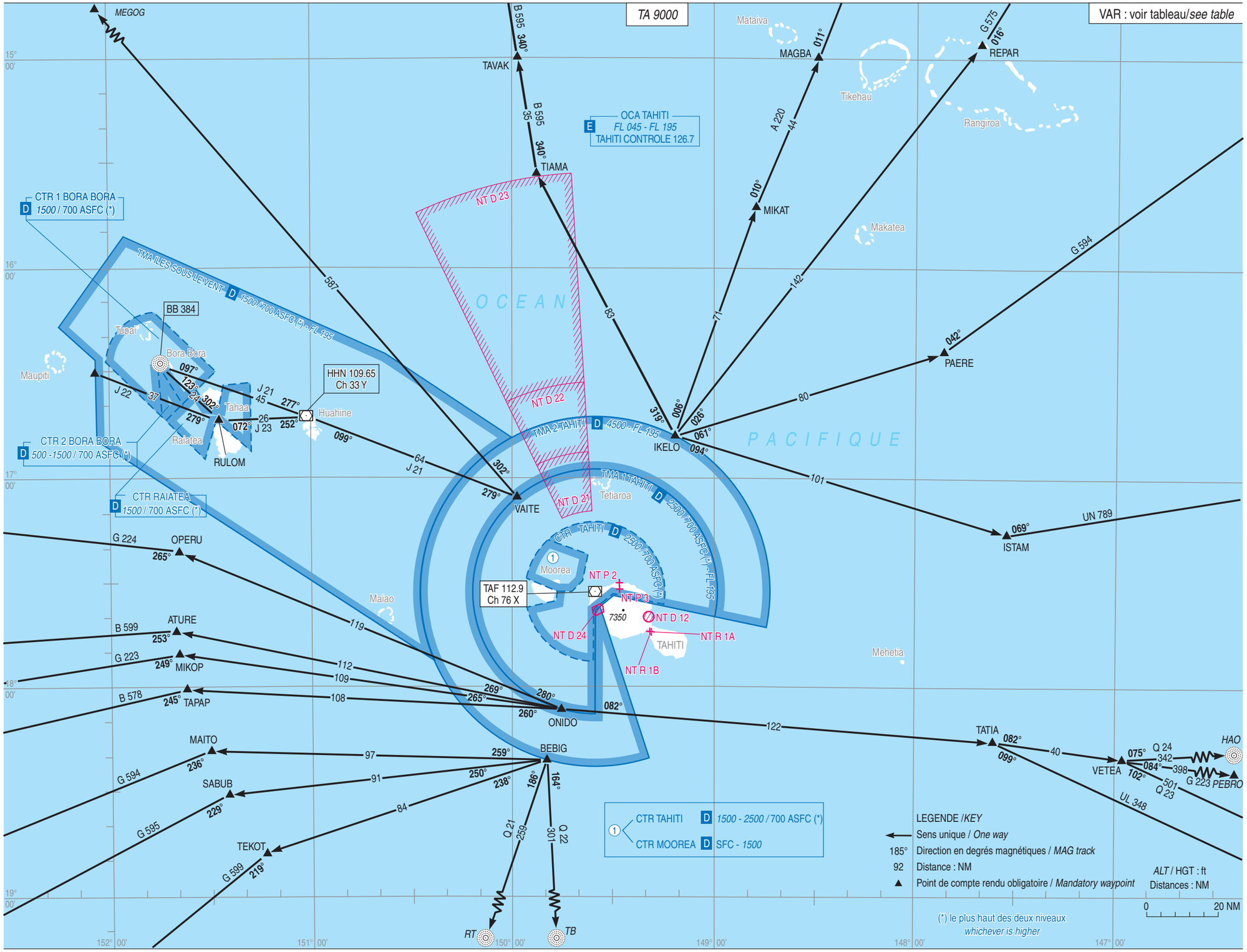
	VAR
IDUTA	13°E (20)
IKELO	13°E (20)
ISTAM	13°E (20)
MAGBA	12°E (20)
MAITO	13°E (20)
MEGOG	11°E (20)
MIKAT	12°E (20)
MIKOP	13°E (20)
NANUE	13°E (20)

① CTR TAHITI D 1500 - 2500 / 700 ASFC (*)
CTR MOOREA D SFC - 1500

AMDT 07/25 **CHG :** suppression NDB FA, NDB RU (remplacé par RULOM sur la route J23), NDB MA, DME HAO et VOR/DME RAN (remplacé par REPAR sur G575), modification plafond CTR TAHITI et plancher TMA 1 TAHITI, VAR.

© SIA

TMA TAHITI
CARTE REGIONALE DEPARTS RWY 22 VOR/DME (TAF)
Area chart - VOR/DME departure RWY 22 (TAF)

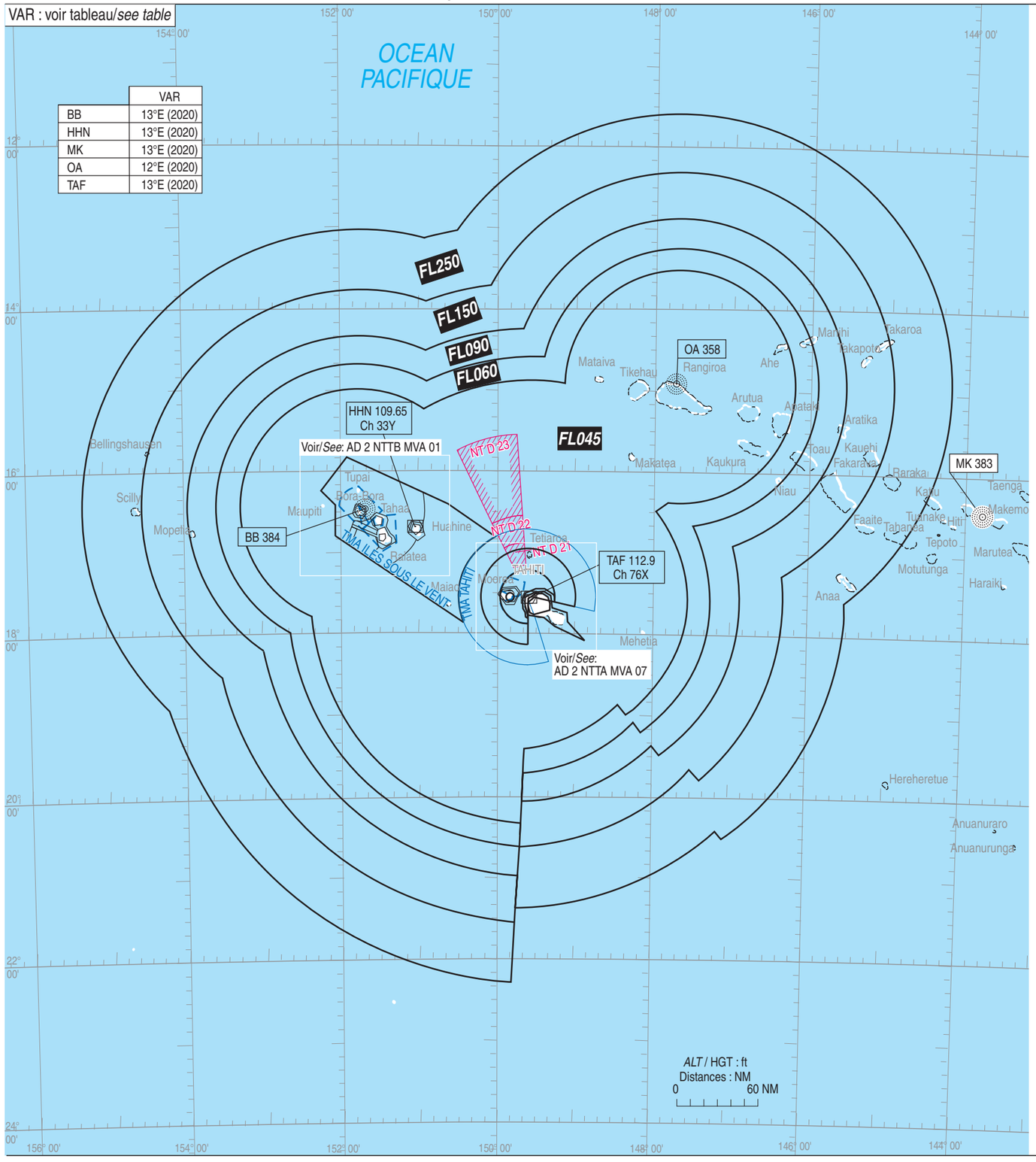


	VAR
AROBA	13°E (20)
ASOKI	13°E (20)
ATURE	13°E (20)
BB	13°E (20)
BEBIG	13°E (20)
BENKO	13°E (20)
HAO	13°E (20)
HHN	13°E (20)
IDUTA	13°E (20)
IKELO	13°E (20)
ISTAM	13°E (20)
MAGBA	12°E (20)
MAITO	13°E (20)
MEGOG	11°E (20)
MIKAT	12°E (20)
MIKOP	13°E (20)
NANUE	13°E (20)
ONIDO	13°E (20)
ONURI	13°E (20)
OPERU	13°E (20)
ORAMA	13°E (20)
PAERE	13°E (20)
PASTI	13°E (20)
PEBRO	13°E (20)
REPAR	12°E (20)
RT	15°E (20)
SABUB	13°E (20)
TAPAP	13°E (20)
TATIA	13°E (20)
TAVAK	12°E (20)
TB	15°E (20)
TEANO	13°E (20)
TEKOT	13°E (20)
TIAMA	12°E (20)
VAITE	13°E (20)
VETEA	13°E (20)

AMDT 07/25 **CHG :** suppression NDB FA, NDB RU (remplacé par RULOM sur la route J23), NDB MA, DME HAO et VOR/DME RAN (remplacé par REPAR sur G575),modification plafond CTR TAHITI et plancher TMA 1 TAHITI, VAR.

© SIA

TAHITI
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes



© SIA

TAHITI FAA'A
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

Coordonnées des secteurs / *Areas coordinates :*

→ **SECTEUR / *SECTOR FL045* :**

Zone délimitée par / *Area delimited by :*
18°59'19"S - 148°19'18"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 102 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 102 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) –
16°29'11"S, 147°56'51"W - 16°22'23"S, 147°47'23"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 85 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 85 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) –
14°54'44"S, 149°07'21"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 163 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 163 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) –
15°14'07"S, 150°55'00"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 87 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 87 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) –
17°46'24"S, 152°22'03"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 163 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 163 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) –
20°19'51"S, 149°41'22"W - 19°24'30"S - 149°38'06"W –
arc de cercle anti-horaire de rayon 110 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 110 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) –
18°51'53"S, 148°25'53"W - 18°59'19"S - 148°19'18"W
à l'exclusion de toutes les zones et secteurs décrits en / *excluding all the zones and sectors described in :*
AD 2 NTAA MVA 07 et / *and* AD 2 NTTB MVA 01.

© SIA

TAHITI FAA'A
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

Coordonnées des secteurs / Areas coordinates :

→ **SECTEUR / *SECTOR FL060* :**

Zone délimitée par / *Area delimited by :*
19°24'30"S , 149°38'06"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 110 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 110 NM centered on* : 17°34'33"S , 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
18°51'53"S , 148°25'53"W - 18°59'19"S , 148°19'18"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 102 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 102 NM centered on* : 17°34'19"S , 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
16°29'11"S , 147°56'51"W - 16°22'23"S , 147°47'23"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 85 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 85 NM centered on* : 14°57'22"S , 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
14°54'44"S , 149°07'21"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 163 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 163 NM centered on* : 17°36'20"S , 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
15°14'07"S , 150°55'00"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 87 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 87 NM centered on* : 16°26'44"S , 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
17°46'24"S , 152°22'03"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 163 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 163 NM centered on* : 17°36'20"S , 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
20°19'51"S , 149°41'22"W - 20°36'53"S , 149°42'23"W -
arc de cercle de rayon 180 NM centré sur / *arc of circle with radius 180 NM centered on* : 17°36'20"S , 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau)-
17°58'27"S , 152°38'48"W -
arc de cercle de rayon 105 NM centré sur / *arc of circle with radius 105 NM centered on* : 16°26'44"S , 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
14°54'04"S , 150°53'18"W -
arc de cercle de rayon 180 NM centré sur / *arc of circle with radius 180 NM centered on* : 17°36'20"S , 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
14°36'11"S , 149°22'36"W -
arc de cercle de rayon 102 NM centré sur / *arc of circle with radius 102 NM centered on* : 14°57'22"S , 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
16°39'14"S , 147°28'45"W -
arc de cercle de rayon 119 NM centré sur / *arc of circle with radius 119 NM centered on* : 17°34'19"S , 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
19°12'06"S , 148°07'11"W - 19°05'23"S , 148°13'12"W -
arc de cercle de rayon 128 NM centré sur / *arc of circle with radius 128 NM centered on* : 17°34'33"S , 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
19°42'41"S , 149°39'10"W - 19°24'30"S , 149°38'06"W.

© SIA

TAHITI FAA'A
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

Coordonnées des secteurs / Areas coordinates :

→ **SECTEUR / *SECTOR FL090* :**

Zone délimitée par / *Area delimited by :*
19°42'41"S, 149°39'10"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 128 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 128 NM centered on :* 17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
19°05'23"S, 148°13'12"W - 19°12'06"S, 148°07'11"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 119 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 119 NM centered on :* 17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
16°39'14"S, 147°28'45"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 102 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 102 NM centered on :* 14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
14°36'11"S, 149°22'36"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 180 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 180 NM centered on :* 17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
14°54'04"S, 150°53'18"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 105 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 105 NM centered on :* 16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
17°58'27"S, 152°38'48"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 180 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 180 NM centered on :* 17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
20°36'53"S, 149°42'23"W - 20°57'54"S, 149°43'39"W –
arc de cercle de rayon 201 NM centré sur / *arc of circle with radius 201 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
18°11'03"S, 152°59'07"W -
arc de cercle de rayon 126 NM centré sur / *arc of circle with radius 126 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
14°30'50"S, 150°52'57"W -
arc de cercle de rayon 201 NM centré sur / *arc of circle with radius 201 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
14°15'00"S, 149°38'44"W -
arc de cercle de rayon 123 NM centré sur / *arc of circle with radius 123 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
16°54'03"S, 146°57'46"W -
arc de cercle de rayon 141 NM centré sur / *arc of circle with radius 141 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
19°29'31"S, 147°52'49"W - 19°22'05"S, 147°59'25"W -
arc de cercle de rayon 149 NM centré sur / *arc of circle with radius 149 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
20°03'51"S, 149°40'25"W - 19°42'41"S, 149°39'10"W.

© SIA

TAHITI FAA'A
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

SECTEUR / *SECTOR* FL150

Zone délimitée par / *Area delimited by :*
20°57'54"S, 149°43'39"W –
arc de cercle de rayon 201 NM centré sur / *arc of circle with radius 201 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
18°11'03"S, 152°59'07"W -
arc de cercle de rayon 126 NM centré sur / *arc of circle with radius 126 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
14°30'50"S, 150°52'57"W -
arc de cercle de rayon 201 NM centré sur / *arc of circle with radius 201 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
14°15'00"S, 149°38'44"W -
arc de cercle de rayon 123 NM centré sur / *arc of circle with radius 123 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
16°54'03"S, 146°57'46"W -
arc de cercle de rayon 141 NM centré sur / *arc of circle with radius 141 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
19°29'31"S, 147°52'49"W - 19°22'05"S, 147°59'25"W -
arc de cercle de rayon 149 NM centré sur / *arc of circle with radius 149 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
20°03'51"S, 149°40'25"W - 20°37'02"S, 149°42'23"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 182 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 182 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
19°40'09"S, 147°29'11"W - 19°47'21"S, 147°21'54"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 173 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 173 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
17°15'38"S, 146°19'08"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 158 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 158 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
13°42'46"S, 150°03'12"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 235 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 235 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
13°54'22"S, 150°53'03"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 160 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 160 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
18°30'13"S, 153°31'27"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 235 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 235 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
21°31'56"S, 149°45'44"W - 20°57'54"S, 149°43'39"W.

© SIA

TAHITI FAA'A
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

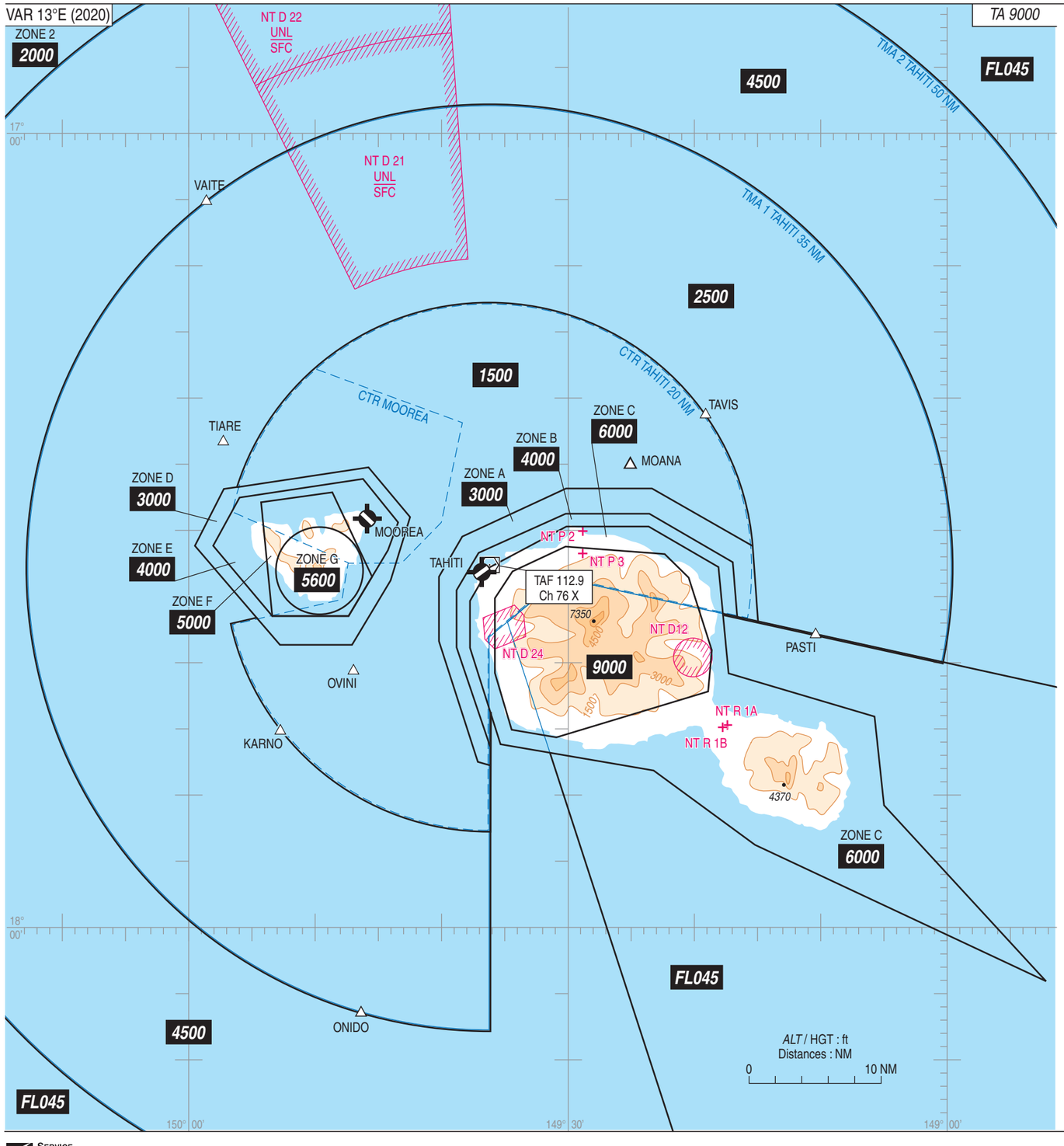
SECTEUR / *SECTOR* FL250

Zone délimitée par / *Area delimited by :*
20°37'02"S, 149°42'23"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 182 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 182 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
19°40'09"S, 147°29'11"W - 19°47'21"S, 147°21'54"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 173 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 173 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
17°15'38"S, 146°19'08"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 158 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 158 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
13°42'46"S, 150°03'12"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 235 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 235 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
13°54'22"S, 150°53'03"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 160 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 160 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
18°30'13"S, 153°31'27"W -
arc de cercle anti-horaire de rayon 235 NM centré sur / *counter-clockwise arc of circle with radius 235 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
21°31'56"S, 149°45'44"W - 22°16'00"S, 149°48'28"W -
arc de cercle de rayon 279 NM centré sur / *arc of circle with radius 279 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
18°53'43"S, 154°12'48"W -
arc de cercle de rayon 204 NM centré sur / *arc of circle with radius 204 NM centered on :*
16°26'44"S, 151°45'09"W (antenne ADS-B Bora Bora) -
13°08'16"S, 150°53'51"W -
arc de cercle de rayon 279 NM centré sur / *arc of circle with radius 279 NM centered on :*
17°36'20"S, 149°32'15"W (antenne ADS-B Marau) -
13°02'18"S, 150°29'24"W -
arc de cercle de rayon 201 NM centré sur / *arc of circle with radius 201 NM centered on :*
14°57'22"S, 147°39'37"W (antenne ADS-B Rangiroa) -
17°36'21"S, 145°30'49"W -
arc de cercle de rayon 218 NM centré sur / *arc of circle with radius 218 NM centered on :*
17°34'19"S, 149°19'01"W (antenne ADS-B Mahaena) -
20°30'50"S, 147°03'00"W - 20°24'22"S, 147°08'39"W -
arc de cercle de rayon 227 NM centré sur / *arc of circle with radius 227 NM centered on :*
17°34'33"S, 149°48'22"W (antenne ADS-B Maatea) -
21°22'14"S, 149°45'08"W - 20°37'02"S, 149°42'23"W.

© SIA

TAHITI
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

ATIS TAHITI 128.800
APP : TAHITI Approche / *Approach* 121.300
TWR : TAHITI Tour / *Tower* 118.100



Coordonnées des zones / *Areas coordinates :*

ZONE A (3000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°37'09"S , 149°14'42"W - 17°31'48"S , 149°15'14"W -
17°27'10"S , 149°23'12"W - 17°27'11"S , 149°30'02"W -
17°30'40"S , 149°38'02"W - 17°33'46"S , 149°40'00"W -
17°38'24"S , 149°40'03"W - 17°47'41"S , 149°37'04"W -
17°47'52"S , 149°36'05"W - 17°46'41"S , 149°36'05"W -
17°38'51"S , 149°38'36"W - 17°34'45"S , 149°38'33"W -
17°32'00"S , 149°36'48"W - 17°28'59"S , 149°29'52"W -
17°28'58"S , 149°23'32"W - 17°32'49"S , 149°16'55"W -
17°36'48"S , 149°16'32"W - 17°37'09"S , 149°14'42"W.

ZONE B (4000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°46'41"S , 149°36'05"W - 17°38'51"S , 149°38'36"W -
17°34'45"S , 149°38'33"W - 17°32'00"S , 149°36'48"W -
17°28'59"S , 149°29'52"W - 17°28'58"S , 149°23'32"W -
17°32'49"S , 149°16'55"W - 17°36'48"S , 149°16'32"W -
17°36'34"S , 149°17'42"W - 17°33'13"S , 149°18'02"W -
17°29'59"S , 149°23'37"W - 17°30'00"S , 149°29'38"W -
17°32'18"S , 149°34'36"W - 17°33'03"S , 149°35'59"W -
17°33'41"S , 149°36'46"W - 17°35'01"S , 149°37'36"W -
17°39'03"S , 149°37'39"W - 17°43'57"S , 149°36'05"W -
17°46'41"S , 149°36'05"W.

ZONE C (6000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°41'09"S , 149°17'16"W - 17°33'13"S , 149°18'02"W -
17°29'59"S , 149°23'37"W - 17°30'00"S , 149°29'38"W -
17°32'18"S , 149°34'36"W - 17°33'03"S , 149°35'59"W -
17°33'41"S , 149°36'46"W - 17°35'01"S , 149°37'36"W -
17°39'03"S , 149°37'39"W - 17°46'23"S , 149°35'18"W -
17°48'35"S , 149°23'16"W - 17°54'12"S - 149°15'22"W -
18°04'45"S , 148°52'26"W - 17°51'19"S , 149°05'10"W -
17°44'34"S , 149°05'52"W - 17°41'09"S , 149°17'16"W
à l'exclusion du secteur 9000 ft / excluding sector 9000 ft.

ZONE D (3000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°29'11"S , 149°42'12"W - 17°25'21"S , 149°45'21"W -
17°26'50"S , 149°56'41"W - 17°31'05"S , 149°59'05"W -
17°38'36"S , 149°52'32"W - 17°38'43"S , 149°46'50"W -
17°34'01"S , 149°43'51"W - 17°29'11"S , 149°42'12"W
à l'exclusion des zones E, F et G / excluding zones E, F and G.

ZONE E (4000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°31'25"S , 149°43'50"W - 17°29'28"S , 149°43'11"W -
17°26'13"S , 149°45'49"W - 17°27'31"S , 149°55'39"W -
17°31'08"S , 149°57'41"W - 17°36'29"S , 149°53'01"W -
17°36'36"S , 149°47'08"W - 17°31'25"S , 149°43'50"W
à l'exclusion des zones F et G / excluding zones F and G.

ZONE F (5000 ft) :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°33'37"S , 149°45'14"W - 17°27'09"S , 149°48'15"W -
17°27'53"S , 149°53'50"W - 17°36'29"S , 149°52'55"W -
17°36'36"S , 149°47'08"W - 17°33'37"S , 149°45'14"W
à l'exclusion de la zone G / excluding zone G.

ZONE G (5600 ft) :
Cercle de 3.3 NM centré sur / *3.3 NM circle centered on :*
17°33'04"S , 149°49'19"W.

SECTEUR 1500 ft :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

Limites latérales de la / *lateral limits of the* CTR TAHITI
à l'exclusion des zones A, B, C, D, E, F, G et du secteur 9000 ft /
excluding zones A, B, C, D, E, F, G and sector 9000 ft.

SECTEUR 2500 ft :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

Limites latérales de la / *lateral limits of the* TMA 1 TAHITI
à l'exclusion des zones A, B, C, D, E, F, G et des secteurs 1500 ft et 9000 ft /
excluding zones A, B, C, D, E, F, G and sectors 1500 ft and 9000 ft.

SECTEUR 4500 ft :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

Limites latérales de la / *lateral limits of the* TMA 2 TAHITI
à l'exclusion de la zone C et du secteur 9000 ft /
excluding zone C and sector 9000 ft.

SECTEUR 9000 ft :
Zone délimitée par / *Area delimited by* :

17°31'38"S , 149°29'53"W - 17°33'23"S , 149°34'08"W -
17°35'16"S , 149°35'37"W - 17°41'14"S , 149°35'42"W -
17°45'19"S , 149°34'23"W - 17°45'57"S , 149°30'58"W -
17°42'34"S , 149°18'53"W - 17°39'39"S - 149°18'38"W -
17°33'59"S , 149°20'19"W - 17°32'11"S , 149°22'11"W -
17°31'38"S , 149°29'53"W.

SECTEUR FL045 :
Voir / *See* AD 2 NTAA MVA 01

ZONE 2 (2000 ft) :
Voir / *See* AD 2 NTTB MVA 01

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PT	REF NTAA AD 2.19		X		X
TAF	REF ENR 4.1		X	X	X
ARITI	REF ENR 4.4	X		X	
AROBA	REF ENR 4.4	X	X	X	
ASOKI	REF ENR 4.4	X	X	X	
BEBIG	REF ENR 4.4	X	X	X	
BENKO	REF ENR 4.4	X	X	X	
BOBIX	REF ENR 4.4	X	X	X	
DUBAK	REF ENR 4.4	X			X
IDUTA	REF ENR 4.4		X	X	
IKELO	REF ENR 4.4	X	X	X	
KARNO	REF ENR 4.4	X			X
MOANA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
MOSMA	REF ENR 4.4	X		X	
ONIDO	REF ENR 4.4	X	X	X	
OVINI	REF ENR 4.4	X	X		X
PASTI	REF ENR 4.4	X	X	X	
SALUT	REF ENR 4.4	X			X
TAVIS	REF ENR 4.4	X			X
VAITE	REF ENR 4.4	X	X	X	
VEDRI	REF ENR 4.4	X			X
AA414	17°23'52.4" S 149°45'35.6" W	X			X
AA416	17°26'30.3" S 149°58'33.3" W	X			X
AA501	17°29'25.2" S 149°11'00.2" W	X		X	
AA502	17°35'07.3" S 149°39'11.1" W	X		X	
AA503	17°26'47.7" S 149°41'00.0" W	X		X	
AA505	17°17'02.0" S 149°36'45.3" W	X		X	
AA506	17°36'19.3" S 149°40'55.5" W	X		X	
AA508	17°49'03.3" S 149°38'49.1" W	X		X	
FAA04	17°39'05.1" S 149°44'56.0" W	X			X
FAA22	17°27'38.8" S 149°28'21.7" W	X			X
IAA04	17°41'08.0" S 149°47'54.7" W	X			X
RW04	REF DTHR04 NTAA AD 2.12	X	X		X
RW22	REF DTHR22 NTAA AD 2.12	X	X		X
FAF ILS y / ILS x RWY 04	17°39'43.8" S 149°46'06.4" W		X		X
FAF ILS z RWY 04	17°39'11.1" S 149°44'34.9" W		X		X
FAF VORz RWY 04	17°39'15.2" S 149°44'40.4" W		X		X
FAF VOR RWY 22	17°27'38.1" S 149°28'22.1" W		X		X

© Service de l'Information Aéronautique, France

TAHITI FAA'A
PRECODING RNP RWY 04

RNP RWY 04

RMK	-								MAG VAR 2015 12.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	/	KARNO	/	/	/	/	/	/	/	/	/	RNAV 1
INA VEDRI	IF	VEDRI						5600		240		RNAV1 / RNP APCH
	TF	KARNO		125	138.0	6.0		3000		240		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IAA04		035	048.0	6.0		3000		240		RNAV1 / RNP APCH
INA KARNO	IF	KARNO						3000		240		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IAA04		035	048.0	6.0		3000		240		RNAV1 / RNP APCH
INA DUBAK	IF	DUBAK						5600		240		RNAV1 / RNP APCH
	TF	KARNO		305	318.0	6.0		3000		240		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IAA04		035	048.0	6.0		3000		240		RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IAA04						3000		240		RNP APCH
	TF	FAA04		041	054.3	3.5		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW04	Yes	041	054.3	9.3		3000			*-3,0° / 15.24*	RNP APCH
	CA						L	1500		230		RNP APCH
	DF	AA414								230		RNP APCH
	TF	AA416		245	258.0	12.7						RNP APCH
	TF	VEDRI		160	173.3	14.2		5000				RNP APCH

© SIA

RNP RWY 22												
RMK	-							MAG VAR 2020 13°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	TAVIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TAVIS	IF	TAVIS	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MOANA	-	222	235.0	7.0	-	3000	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA SALUT	IF	SALUT	-	-	-	-	-	3000	-	240	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MOANA	-	142	155.3	5.0	-	3000	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	MOANA	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	FAA22	-	222	234.8	4.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW22	Yes	221	234.2	8.7	-	-	-	-	-3.2 / 15	RNP APCH
	TF	OVINI	-	220	232.6	13.3	-	-	-	200	-	RNP APCH
	HM	OVINI	Yes	041	053.9	T 1 min	R	5000	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TAVIS	-	041	053.9	33.0	-	5000	-	-	-	RNP APCH

© SIA

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 04

SID RNAV RWY 04											
RMK	xxxxx						MAG VAR 2020 12.9°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VAITE 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	AA503	-	-	-	-	L	-	-	205	1,0
-	TF	VAITE	-	309	322,0	-	-	-	-	-	1,0
IKELO 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	AA505	-	-	-	-	L	-	-	205	1,0
-	TF	IKELO	-	026	039,0	37,1	-	-	-	-	1,0
BENKO 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	1000	-	-	1,0
-	DF	MOANA	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	AA501	-	094	107,0	13,9	-	-	-	-	1,0
-	TF	BENKO	-	061	074,1	25,9	-	-	-	-	1,0
PASTI 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	1000	-	-	1,0
-	DF	MOANA	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	AA501	-	094	107,0	13,9	-	-	-	-	1,0
-	TF	PASTI	Y	164	176,7	8,6	-	9000	-	-	1,0
ARITI 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	ARITI	-	-	-	-	L	2000	-	-	1,0
MOSMA 4E											
-	CA	-	-	041	054,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	BOBIX	Y	-	-	-	L	-	-	-	1,0
-	TF	MOSMA	-	304	316,9	14,8	-	2100	-	-	1,0

© Service de l'Information Aéronautique, France

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 22

SID RNAV RWY 22											
RMK	xxxxx						MAG VAR 2020 12.9°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VAITE 4W											
-	CF	AA502	Y	221	234,3	-	-	400	-	-	1,0
-	DF	AA503	-	-	-	-	R	-	-	205	1,0
-	TF	VAITE	-	309	322,0	27,4	-	-	-	-	1,0
IKELO 4W											
-	CF	AA502	Y	221	234,3	-	-	400	-	-	1,0
-	DF	AA505	-	-	-	-	R	-	-	205	1,0
-	TF	IKELO	-	026	039,0	37,1	-	-	-	-	1,0
ONIDO 4W											
-	CF	AA506	-	221	234,3	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	AA508	-	158	171	12,8	-	-	-	205	1,0
-	TF	ONIDO	-	189	202,0	18,8	-	-	-	-	1,0
BEBIG 4W											
-	CF	AA506	-	221	234,3	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	AA508	-	158	171,0	12,8	-	-	-	205	1,0
-	TF	ONIDO	-	189	202,0	18,8	-	-	-	-	1,0
-	TF	BEBIG	-	183	196,1	15,0	-	-	-	-	1,0
ARITI 4W											
-	CA	-	-	221	234,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	ARITI	-	-	-	-	R	2000	-	-	1,0
MOSMA 4W											
-	CA	-	-	221	234,3	-	-	500	-	-	1,0
-	DF	BOBIX	Y	-	-	-	R	-	-	-	1,0
-	TF	MOSMA	-	304	316,9	14,8	-	2100	-	-	1,0

© Service de l'Information Aéronautique, France

TAHITI FAA'A

STAR RNAV RWY 04

Codage proposé / *Proposed coding*

STAR RNAV RWY 04												
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 13.0°E			REF NAVAID :-		
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
KARNO	-	KARNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AROBA 4K											
-	IF	AROBA	-	-	-	-	-	3000	-	-	-
-	TF	KARNO	-	039	052.2	30.0	-	3000	-	-	1.0
ASOKI 4K											
-	IF	ASOKI	-	-	-	-	-	6000	-	-	-
-	TF	TAVIS	-	222	234.8	30.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	TAF	-	222	234.9	20.0	-	6000	-	-	1.0
-	TF	KARNO	-	219	232.0	20.0	-	3000	-	-	1.0

© SIA

TAHITI FAA'A

STAR RNAV RWY 22

Codage proposé / *Proposed coding*

STAR RNAV RWY 22

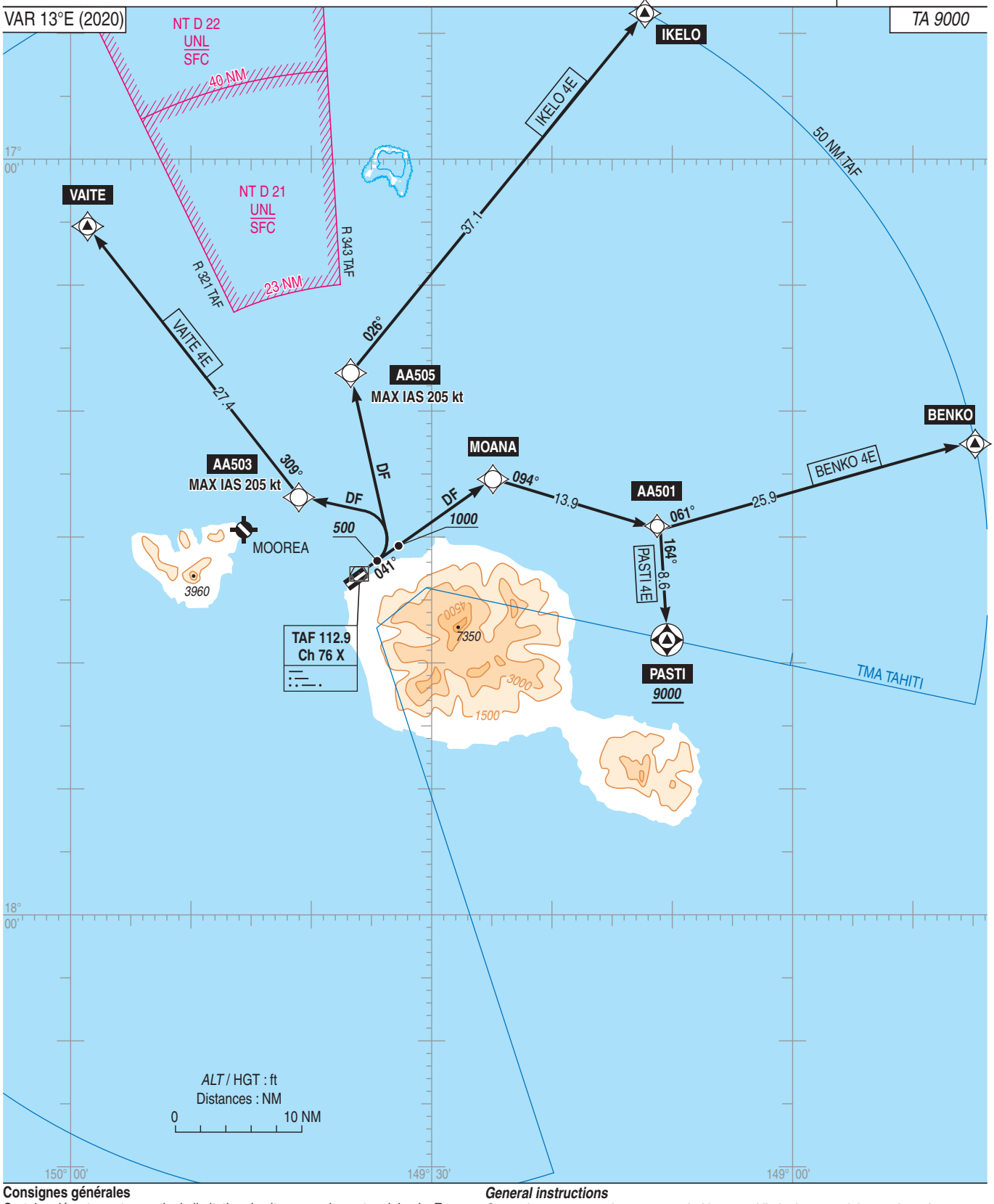
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 13.0°E			REF NAVAID : -		
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
TAVIS	-	TAVIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASOKI 4T											
-	IF	ASOKI	-	-	-	-	-	3000	-	-	-
-	TF	TAVIS	-	222	234.8	30.0	-	3000	-	-	1.0
AROBA 4T											
-	IF	AROBA	-	-	-	-	-	6000	-	-	-
-	TF	KARNO	-	039	052.2	30.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	TAF	-	039	052.1	20.0	-	6000	-	-	1.0
-	TF	TAVIS	-	042	055.0	20.0	-	3000	-	-	1.0

© SIA

TMA TAHITI
SID RNAV RWY 04 TAHITI FAA'A
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS TAHITI : 128.800
APP : TAHITI Approche / *Approach* 121.300
TWR : TAHITI Tour / *Tower* 118.100

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



Consignes générales
Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
Panne de radiocommunication
En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

General instructions
Some departures can be accompanied by speed limitations or minimum slope. In case of impossibility, the pilot must advise ATS at the first contact.
Radiocommunication failure
In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
In IMC : continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 04

SID RNAV RWY 04			
CAT	A B C D		
NAV BOX	GNSS uniquement / *only* -RNAV 1		
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée 4.8 % à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par les grues du quai au long cours d'altitude max 256 ft situées au plus près à 1800 m de la DER et 550 m à droite de l'axe jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3.3 %. *Theoretical climb slope 4.8%, to maintain up to 400 ft AMSL, determined by cranes in the harbour, elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER end 550 m to the right of runway axis until 2200 m from the DER and 390 m of runway axis.* *Otherwise, theoretical climb slope is 3.3 %.* (2) Pente ATS 5.5 % minimum jusqu'à 2000 ft AMSL. *MNM ATS climb slope 5.5% up to 2000 ft AMSL.* (3) Pente ATS 5 % minimum jusqu'à 9000 ft AMSL. *MNM ATS climb slope 5% up to 9000 ft AMSL.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
SID	**Itinéraires /** *Routes*	**CLR initiale** *Initial clearance*	**RMK**
VAITE 4E	Monter (1) (2) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) direct vers AA503, puis VAITE. *Climb (1) (2) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left (MAX IAS 205 kt) direct to AA503, then VAITE.*	2000 ft AMSL	
IKELO 4E	Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) direct vers AA505, puis IKELO. *Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left (MAX IAS 205 kt) direct to AA505, then IKELO.*	2000 ft AMSL	
BENKO 4E	Monter (1) RM 041°, à 1000 ft AMSL direct MOANA, puis virer à droite vers AA501 puis BENKO. *Climb (1) MAG 041°, at 1000 ft AMSL direct MOANA, then turn right to AA501 then BENKO.*	2000 ft AMSL	
PASTI 4E	Monter (1) (3)RM 041°, à 1000 ft AMSL direct MOANA, puis virer à droite vers AA501 puis PASTI à 9000 ft AMSL minimum. *Climb (1)(3) MAG 041°, at 1000 ft AMSL direct MOANA, then turn right to AA501 then PASTI at 9000 ft AMSL minimum.*	2000 ft AMSL	

© SIA

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 04

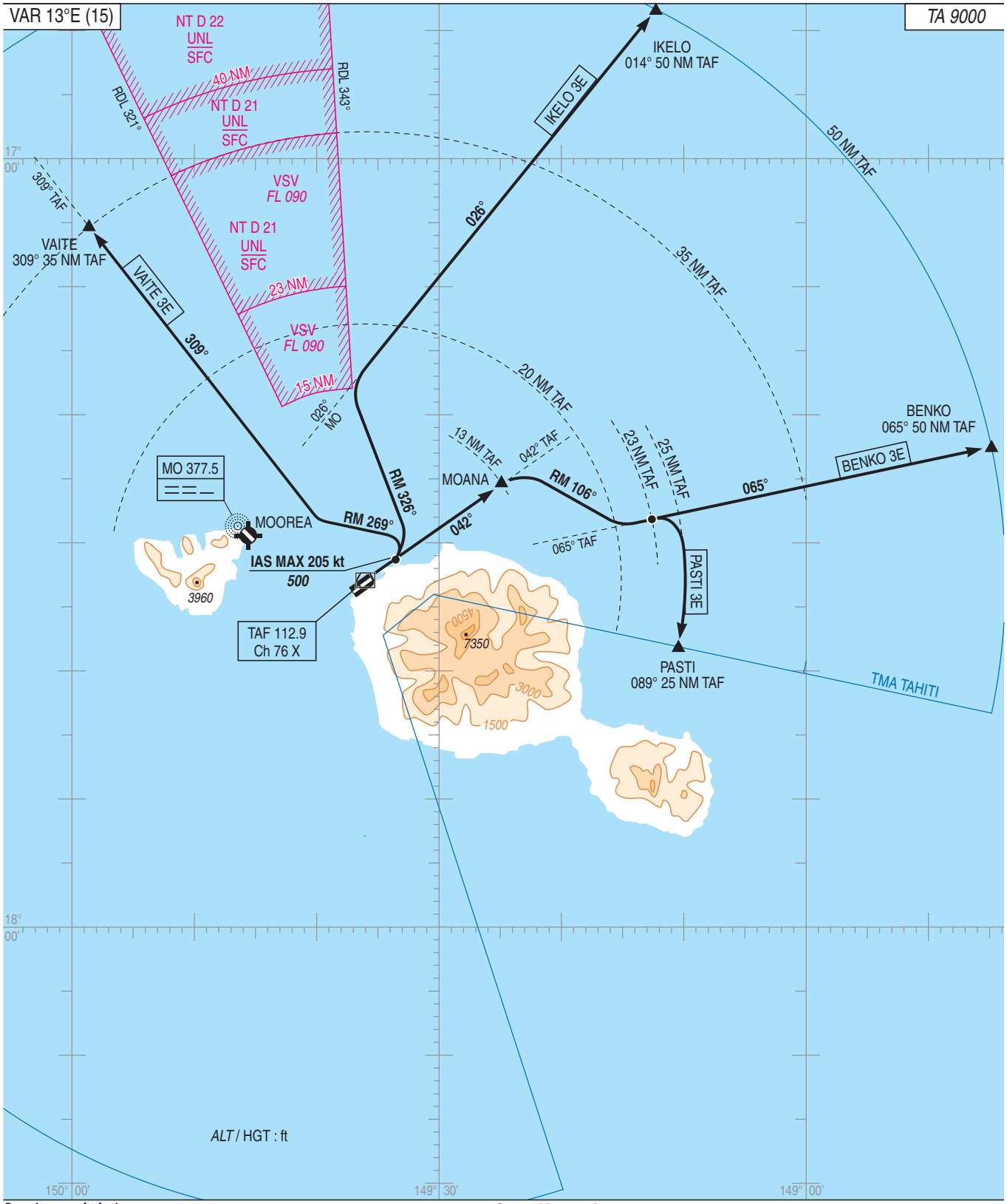
SID RNAV RWY 04	
GAT	AB
PBN Box	GNSS uniquement/ *only*- RNAV 1
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée 4.8 % à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par les grues du quai au long cours d'altitude max 256 ft situées au plus près à 1800 m de la DER et 550 m à droite de l'axe jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles,la pente théorique est de 3.3 %. *Theoretical climb slope 4.8%, to maintain up to 400 ft AMSL, determined by cranes in the harbour, e/evation MAX 256 ft, located as close as 1800* m *from DER end 550* m *to the right of runway axis until 2200* m *from the DER and 390* m *of runway axis. Otherwise, theoretical climb slope is* 3.3 %.
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	**Itinéraires**/ *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
ARITI 4E Cat. A uniquement / *on/y*	Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche direct vers ARITI à 2000 ft AMSL minimum. *Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left direct to AR/TI at 2000 ft AMSL minimum.*	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTE RNP A. *Next to S/D, NTTE RNP A mandatory.*
MOSMA 4E	Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche direct vers BOBIX puis virer à droite vers MOSMA,à 2100 ft AMSL minimum. *Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left direct to BOBIX then turn right to MOSMA, at 2100 ft AMSL minimum.*	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTM RNP RWY 12. *Next to SID, approach NTTM RNP RWY 12 mandatory.*

© SIA

TMA TAHITI
SID CONV RWY 04 TAHITI FAA'A

ATIS	TAHITI	128.8
APP	TAHITI Approche / *Approach*	121.3
TWR	TAHITI Tour / *Tower*	118.1



Consignes générales
Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
Panne de radiocommunication
En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

General instructions
Some departures can be accompanied by speed limitations or minimum slope. In case of impossibility, the pilot must advise ATS at the first contact.
Radiocommunication failure
In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
In IMC : continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TAHITI FAA'A
SID CONV RWY 04

SID 04	PROCEDURES	LIMITATIONS	CLR INITIALE
VAITE 3E	Monter dans l'axe, à 500 ft AMSL tourner à gauche RM 269° (MAX IAS 205 kt) pour intercepter le RDL 309° TAF (RM 309°) vers VAITE. *Climb straight ahead, at 500 ft* AMSL *turn left MAG 269° (MAX IAS 205 kt) to intercept RDL 309° TAF (MAG 309°) to VAITE.*	Pente / *Slope* MNM 4,8%. (1)(2)	2000 ft AMSL
IKELO 3E	Monter dans l'axe, à 500 ft AMSL tourner à gauche RM 326° (MAX IAS 205 kt) pour intercepter le QDR 026° MO (RM 026°) vers IKELO. *Climb straight ahead, at 500 ft* AMSL*turn left MAG 326° (MAX IAS 205 kt) to intercept QDR 026° MO (MAG 026°) to IKELO.*	Pente / *Slope* MNM 4,8%. (1)(2)	2000 ft AMSL
BENKO 3E	Monter sur le RDL 042° TAF (RM 042°). A MOANA (13 NM TAF), tourner à droite RM 106° pour rejoindre et suivre le RDL 065° TAF (RM 065°) en route vers BENKO. *Climb on RDL 042° TAF (MAG 042°). At MOANA (13 NM TAF), turn right MAG 106° to intercept and follow RDL 065° TAF (MAG 065°) en route to BENKO.*	Pente / *Slope* MNM 4,8%. (1)	2000 ft AMSL
PASTI 3E	Monter sur le RDL 042° TAF (RM 042°). A MOANA (13 NM TAF), tourner à droite RM 106° pour intercepter et suivre le RDL 065° TAF (RM 065°). A 23 NM TAF, tourner à droite sur l'arc 25 NM de TAF vers PASTI. *Climb on RDL 042° TAF (MAG 042°). At MOANA (13 NM TAF), turn right MAG 106° to intercept and follow RDL 065° TAF (MAG 065°). At 23 NM TAF, turn right on arc 25 NM TAF to PASTI.*	Pente / *Slope* ATS MNM 5%. (1)(3)	2000 ft AMSL

(1) Pente théorique de montée 4.8% à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 256 ft, situés au plus près à 1800 m de la DER et à 550 m à droite de l'axe, jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3,3%.
Theoretical climb slope 4.8% to maintain up to 400 ft AMSL, is determinated by obstacles (cranes in the harbour) elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER and at 550 m to the right of runway centre line until 2200 m from the DER and 390 m of runway centre line. Otherwise theoretical climb slope is 3.3%.

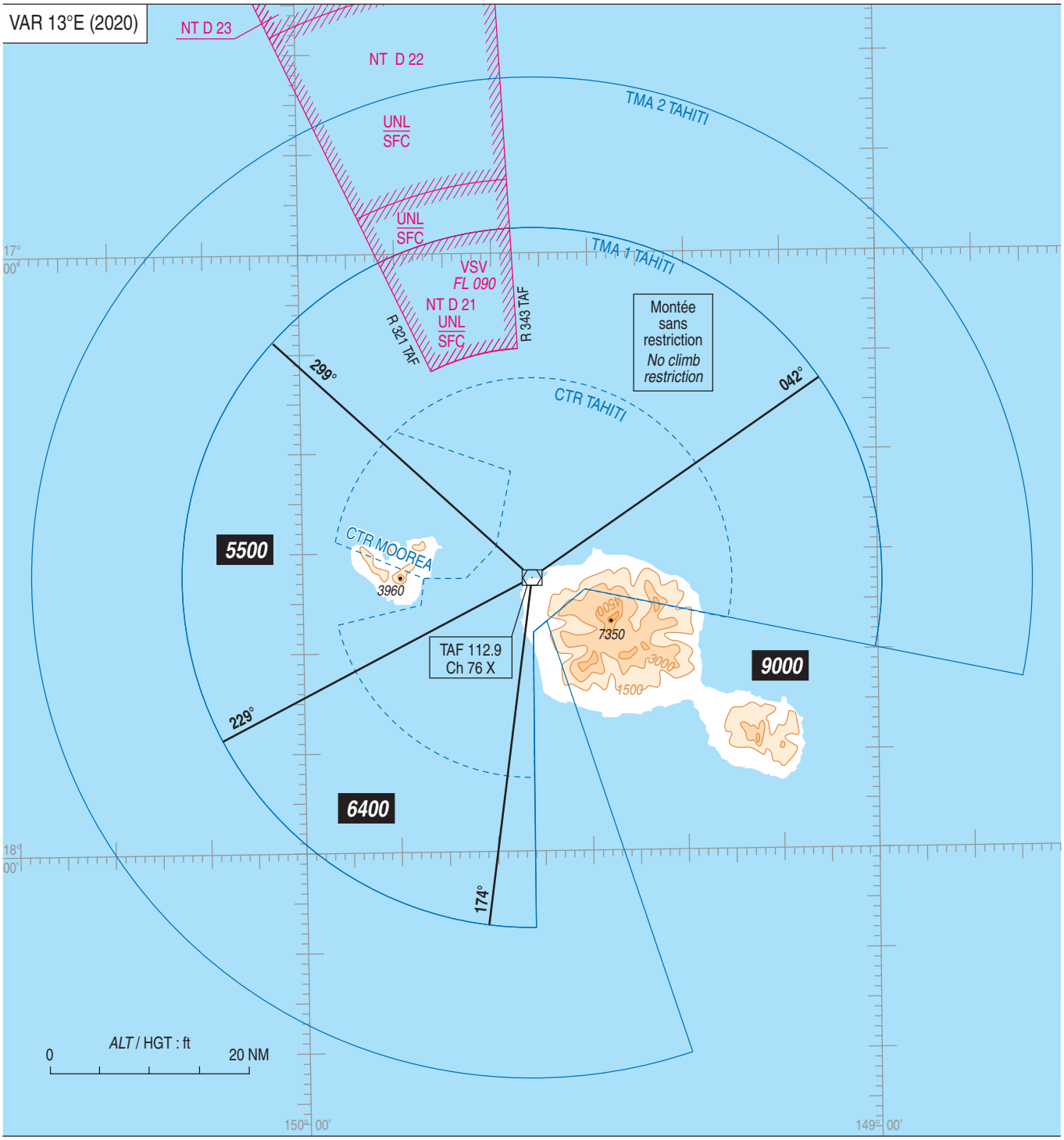
(2) Pente ATS minimum 5,5% jusqu'à 2000 ft AMSL.
MNM ATS climb slope 5.5% up to 2000 ft AMSL.

(3) Pente ATS de 5% minimum à maintenir jusqu'à 9000 ft AMSL.
MNM ATS climb slope 5% to maintain up to 9000 ft AMSL.

© SIA

TMA TAHITI
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 04 TAHITI FAA'A
Omnidirectional departures RWY 04 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI	128.800
APP : TAHITI Approche/*Approach*	121.300
TWR : TAHITI Tour/*Tower*	118.100



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA 1 TAHITI, au dernier niveau assigné ou vers l'altitude minimale publiée correspondant au secteur de départ. Ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of then departure.

In IMC : continue the flight up to the limits of TMA 1 TAHITI, at the last assigned FL, or up to the minimum altitude published in compliance with the departure sector. Then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

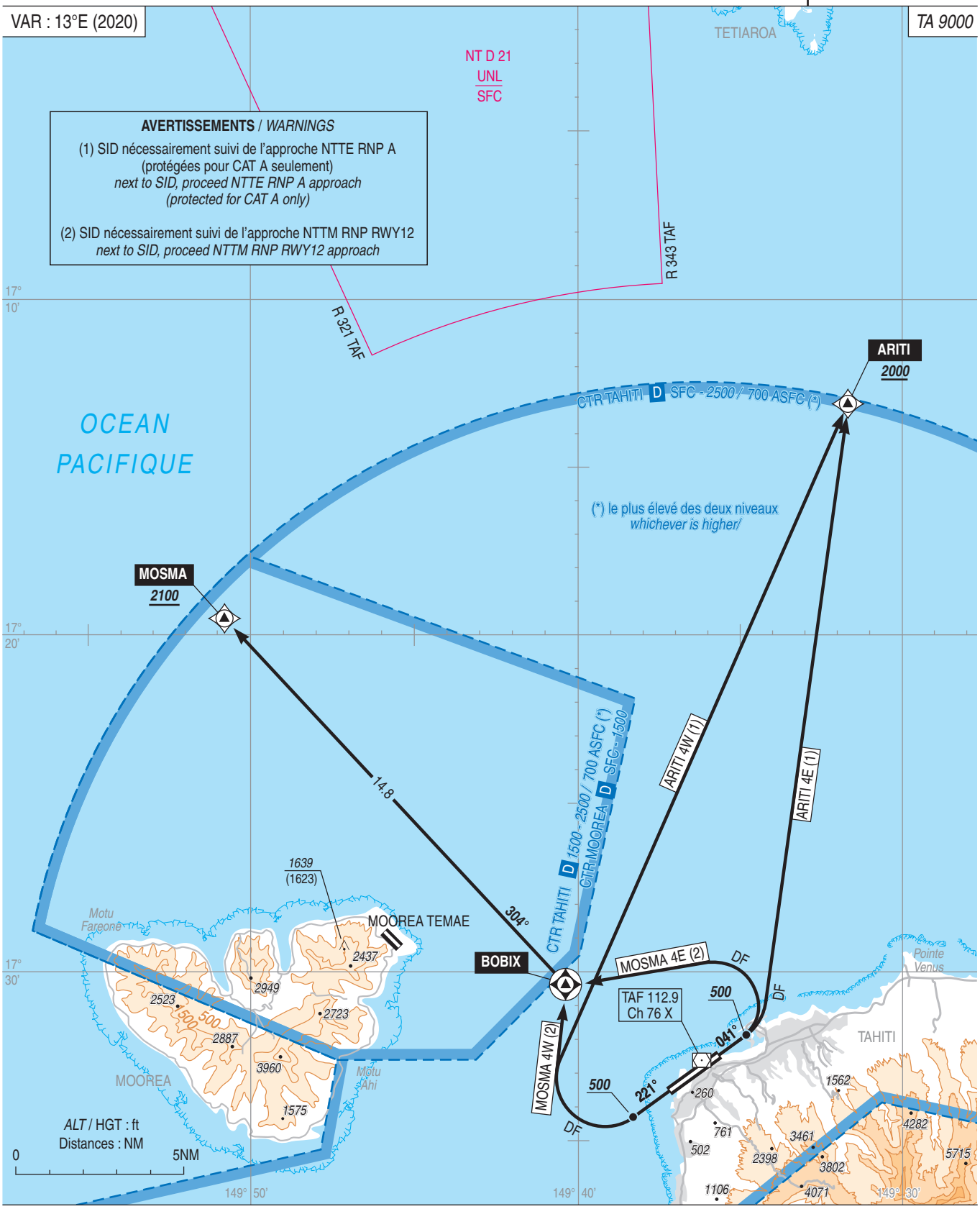
TMA TAHITI
SID RNAV TAHITI - Cat A et B

ATIS TAHITI 128.800
APP : TAHITI Approche /*Approach* 121.300
TWR : TAHITI Tour / *Tower* 118.100

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR : 13°E (2020)

TA 9000



Consignes générales
Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale.
En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

Panne de radiocommunication
En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

General instructions
Some departures can be accompanied by speed limitations or minimum slope.
In case of impossibility, the pilot must advise ATS at the first contact.

Radiocommunication failure
In VMC: reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
In IMC: continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TMA TAHITI
PROCEDURES DE DEPART OMNIDIRECTIONNELS / *Multidirectional departure procedures*

Préambule

a) Cette procédure est utilisée par le Contrôle d'Approche pour délivrer des clairances en dehors des SID ainsi qu'aux aéronefs ne pouvant maintenir la pente d'un SID et pour lesquels il n'existe pas de SID alternatif.

Pour chaque configuration de piste, des secteurs sont définis avec des altitudes minimales qui devront être atteintes avant d'y pénétrer.

b) La clairance de départ comportera :

- un RDL de départ,
- une altitude qui devra tenir compte de la sectorisation correspondant à la configuration.

c) De même les clairances ultérieures devront également en tenir compte.

Départ en piste 04

La montée initiale (1) s'effectue dans le secteur 299° - 042° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant, en cas de changement de secteur.

a) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre le 299° - 042° de TAF sont possibles sans restriction autre que celle signifiée par (1) au regard de la protection par rapport aux obstacles.

b) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).

c) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles au regard des pentes de montée. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiées.

(1) Pente théorique de montée 4.8% à maintenir jusqu'à 400 ft, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 256 ft, situés au plus près à 1800 m de la DER et à 550 m à droite de l'axe, jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3,3%.

Départ en piste 22

La montée initiale s'effectue dans le secteur 219°-229° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant en cas de changement.

a) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 219° et 229° de TAF sans restriction au regard de la protection par rapport aux obstacles.

b) Les trajectoires directes au départ de TAHITI-FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).

c) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiés.

Introduction

a) This procedure is also used by the Approach Control to grant clearances outside the SID and also to aircraft not being able to maintain the SID climb gradient and which have no alternate SID.

For each RWY, sectors are defined with minimum altitudes which should be reached before entering these sectors.

b) Departure clearance will consist of :

- a departure RDL,

- an altitude which should take the corresponding sectorization to the RWY into account.

c) Moreover further clearances should also take this into account.

Outbound RWY 04

The initial climb (1) gradient in the 299° - 042° of TAF up to the minimum altitude required for the following sector, when changing sectors.

a) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between the 299° - 042° of TAF are possible without any restrictions other than those indicated by (1) as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned.

b) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 ft (overflying Mt Tohivea ALT 1207 m).

c) Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible with regard to climb gradients. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.

(1) Theoretical climb gradient 4.8% to maintain up to 400 ft, is determined by obstacles (cranes in the harbour), elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER and at 550 m to the right of runway centre line until 2200 m from the DER and 390 m of runway centre line. If these obstructions are not taken into account, the theoretical climb gradient is 3.3%.

Outbound RWY 22

The initial climb gradient in the 219°-229° sector of TAF up to the minimum required altitude for the following sector when changing.

a) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 219° and 229° of TAF are possible without any restriction as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned.

b) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 ft (overflying of Mt Tohivea ALT 1207 m).

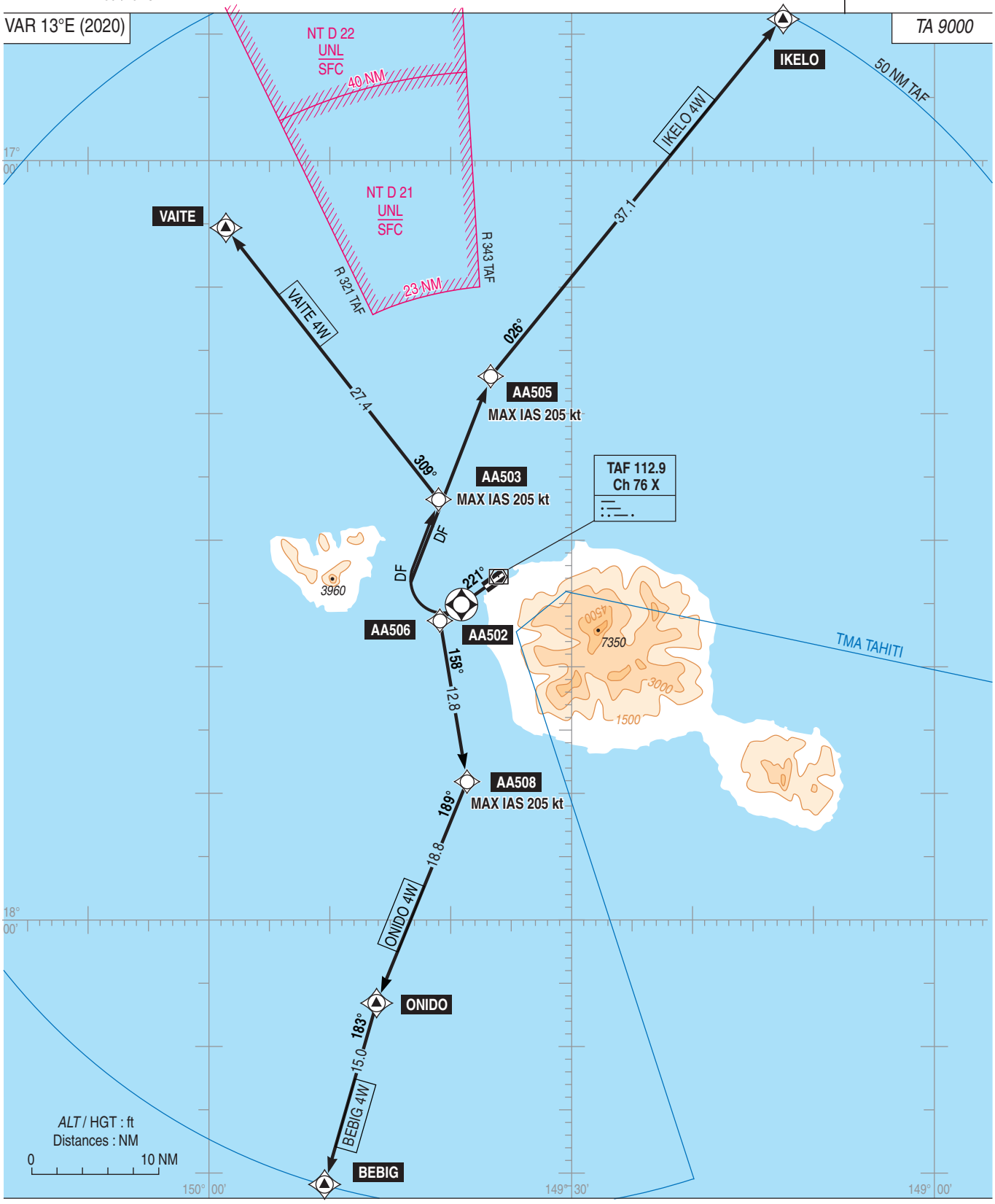
c) Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.

© Service de l'Information Aéronautique, France

TMA TAHITI
SID RNAV RWY 22 TAHITI FAA'A
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	TAHITI :	128.800
APP :	TAHITI Approche/*Approach*	121.300
TWR :	TAHITI Tour/*Tower*	118.100

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



Consignes générales
Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
Panne de radiocommunication
En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ. En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

General instructions
Some departures can be accompanied by speed or minimum slope limitations. In case of impossibility, the pilot must advise ATS at first contact.
Radiocommunication failure
On VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of departure. On IMC : continue flight up to the limits of the CTR, at last assigned FL, then proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 22

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C D		
NAV BOX	GNSS uniquement / *only* -RNAV 1		
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée 4.0 % à maintenir jusqu'à AA502. *Theoretical climb slope 4.0%, to maintain until AA502.* (2) Pente ATS 7.0 % minimum jusqu'à 2000 ft AMSL. *MNM ATS climb slope 7.0% up to 2000 ft AMSL.* (3) Pente ATS : 4.5 % minimum jusqu'à 9000 ft AMSL. *MNM ATS climb slope 4.5% up to 9000 ft AMSL.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
SID	**Itinéraires /** *Routes*	**CLR initiale** *Initial clearance*	**RMK**
☛ **VAITE 4W**	Monter (1) (2) vers AA502 à 400 ft AMSL minimum RM 221°, puis tourner à droite (MAX IAS 205 kt) direct vers AA503, puis VAITE. *Climb (1) (2) to AA502 at 400 ft AMSL minimum MAG 221°, then turn right (MAX IAS 205 kt) direct to AA503, then VAITE.*	2000 ft AMSL	
☛ **IKELO 4W**	Monter (1) (2) vers AA502 à 400 ft AMSL minimum RM 221°, puis tourner à droite (MAX IAS 205 kt) direct vers AA505, puis IKELO. *Climb (1) (2) to AA502 at 400 ft AMSL minimum MAG 221°, then turn right (MAX IAS 205 kt) direct to AA505, then IKELO.*	2000 ft AMSL	
☛ **ONIDO 4W**	Monter (3) vers AA506 RM 221°, puis virer à gauche (MAX IAS 205 kt) vers AA508, puis ONIDO. *Climb (3) to AA506 MAG 221°, then turn left (MAX IAS 205 kt) to AA508, then ONIDO.*	2000 ft AMSL	
☛ **BEBIG 4W**	Monter vers AA506 RM 221°, puis virer à gauche (MAX IAS 205 kt) vers AA508, puis ONIDO puis BEBIG. *Climb to AA506 MAG 221°, then turn left (MAX IAS 205 kt)to AA508, then ONIDO then BEBIG.*	2000 ft AMSL	

© SIA

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 22

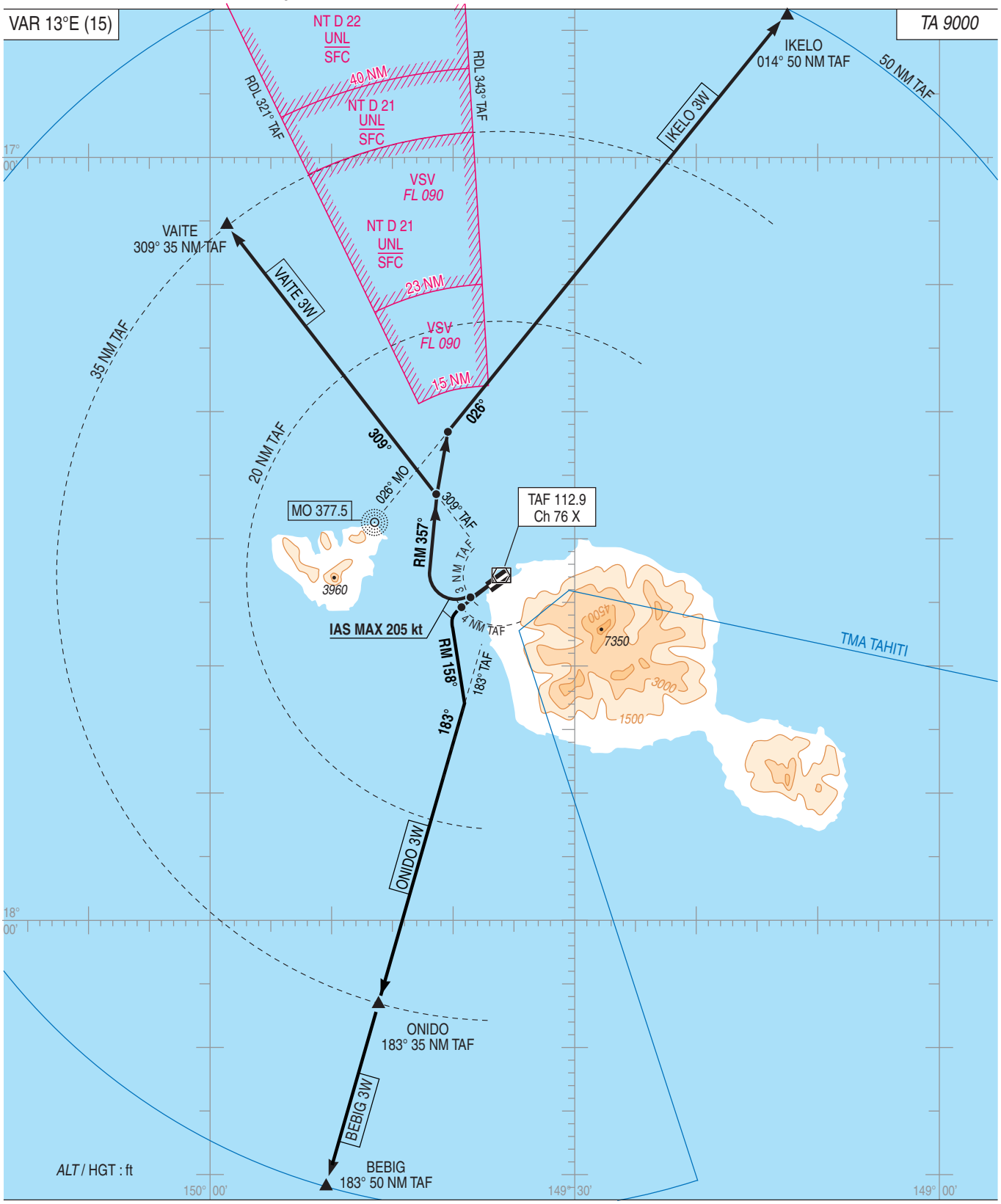
SID RNAV RWY 22	
CAT	AB
PBN Box	GNSS uniquement/ *on/y* - RNAV 1
Climb gradient	(1) Pente ATS 7.0 % minimum jusqu'à 2000 ft AMSL. *MNM ATS cfimb sfope 7.0% up to 2000 ft AMSL.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underfined waypoints are "ffyover" WP*

SID	**Itinéraires**/ *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
ARITI 4W Cal. A uniquement/ *on/y*	Monter (1) RM 221°, à 500 ft AMSL tourner à droite direct vers ARITI à 2000 ft AMSL minimum. *Climb (1) MAG 221° at 500 ft AMSL turn right direct to ARITI at 2000 ft AMSL minimum.*	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTE RNP A *Next to* S10, *NTTE RNP A mandatory.*
☛ **MOSMA 4W**	Monter RM 221°, à 500 ft AMSL tourner à droite direct vers BOBIX puis virer à gauche vers MOSMA, à 2100 ft AMSL minimum. *Climb MAG 221°, at 500 ft AMSL turn right direct to BOBIX then turn feft to* MOSMA, *at 2100 ft AMSL minimum.*	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTM RNP RWY 12. *Next to* S10, *approach NTTM RNP RWY 12 mandatory.*

© SIA

TMA TAHITI
SID CONV RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS	TAHITI		128.8
APP	TAHITI	Approche/*Approach*	121.3
TWR	TAHITI	Tour/*Tower*	118.1



Consignes générales
Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
Panne de radiocommunication
En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ. En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

General instructions
Some departures can be accompanied by speed or minimum slope limitations. In case of impossibility, the pilot must advise ATS at first contact.
Radiocommunication failure
On VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of departure. On IMC : continue flight up to the limits of the CTR, at last assigned FL, then proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TAHITI FAA'A
SID CONV RWY 22

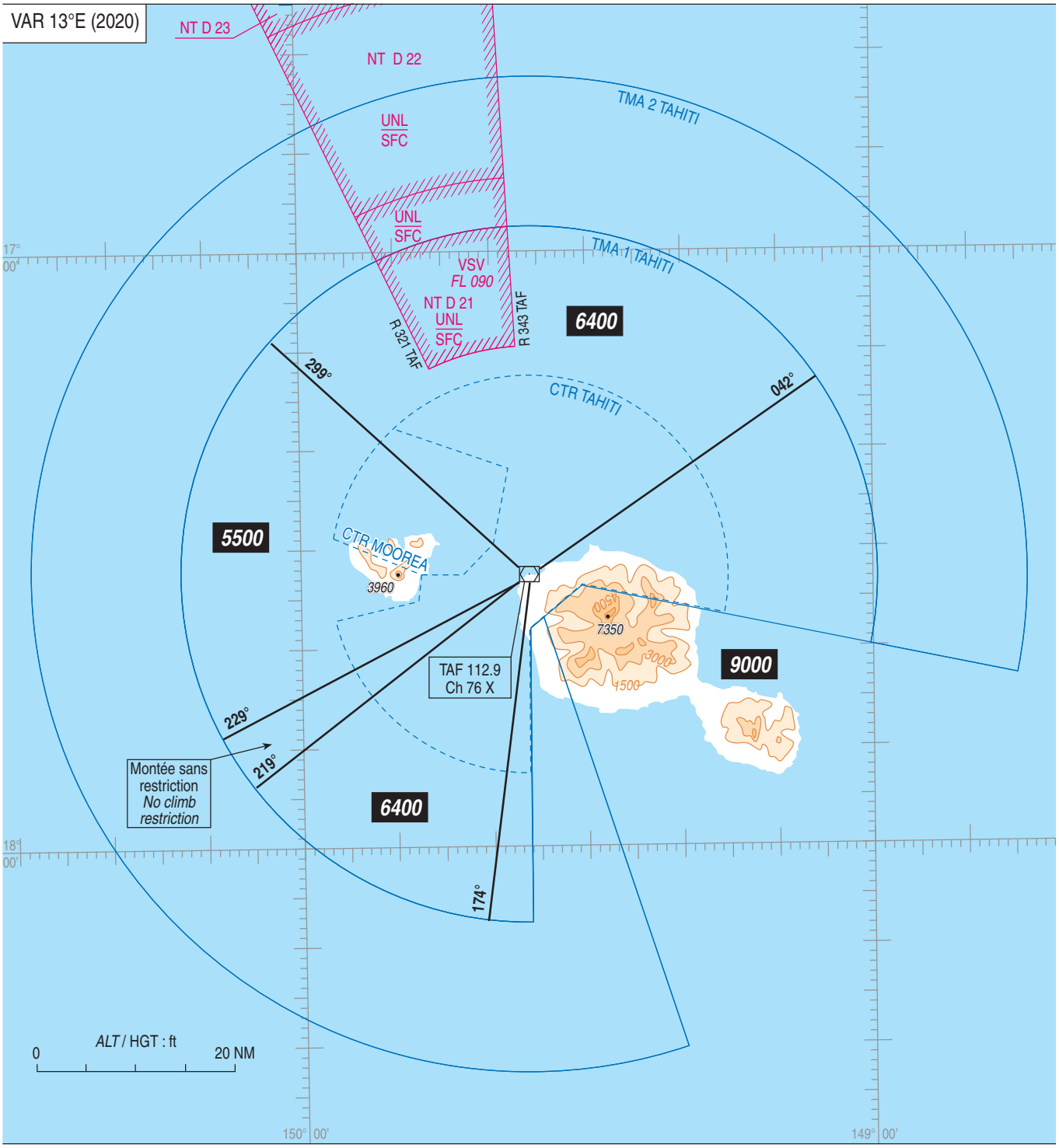
SID 22	PROCEDURE	LIMITATIONS	CLR INITIALE
☛ **VAITE 3W**	Monter dans l'axe. A 3 NM TAF virer à droite (MAX IAS 205 kt) RM 357° pour rejoindre et suivre le RDL 309° TAF (RM 309°) en route vers VAITE. *Climb straight ahead. At 3 NM TAF turn right (MAX IAS 205 kt) MAG 357° to intercept and follow RDL 309° TAF (MAG 309°) en route to VAITE.*	Pente / *Slope* ATS MNM 7%. (1) (2)	2000 ft AMSL
☛ **IKELO 3W**	Monter dans l'axe. A 3 NM TAF virer à droite (MAX IAS 205 Kt) RM 357° pour intercepter le QDR 026° de MO (RM 026°) vers IKELO. *Climb straight ahead. At 3 NM TAF turn right (MAX IAS 205 kt) MAG 357° to intercept QDR 026° MO (MAG 026°) to IKELO.*	Pente / *Slope* ATS MNM 7%. (1) (2)	2000 ft AMSL
☛ **ONIDO 3W**	Monter sur le RDL 219° (RM 219°) de TAF. A 4 NM TAF tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) RM 158° pour intercepter le RDL 183° (RM 183°) de TAF vers ONIDO. *Climb on RDL 219° (MAG 219°) TAF. At 4 NM TAF turn left (MAX IAS 205 kt) MAG 158° to intercept RDL 183° TAF (MAG 183°) to ONIDO.*	Pente / *Slope* ATS MNM 4,5%. (3)	2000 ft AMSL
☛ **BEBIG 3W**	Monter sur le RDL 219° (RM 219°) de TAF. A 4 NM TAF tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) RM 158° pour intercepter le RDL 183° (RM 183°) de TAF vers BEBIG. *Climb on RDL 219° (MAG 219°) TAF. At 4 NM TAF turn left (MAX IAS 205 kt) MAG 158° to intercept RDL 183° TAF (MAG 183°) to BEBIG.*	Pente / *Slope.* 3,3%.	2000 ft AMSL

(1) Pente théorique de montée 4%
(1) Theoretical climb slope 4%
(2) Pente de montée ATS 7% jusqu'à 2000 ft AMSL
(2) ATS climb slope 7% up to 2000 ft AMSL
(3) Pente ATS de 4,5% jusqu'à 9000 ft AMSL
(3) ATS climb slope 4.5% up to 9000 ft AMSL

© SIA

TMA TAHITI
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 22 TAHITI FAA'A
Omnidirectional departures RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI	128.800
APP : TAHITI Approche/*Approach*	121.300
TWR : TAHITI Tour/*Tower*	118.100



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA 1 TAHITI, au dernier niveau assigné ou vers l'altitude minimale publiée correspondant au secteur de départ. Ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

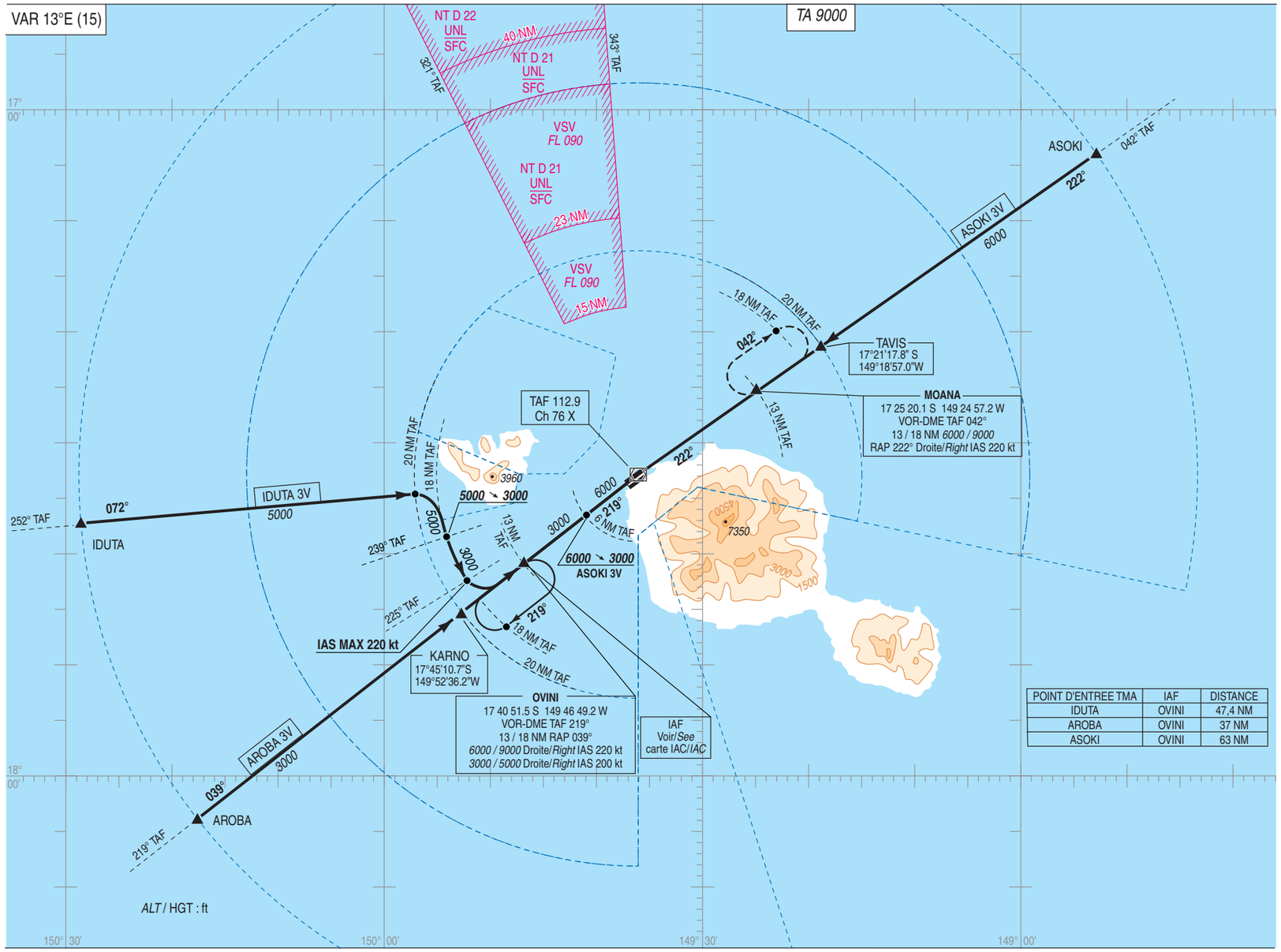
In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.

In IMC : continue the flight up to the limits of TMA 1 TAHITI, at the last assigned FL, or up to the minimum altitude published in compliance with the departure sector. Then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

© SIA

TMA TAHITI
STAR CONV RWY 04 TAHITI FAA'A

ATIS	TAHITI	128.8
APP	TAHITI Approche/*Approach*	121.3
TWR	TAHITI Tour/*Tower*	118.1



POINT D'ENTREE TMA	IAF	DISTANCE
IDUTA	OVINI	47,4 NM
AROBA	OVINI	37 NM
ASOKI	OVINI	63 NM

PANNE DE COM

- Le pilote a accusé réception de la STAR :
  Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR :
  Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure ILS x RWY 04 / LOC x RWY 04 ou la procédure NDB RWY 04 éventuellement suivie d'une MVL, si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 22 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- *The pilot in command has acknowledged the STAR :*
  Comply with the National Regulation.
- *The pilot in command has not acknowledged the STAR :*
  Apply, according to the National Regulation, ILS x RWY 04 / LOC x RWY 04 procedure or NDB RWY 04 procedure eventually followed by a visual manoeuvring without prescribed track, if wind calculated by the pilot in command indicates that RWY 22 is in use.

© SIA

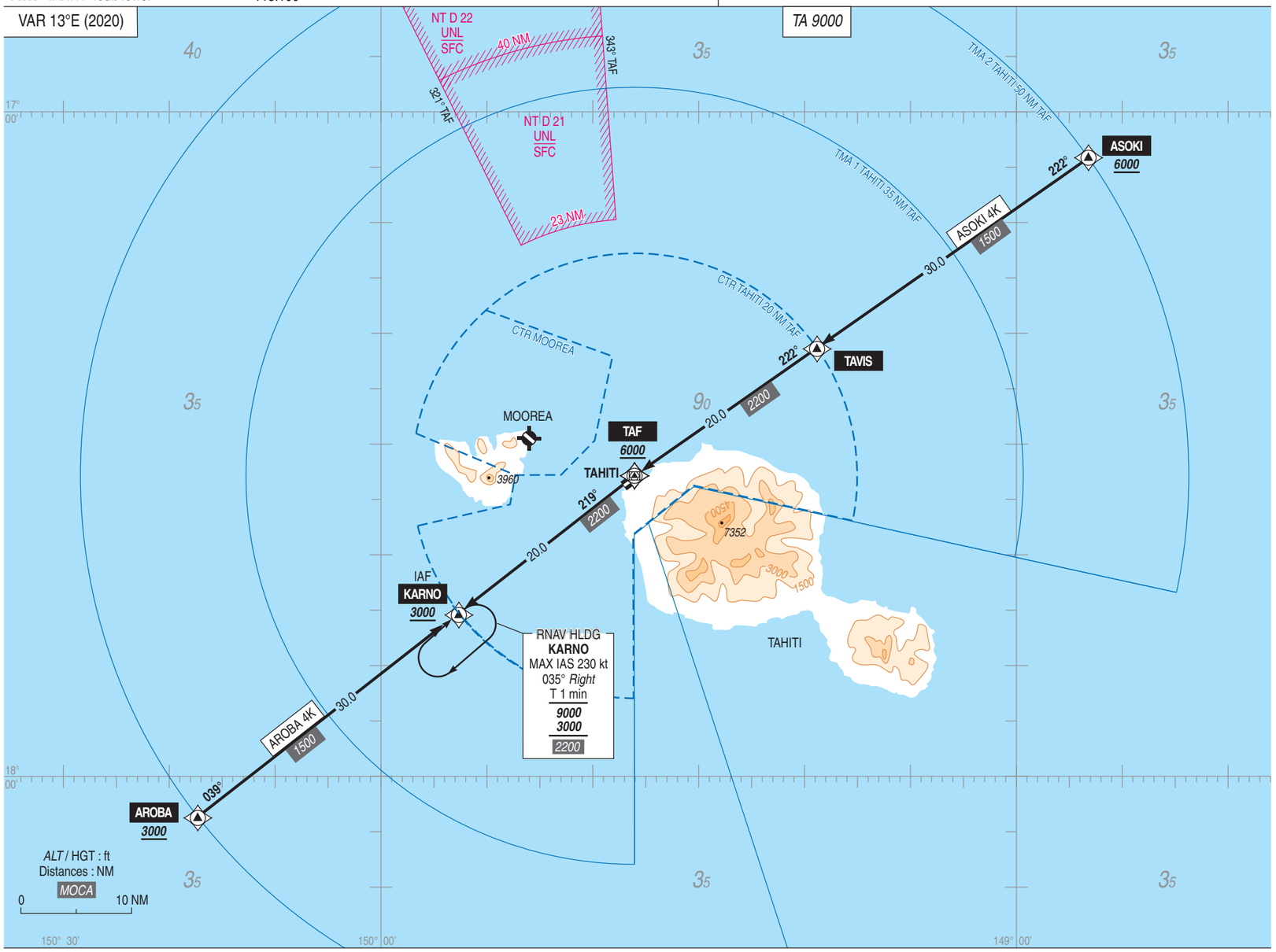
TAHITI FAA'A
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour /*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	TAHITI	128.800
APP	TAHITI Approche/*Approach*	121.300
TWR	TAHITI Tour/*Tower*	118.100

RNAV 1
GNSS seulement/*only*

VAR 13°E (2020)

TA 9000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

- Le pilote a accusé réception de la STAR :
Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR :
Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure d'approche RNP RWY 04, éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 22 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

- The pilot acknowledged the STAR :
Apply the National Regulation.
- The pilot did not acknowledge the STAR :
Execute, according to the directives of the National Regulation, the RNP RWY 04 approach procedure, possibly followed by an MVL if the wind determined by the pilot indicates that the QFU 22 is in service.

Altitude Minimale de Zone (AMA)
Chaque quadrilatère de 1° de latitude/longitude contient une AMA donnée en centaines de pieds au-dessus du niveau moyen des mers.

Exemple : 3500 pieds - 35

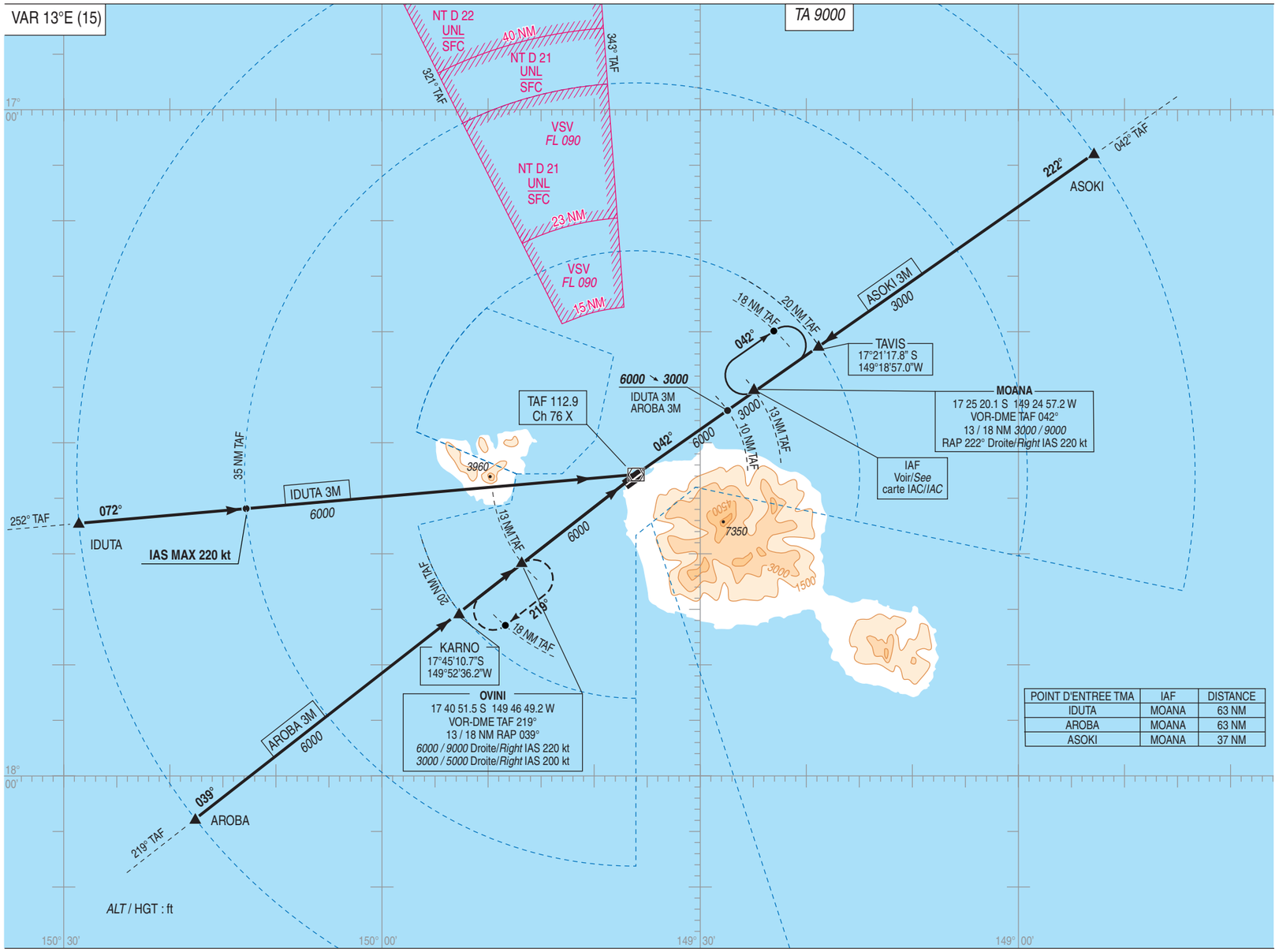
Area Minimum Altitude (AMA)
Each 1-degree latitude/longitude quadrilateral contains an AMA represented in hundreds of feet above mean sea level.

Example : 3500 feet - 35

© SIA

TMA TAHITI
STAR CONV RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS	TAHITI		128.8
APP	TAHITI	Approche/*Approach*	121.3
TWR	TAHITI	Tour/*Tower*	118.1



POINT D'ENTREE TMA	IAF	DISTANCE
IDUTA	MOANA	63 NM
AROBA	MOANA	63 NM
ASOKI	MOANA	37 NM

PANNE DE COM

- Le pilote a accusé réception de la STAR :
  Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR :
  Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure ILS x RWY 04 / LOC x RWY 04 ou la procédure NDB RWY 04 éventuellement suivie d'une MVL, si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 22 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- *The pilot in command has acknowledged the STAR :*
  Comply with the National Regulation.
- *The pilot in command has not acknowledged the STAR :*
  Apply, according to the National Regulation, ILS x RWY 04 / LOC x RWY 04 procedure or NDB RWY 04 procedure eventually followed by a visual manoeuvring without prescribed track, if wind calculated by the pilot in command indicates that RWY 22 is in use.

© SIA

TAHITI FAA'A

STAR RNAV RWY 22

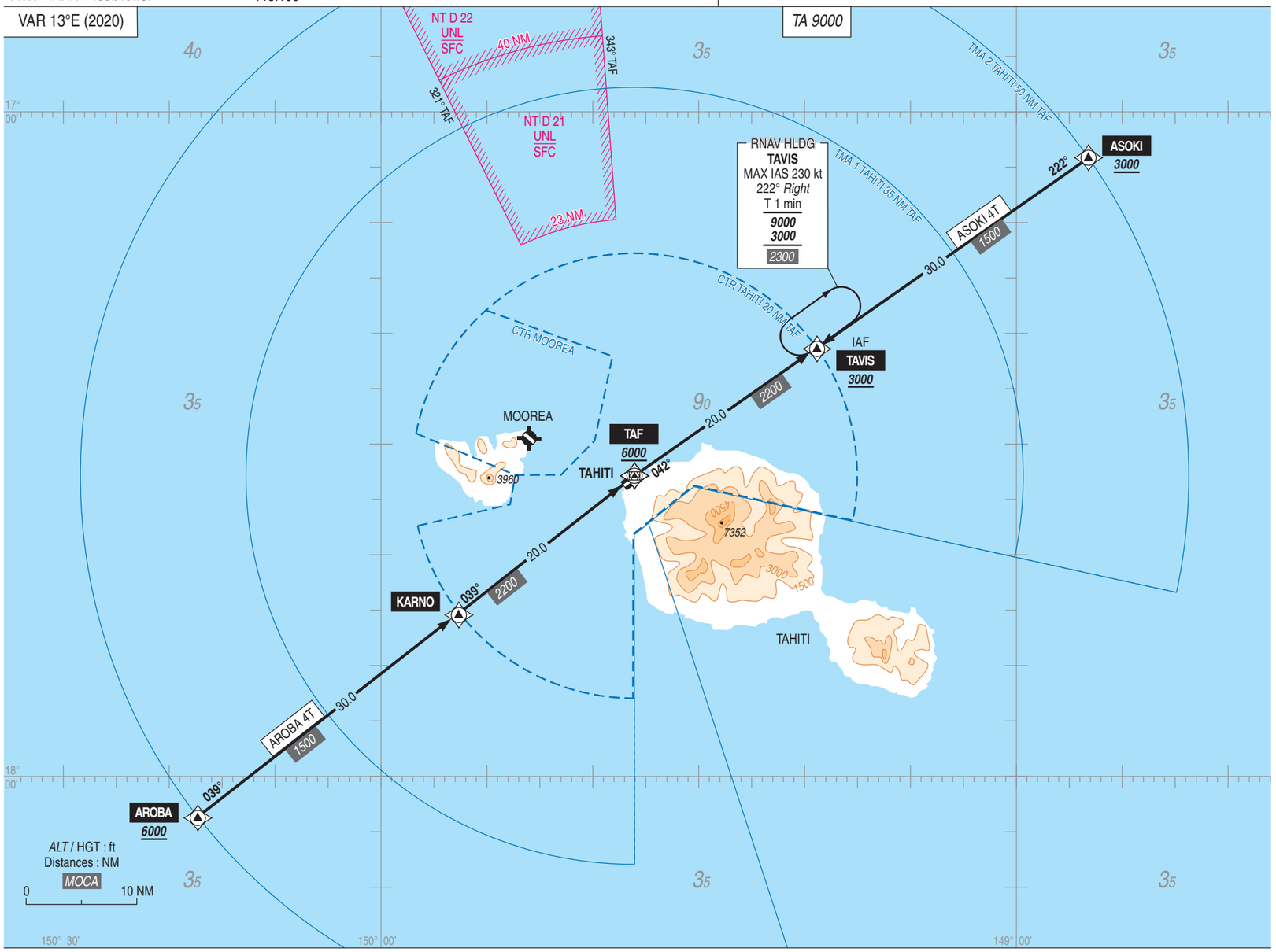
(Protégées pour /*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	TAHITI	128.800
APP	TAHITI Approche/*Approach*	121.300
TWR	TAHITI Tour/*Tower*	118.100

RNAV 1
GNSS seulement/*only*

VAR 13°E (2020)

TA 9000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

- Le pilote a accusé réception de la STAR :
Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR :
Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure d'approche RNP RWY 22, éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 04 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

- The pilot acknowledged the STAR :
Apply the National Regulation.
- The pilot did not acknowledge the STAR :
Execute, according to the directives of the National Regulation, the RNP RWY 22 approach procedure, possibly followed by an MVL if the wind determined by the pilot indicates that the QFU 04 is in service.

Altitude Minimale de Zone (AMA)
Chaque quadrilatère de 1° de latitude/longitude contient une AMA donnée en centaines de pieds au-dessus du niveau moyen des mers.

Exemple : 3500 pieds - 35

Area Minimum Altitude (AMA)
Each 1-degree latitude/longitude quadrilateral contains an AMA represented in hundreds of feet above mean sea level.

Example : 3500 feet - 35

© SIA

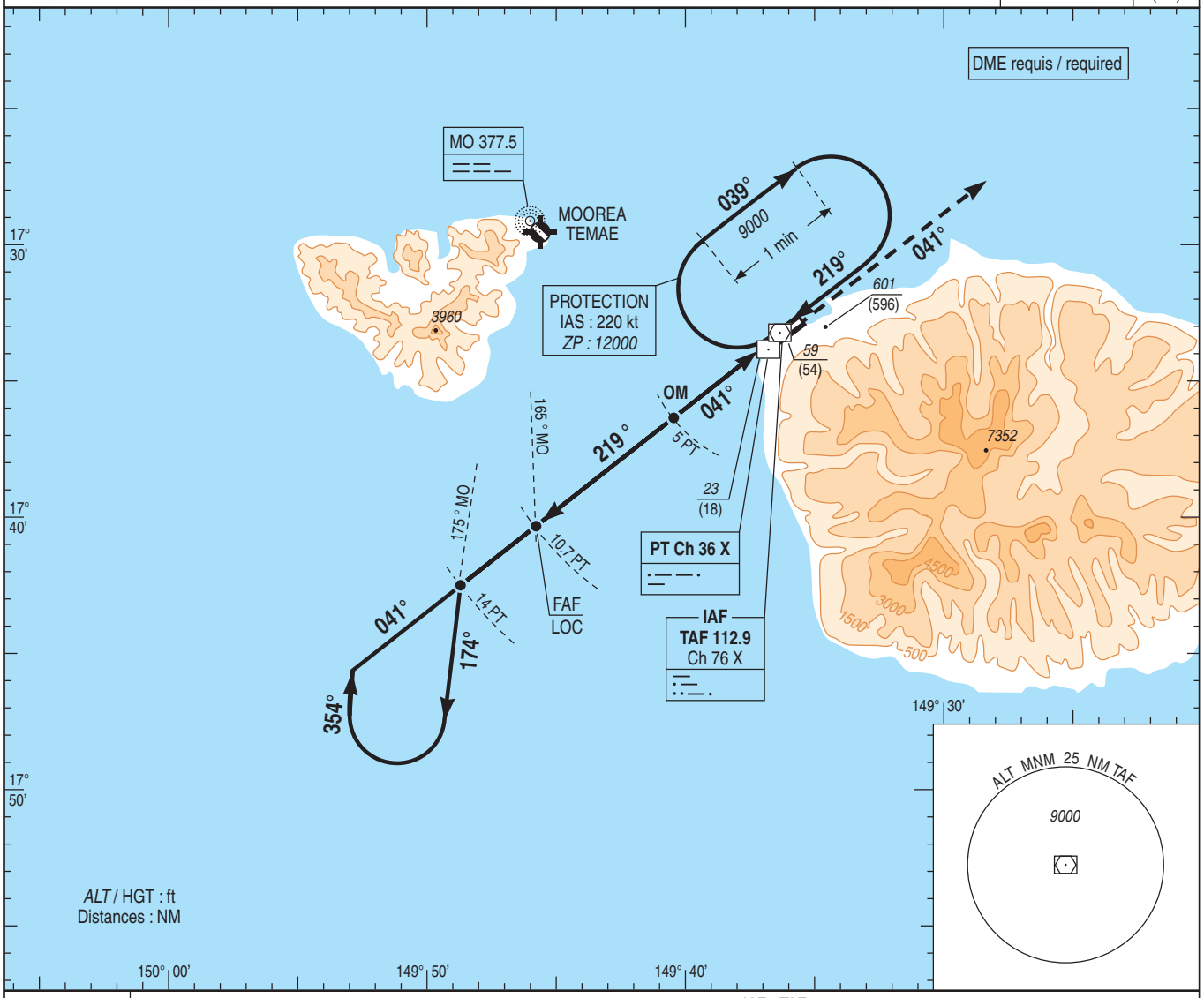
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 5, ***DTHR : 5 (1 hPa)***

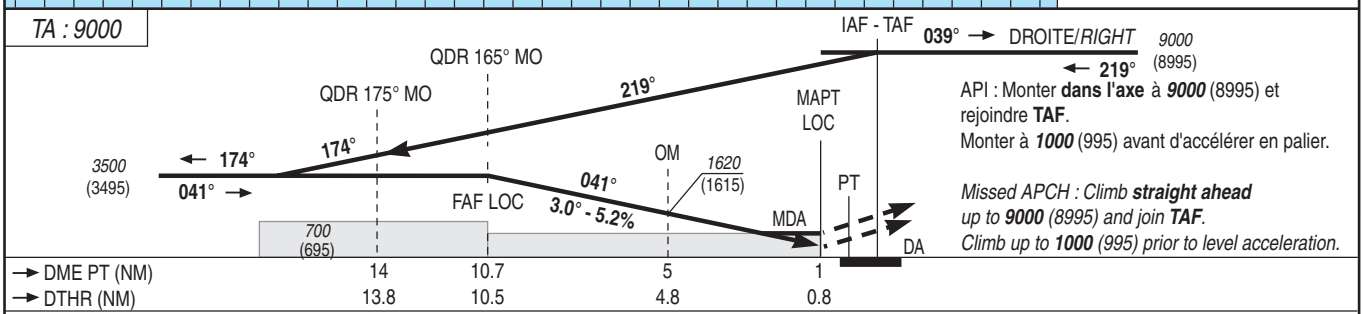
TAHITI FAA'A

ILS y RWY 04
LOC y RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche/*Approach* 121.3
TWR : TAHITI Tour/*Tower* 118.1

ILS/DME **PT 109.9** RDH 50	VAR 13° E (10)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS y		LOC y OCH : 401		OCH ILS
	DA (H)	RVR	***MDA*** (H)	RVR	
A	***260*** (250)	1500	***420*** (410)	1500	A : 156
B		1500		1500	B : 165
C		1800		1800	C : 200
D		2000		2000	D : 200

DME PT										
NM	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***3280***	***2940***	***2610***	***2280***	***1950***	***1620***	***1290***	***970***	***650***	***330***
HGT	(3275)	(2935)	(2605)	(2275)	(1945)	(1615)	(1285)	(965)	(645)	(325)

Observations / *Remarks* : NIL

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - DTHR	10.5 NM	9 min 00	7 min 25	6 min 18	5 min 29	4 min 51	3 min 56	3 min 24
FAP - MAPT	9.7 NM	8 min 19	6 min 51	5 min 49	5 min 04	4 min 29	3 min 38	3 min 09
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 5, ***DTHR : 5 (1 hPa)***

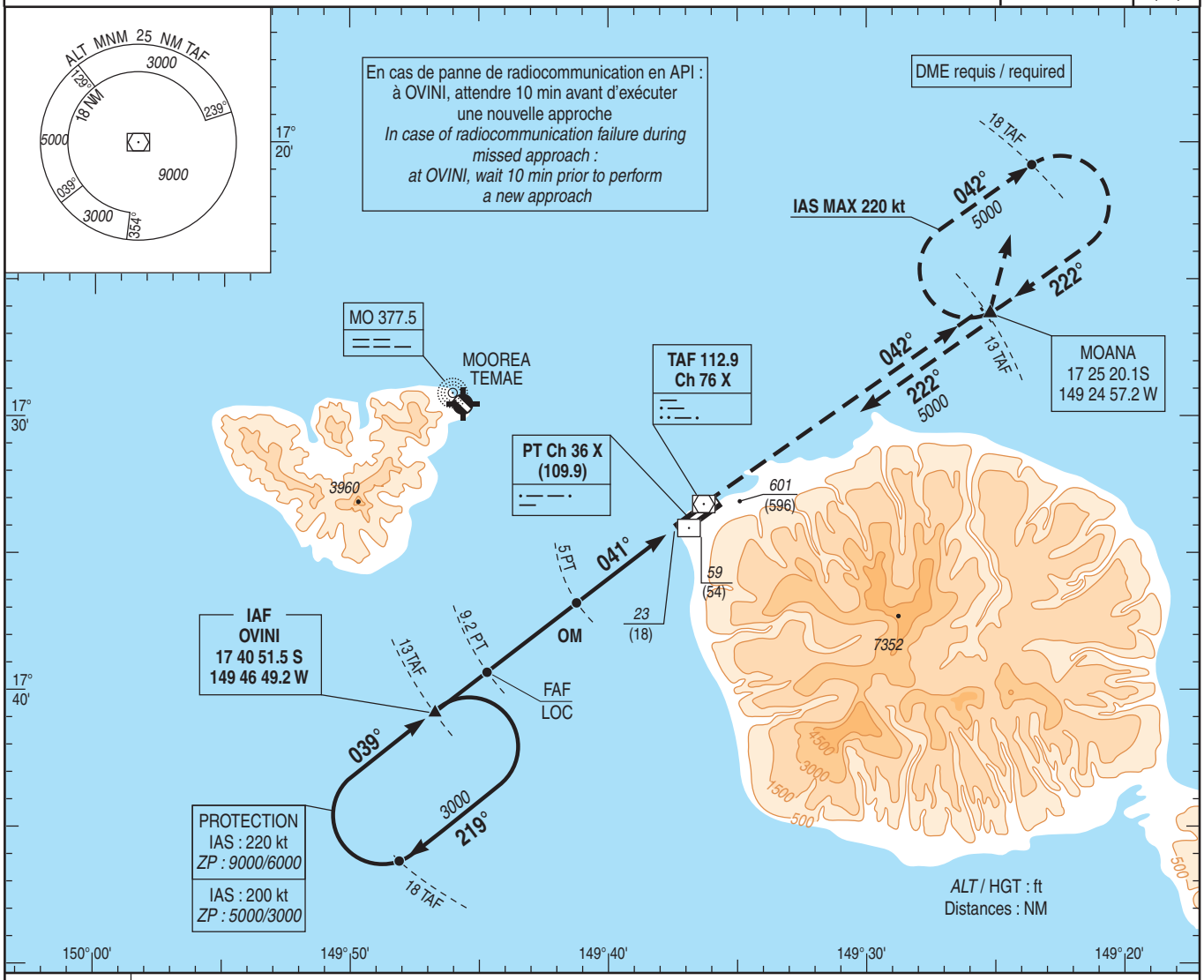
TAHITI FAA'A

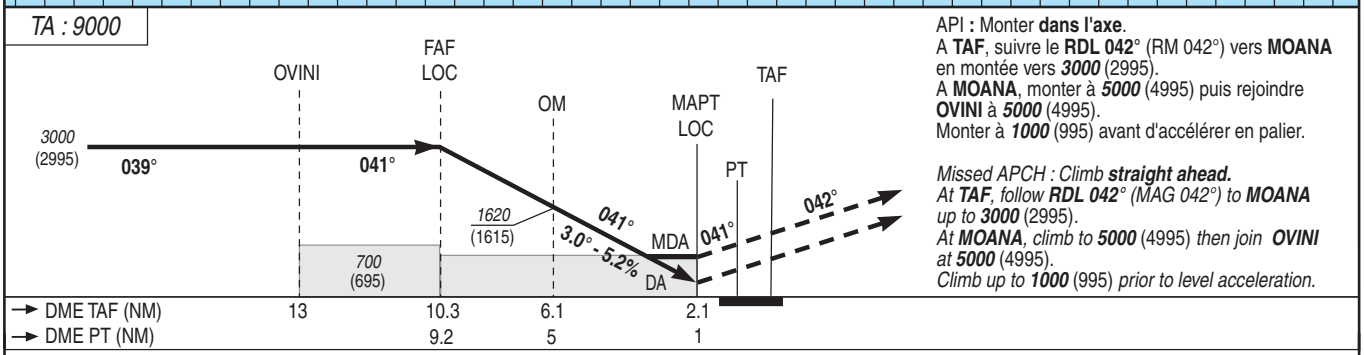
ILS z RWY 04

LOC z RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche/*Approach* 121.3
TWR : TAHITI Tour/*Tower* 118.1

ILS - DME **PT 109.9** RDH 50	VAR 13° E (10)





API **:** Monter **dans l'axe**.
A **TAF**, suivre le **RDL 042°** (RM 042°) vers **MOANA** en montée vers ***3000*** (2995).
A **MOANA**, monter à ***5000*** (4995) puis rejoindre **OVINI** à ***5000*** (4995).
Monter à ***1000*** (995) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead.***
At ***TAF****, follow* ***RDL 042°*** *(MAG 042°) to* ***MOANA*** *up to* ***3000*** (2995).
At ***MOANA****, climb to* ***5000*** (4995) *then join* ***OVINI*** *at* ***5000*** (4995).
Climb up to ***1000*** (995) *prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS z		LOC z OCH : 401		OCH ILS
	DA (H)	RVR	***MDA*** (H)	RVR	
A	***260*** (250)	1500	***420*** (410)	1500	156
B		1500		1500	165
C		1800		1800	200
D		2000		2000	200

DME PT

NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT HGT	***2610*** (2605)	***2280*** (2275)	***1950*** (1945)	***1620*** (1615)	***1290*** (1285)	***970*** (965)	***650*** (645)	***330*** (325)

Observations / *Remarks* : NIL

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - DTHR	9 NM	7 min 43	6 min 21	5 min 24	4 min 41	4 min 09	3 min 22	2 min 55
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

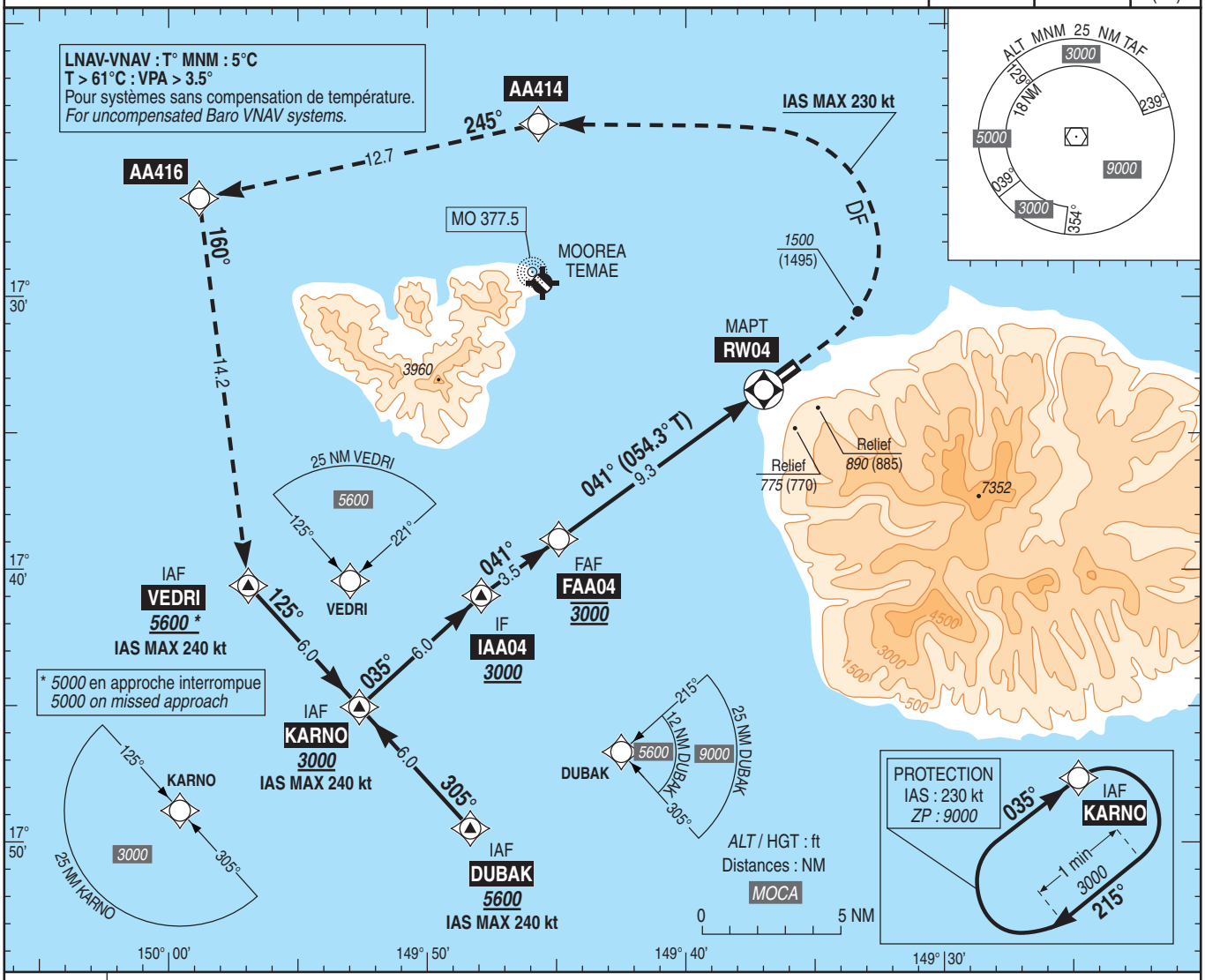
CAT A B C D

***ALT AD : 5 (1 hPa)**, DTHR : 5*

TAHITI FAA'A

RNP RWY 04

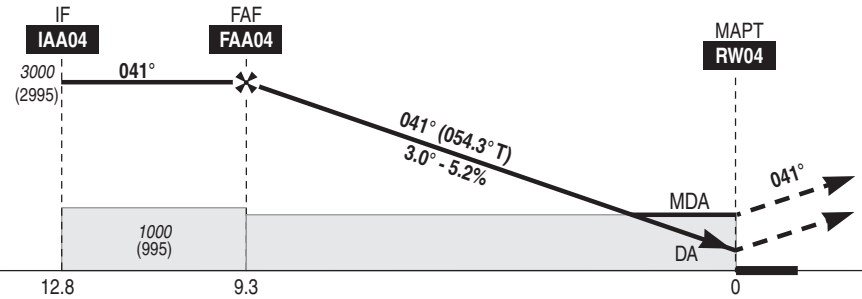
ATIS TAHITI : 128.800 **APP** : TAHITI Approche/*Approach* 121.300 **TWR** : TAHITI Tour/*Tower* 118.100	**RNP APCH**	RDH : 50	VAR 13° E (15)



TA : 9000

API : Montez **RM 041°**. A ***1500*** (1495) tourner **à gauche** direct vers **AA414** puis **AA416** puis **VEDRI** en montée vers ***5000*** (4995). Ne pas tourner avant le MAPT.

*Missed APCH : Climb **MAG 041°**. At **1500** (1495) turn **left** direct to **AA414**, then **AA416**, then **VEDRI** climbing up to **5000** (4995). Do not turn before MAPT.*



DTHR ← (NM) 12.8 9.3 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***610*** (610)	1500	606	***890*** (890)	1500	885	***960*** (950)	1500
B	***620*** (620)	1500	616		1500		***960*** (950)	1600
C	***630*** (630)	2000	626		2000		***1050*** (1050)	2400
D	***640*** (640)	2000	636		2000		***1050*** (1050)	3600

DIST RWY04

NM	9	8	7	6	5	4	3
ALT	***2930***	***2610***	***2290***	***1970***	***1650***	***1330***	***1020***
HGT	(2920)	(2600)	(2280)	(1970)	(1650)	(1330)	(1010)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* ENR 1.5
(1) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	9.3 NM	7 min 59	6 min 34	5 min 35	4 min 52	4 min 18	3 min 30	3 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

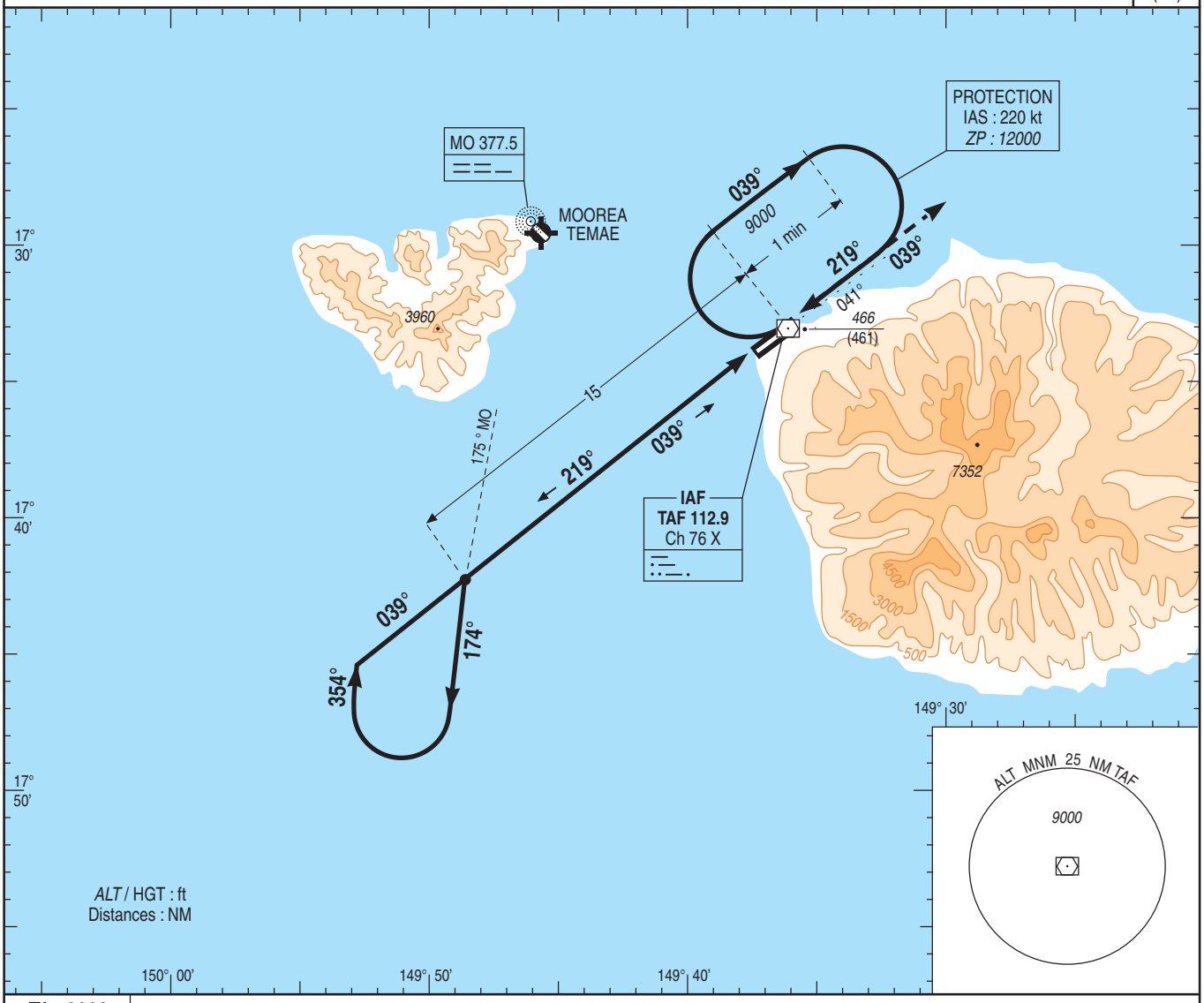
***ALT AD : 5 (1 hPa)**, DTHR : 5*

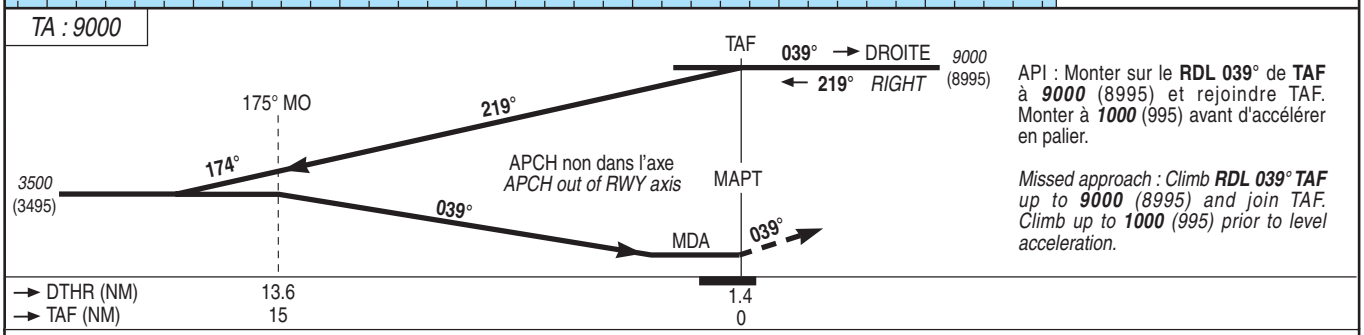
TAHITI FAA'A

VOR y RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche/*Approach* 121.3
TWR : TAHITI Tour/*Tower* 118.1

VAR
13° E
(10)





API : Monter sur le **RDL 039°** de **TAF** à ***9000*** (8995) et rejoindre TAF. Monter à ***1000*** (995) avant d'accélérer en palier.

*Missed approach : Climb **RDL 039° TAF** up to **9000** (8995) and join TAF. Climb up to **1000** (995) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR y OCH : 605	
	MDA (H)	RVR
A	***620*** (610)	1500
B		1500
C		2000
D		2000

Temps d'éloignement en approche initiale / *Outbound time on initial approach* : TAF - 15 NM TAF

130 kt	150 kt	170 kt	190 kt	210 kt	220 kt
6 min 55	6 min 00	5 min 17	4 min 43	4 min 18	4 min 06

Observations / *Remarks* : NIL.

15 NM TAF - TAF	15.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		12 min 51	10 min 35	9 min 00	7 min 50	6 min 55	5 min 38	4 min 52
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

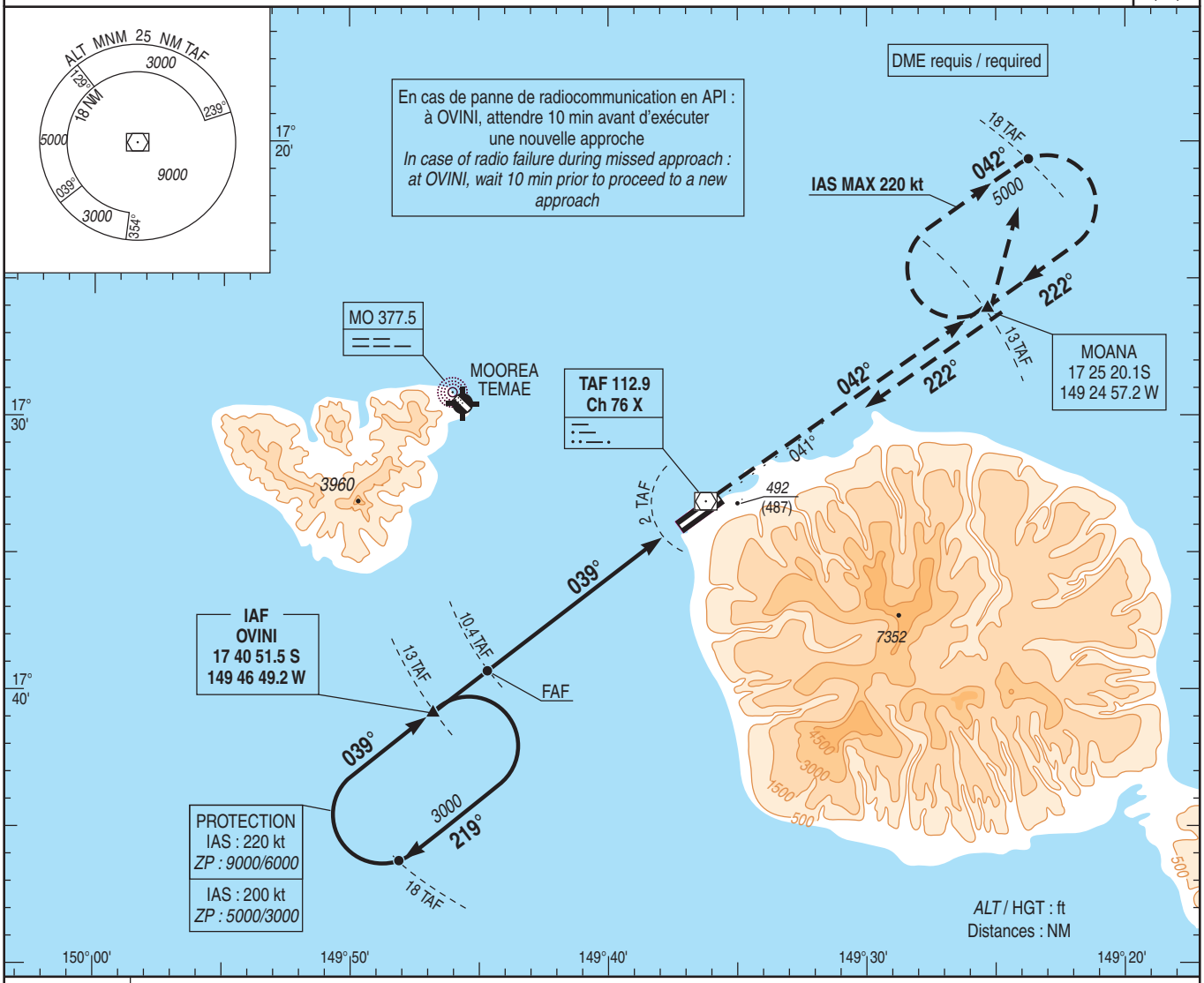
***ALT AD : 5 (1 hPa)**, DTHR : 5*

TAHITI FAA'A

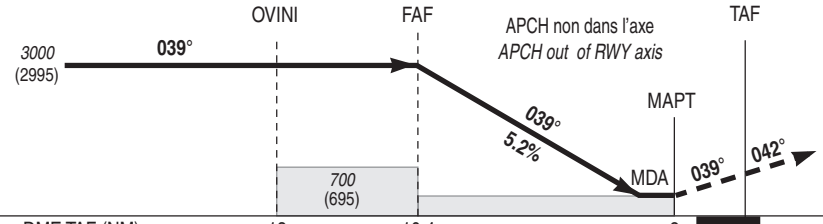
VOR z RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche/*Approach* 121.3
TWR : TAHITI Tour/*Tower* 118.1

VAR
13° E
(10)



TA : 9000



API **:** Monter sur le **RDL 219°** de **TAF** (RM 039°). A **TAF** suivre le **RDL 042°** (RM 042°) vers **MOANA** en montée vers ***3000*** (2995).
A **MOANA** monter à ***5000*** (4995) puis rejoindre **OVINI** à ***5000*** (4995).
Monter à ***1000*** (995) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 219°** **TAF** (MAG 039°). At **TAF**, follow **RDL 042°** (MAG 042°) to **MOANA** up to **3000*** (2995).
*At **MOANA**, climb to **5000*** (4995) *then join **OVINI** at **5000*** (4995). *Climb up to **1000*** (995) *prior to level acceleration.*

→ DME TAF (NM)	13	10.4	2
→ DTHR (NM)	11.8	9.2	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR z OCH : 476	
	MDA (H)	RVR
A	***490*** (480)	1500
B		1500
C		2000
D		2000

DME TAF

NM	9	8	7	6	5	4	3
ALT	***2500***	***2180***	***1860***	***1550***	***1230***	***920***	***610***
HGT	(2495)	(2175)	(1855)	(1545)	(1225)	(915)	(605)

Observations / *Remarks* : NIL

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	9.2 NM	7 min 53	6 min 29	5 min 31	4 min 48	4 min 15	3 min 27	2 min 59
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

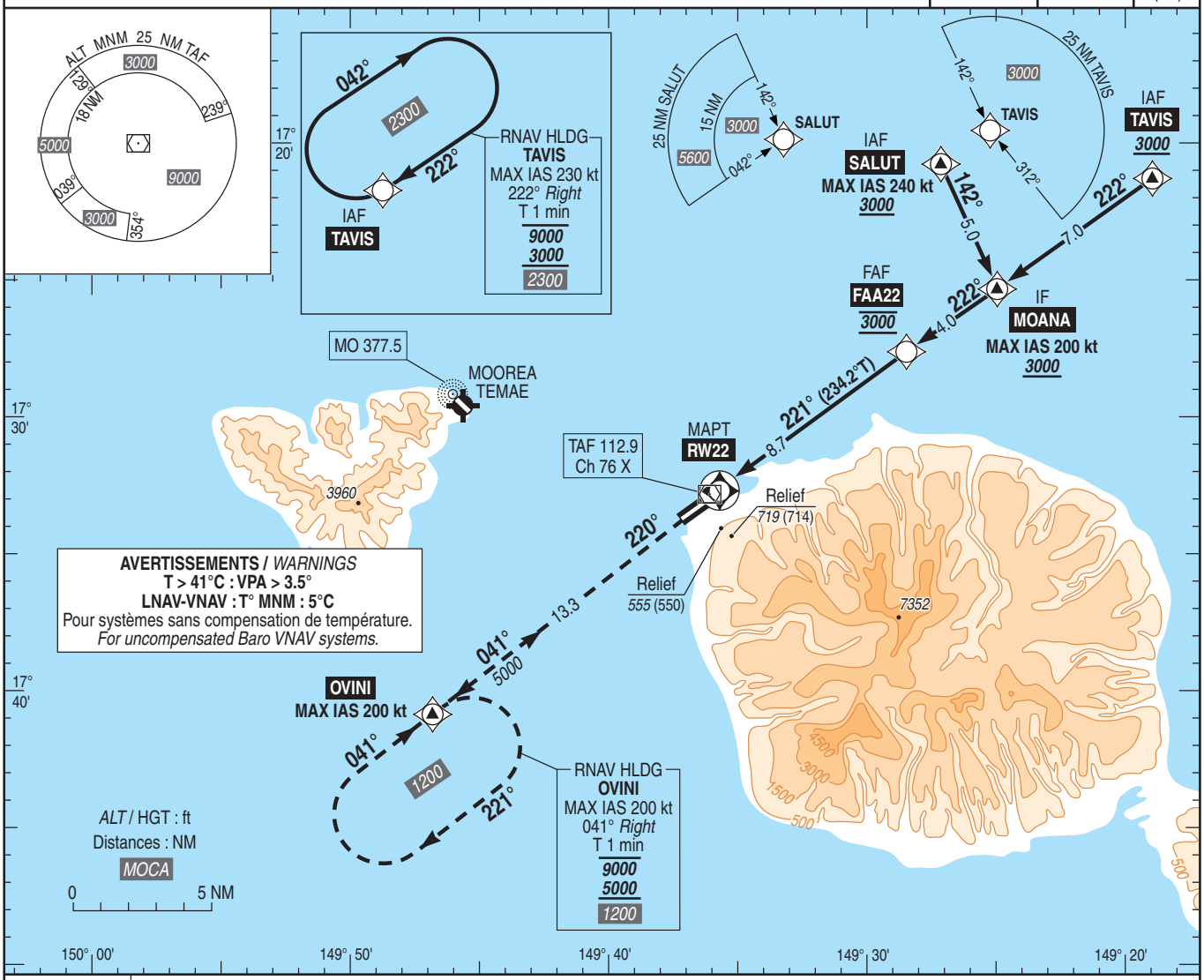
TAHITI FAA'A

ALT AD : 5, ***DTHR : 5 (1 hPa)***

RNP RWY 22

ATIS TAHITI : 128.800
APP : TAHITI Approche / *Approach* 121.300
TWR : TAHITI Tour / *Tower* 118.100

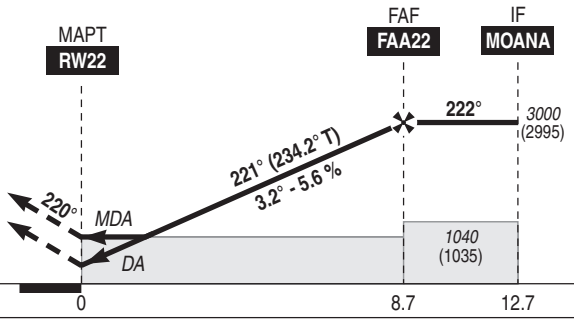
RNP APCH	RDH : 49	VAR 13° E (20)



TA : 9000

API : Monter **RM 220°** vers **OVINI** (MAX IAS 200 kt) puis intégrer l'attente en montée vers ***5000*** (4995) MNM, puis rejoindre **TAVIS** à *5000* (4995). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***MAG 220°*** *up to* ***OVINI*** *(MAX IAS 200 kt) then enter holding climbing up to* ***5000*** *(4995) MNM, then join* ***TAVIS*** *at* ***5000*** *(4995). Acceleration level not studied.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT* DTRH

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***570*** (570)	1500	563	***770*** (760)	1500	757	***930*** (930)	1500	921
B	***580*** (580)	1500	573		1500		***930*** (930)	1600	921
C	***600*** (600)	2000	594		2000		***1030*** (1020)	2400	1019
D	***630*** (630)	2000	621		2000		***1060*** (1060)	3600	1052

DIST RW22

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***2770***	***2430***	***2090***	***1755***	***1415***	***1075***	***735***
(HGT)	(2765)	(2425)	(2085)	(1750)	(1410)	(1070)	(730)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5
(1) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - RW22	8.7 NM	7 min 27	6 min 08	5 min 13	4 min 32	4 min 01	3 min 16	2 min 49
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	905	1045

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

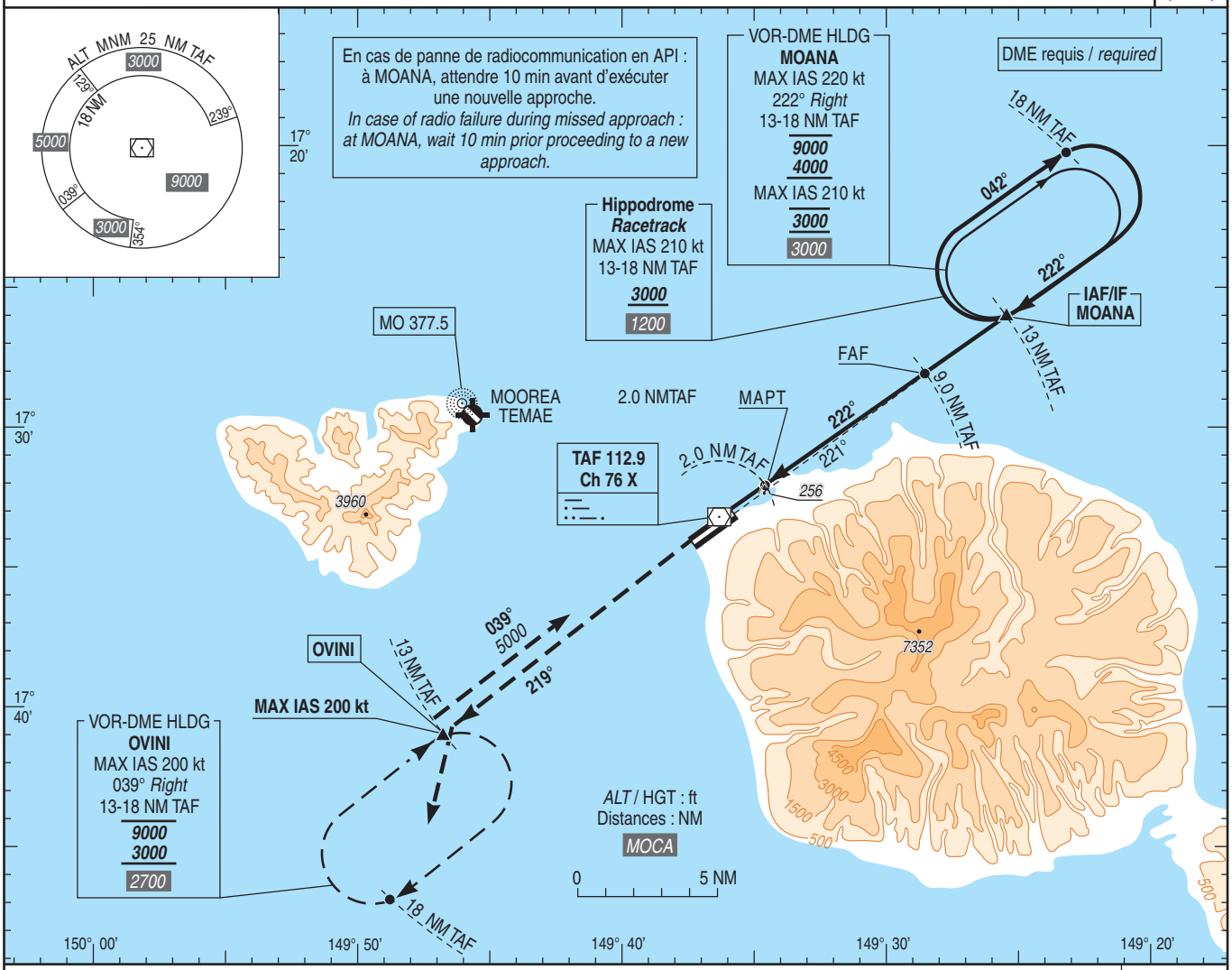
ALT AD : 5 (1 hPa), *DTHR : 5*

TAHITI FAA'A

VOR RWY 22

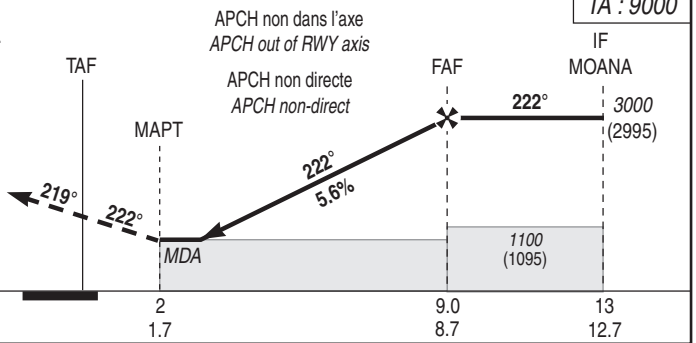
ATIS TAHITI : 128.800
APP : TAHITI Approche/*Approach* 121.300
TWR : TAHITI Tour/*Tower* 118.100

VAR
13° E
(2020)



API **:** Monter sur le **RDL 042° TAF** (RM 222°).
A **TAF**, suivre le **RDL 219° TAF** (RM 219°) vers **OVINI** en montée vers ***3000*** (2995).
A **OVINI**, integrer l'attente en montée vers ***5000*** (4995),
puis rejoindre **MOANA** à ***5000*** (4995).
Monter à ***1000*** (995) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 042° TAF** (MAG 222°).*
*At **TAF**, follow **RDL 219° TAF** (MAG 219°) to **OVINI** up to* **3000** (2995).
*At **OVINI**, enter holding climbing up to **5000** (4995),*
*then join **MOANA** at **5000** (4995).*
*Climb up to **1000*** (995) *prior to level acceleration.*



DME TAF ← (NM)		2	9.0	13
DTHR ← (NM)		1.7	8.7	12.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	***930*** (930)	1500	921
B	***930*** (930)	1600	921
C	***1030*** (1020)	2400	1019
D	***1060*** (1060)	3600	1052

DME TAF							
NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**
ALT	***2995***	***2655***	***2315***	***1975***	***1640***	***1300***	***960***
HGT	(2990)	(2650)	(2310)	(1970)	(1635)	(1295)	(955)

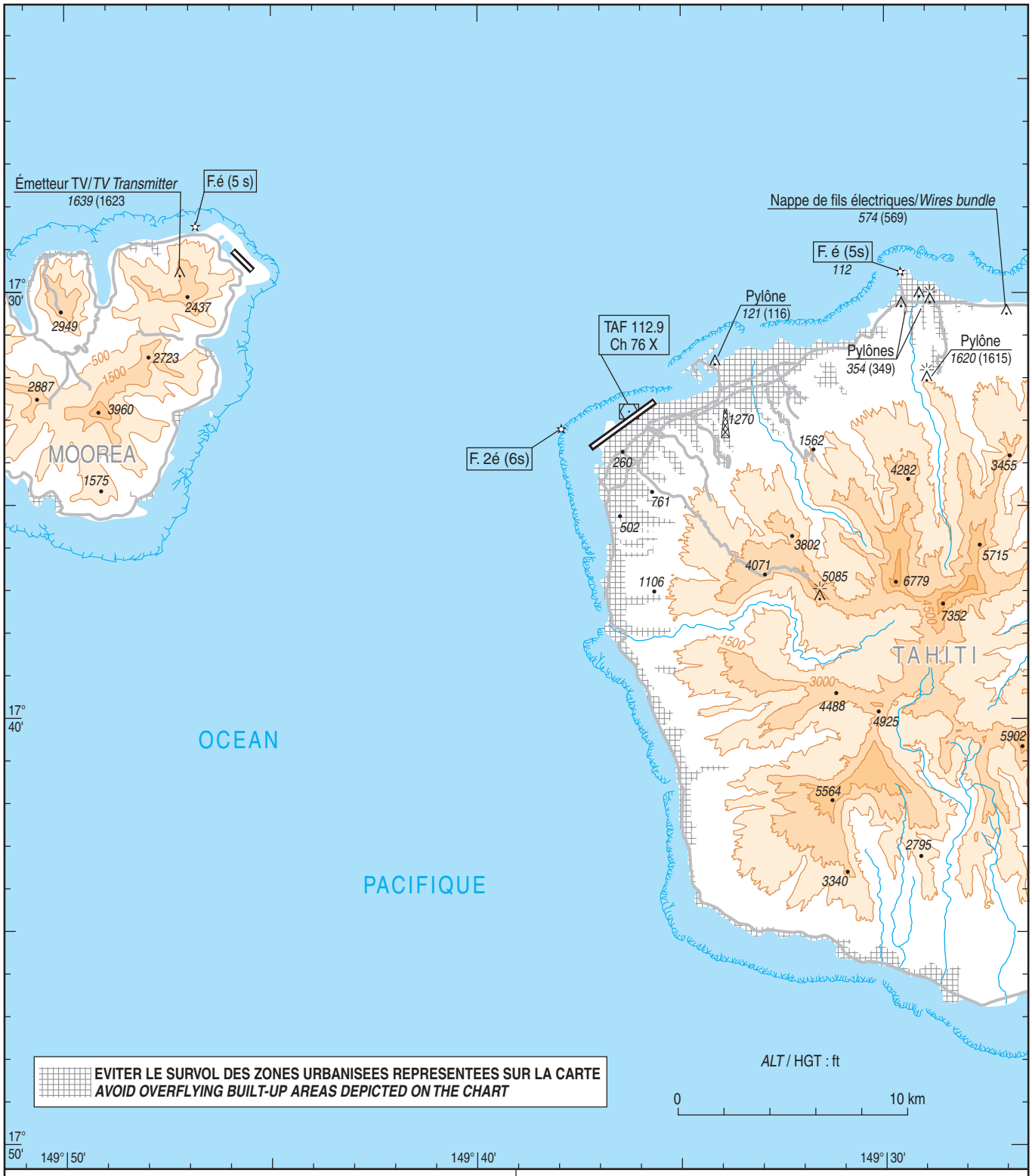
Observations/*Remarks* : Axe d'approche finale ne respectant pas les critères d'approche directe. Les minimums VOR correspondent aux minimums MVL.
Final axis do not comply with direct approach criteria. MNM VOR adjusted to MNM MVL.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	8.7 NM	7 min 26	6 min 07	5 min 12	4 min 31	4 min 00	3 min 15	2 min 49
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910	1050

© SIA

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

TAHITI FAA'A



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Iles de Tahiti et Moorea : Survol interdit de nuit.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Tahiti and Moorea islands : Overflight prohibited at night.

© SIA

ITINERAIRES VFR DE NUIT EN CTR TAHITI

Night VFR routes within Tahiti CTR

© SIA

VOLS VFR DE NUIT EN CTR TAHITI

Night VFR flights within TAHITI CTR

TRAJETS VFR DE NUIT EN CTR TAHITI

Les itinéraires VFR de nuit ci-dessous peuvent être utilisés à une altitude minimale de 1000 ft.

Hors itinéraire, le pilote est responsable du franchissement des obstacles.

- Trajet n° 1

Aérodrome de TAHITI FAA'A - MU - NT - NE - EC - EB - EA - ET.

- Trajet n° 2

Aérodrome de TAHITI FAA'A - PW (Ilôt artificiel) - SC - SB - SA - ST.

- Trajet n° 3

TAHITI FAA'A - MOOREA TEMAE. Le point de report est le point milieu.

VFR NIGHT ROUTES IN TAHITI CTR

Night VFR routes below may be used at ALT MNM 1000 ft.

Out of route, pilot is responsible for the overflight of obstacles.

- Route n° 1

TAHITI FAA'A aerodrome - MU - NT - NE - EC - EB - EA - ET.

- Route n° 2

TAHITI FAA'A aerodrome - PW (artificial small island) - SC - SB - SA - ST.

- Route n° 3

TAHITI FAA'A - MOOREA TEMAE. The reporting point is the mid point.

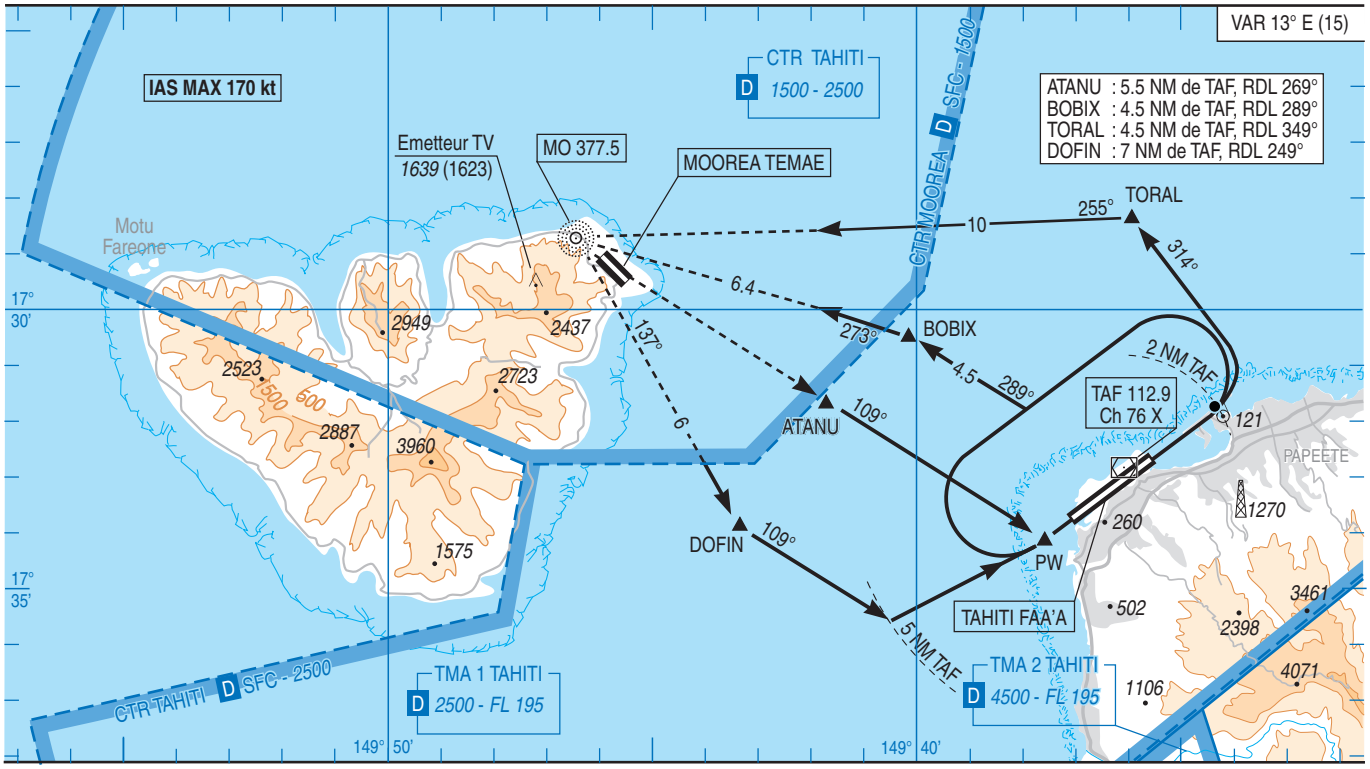
Point	Coordonnées / *Coordinates*	Description	*Description*	De / *From* TAF
EA	17°33'41"S 149°18'57"W	Côte Est, Mahaena PK 32. Travers Mairie de Mahaena ou Travers Embouchure rivière Tevaifaaara, à 950 m environ des côtes.	*East coast, Mahaena KP 32. Abeam Mahaena town hall or abeam Tevaifaaara river mouth, about 950 m from coast.*	RDL 080° / 16.4 NM
EB	17°32'23"S 149°20'32"W	Côte Est, Tiarei PK 28.5. Travers Mairie de Tiarei et Temple protestant, à 400 m environ des côtes.	*East coast, Tiarei KP 28.5. Abeam Tiarei town hall and Protestant temple, about 400 m from coast.*	RDL 075°/ 14.9 NM
EC	17°31'18"S 149°23'13"W	Côte Est, Tiarei PK 22. Travers Trou du souffleur (Pointe Arahoho), à 450 m environ des côtes.	*East coast, Tiarei KP 22. Abeam Blower hole (Arahoho point), about 450 m from coast.*	RDL 070° / 12.4 NM
ET	17°36'34"S 149°17'39"W	Côte Est, Hitia'a PK 38. Travers Pointe Tefauroa, à 500 m environ des côtes.	*East coast, Hitia'a KP 38. Abeam Tefauroa point, about 500 m from coast.*	RDL 089° / 18 NM
MU	17°32'00"S 149°34'39"W	Papeete. A la verticale de la route joignant l'îlot Motu-Uta à la digue du port. (A 1.2 NM du seuil 22 dans l'axe de piste).	*Papeete. Overhead road joining small island Motu-Uta to the breakwater. (At 1.2 NM from THR 22 in the axis of the RWY).*	RDL 046° / 1.6 NM
NE	17°30'33"S 149°24'56"W	Côte Nord, Papenoo PK 18. Travers Embouchure rivière Papenoo, à 500 m environ des côtes.	*North coast, Papenoo KP 18. Abeam Papenoo river mouth, about 500 m from coast.*	RDL 065° / 10.9 NM
NT	17°29'25"S 149°29'41"W	Côte Nord, Mahina PK 10. Travers Phare Pointe Vénus, à 450 m environ des côtes.	*North coast, Mahina KP 10. Abeam Venus point lighthouse, about 450 m from coast.*	RDL 048° / 7 NM
PW	17°34'05"S 149°37'41"W	Côte Ouest, Faa'a PK 7. Verticale ilôt artificiel situé à 1 km environ du seuil de piste 04 de l'aéroport de Faa'a, dans l'axe de piste.	*West coast, Faa'a KP 7. Overhead artificial islet located about 1 km from THR of RWY 04 of Faa'a airport, in the axis of RWY.*	-
SA	17°44'37"S 149°34'48"W	Côte Ouest, Paea PK 27.5. Travers Pointe Maraa, à 350 m environ des côtes.	*West coast, Paea KP 27.5. Abeam Maraa point, about 350 m from coast.*	RDL 161° / 11.8 NM
SB	17°41'32"S 149°35'27"W	Côte Ouest, Paea PK 21.5. Verticale Passe Irihonu, travers Mairie de Paea et Stade Manu ura, à 550 m environ des côtes.	*West coast, Paea KP 21.5. Overhead Irihonu fairway, abeam Paea city hall and Manu ura stadium, about 550 m from coast.*	RDL 163° / 8.7 NM
SC	17°38'08"S 149°37'16"W	Côte Ouest, Punaauia PK 14.5. Travers Pointe des pêcheurs (Pointe Nuuroa), à 500 m environ des côtes.	*West coast, Punaauia KP 14.5. Abeam Fishermen point (Nuuroa point), about 500 m from coast.*	RDL 179° / 5.4 NM
ST	17°45'32"S 149°31'47"W	Côte Sud, Papara PK 33. Travers Pointe Nuutere, à 450 m environ des côtes.	*South coast, Papara KP 33. Abeam Nuutere point, about 450 m from coast.*	RDL 149° / 13.3 NM

© SIA

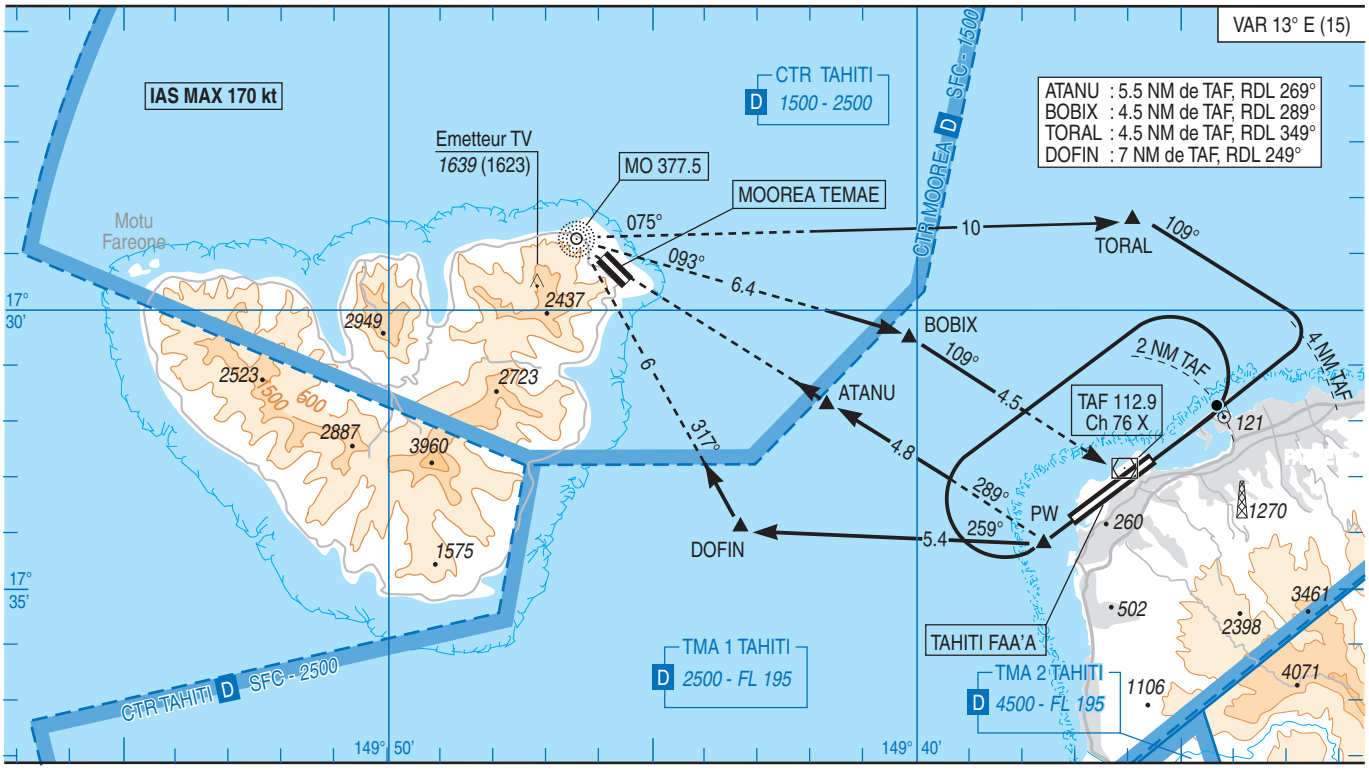
ITINERAIRES VFR DE JOUR TAHITI / MOOREA ET MOOREA / TAHITI

Day VFR routes TAHITI / MOOREA and MOOREA / TAHITI

CONFIGURATION RWY 04 TAHITI FAA'A



CONFIGURATION RWY 22 TAHITI FAA'A



© SIA

ITINERAIRES VFR DE JOUR / *Daylight VFR routes*
TAHITI-MOOREA

☛ 1 TAHITI-MOOREA

	Route sur instruction du contrôle. *Route on ATC instruction.* (IAS MAX 170 kt).	
CONFIGURATION RWY 04 à TAHITI FAA'A *RWY 04* *CONFIGURATION* *at TAHITI FAA'A*	Virage à gauche après passage travers VOR/DME TAF sauf instruction contraire de l'ATC, puis cap sur BOBIX. *Turn left after passing abeam* *VOR/DME TAF except* *otherwise instructed by ATC,* *then heading to BOBIX.*	Maintenir l'axe de piste jusqu'à 2 NM DME TAF (sauf instruction contraire), puis cap sur TORAL (RM 314°) *Maintain RWY axis* *until 2 NM TAF DME* *(except otherwise instructed by ATC),* *then heading to TORAL (MAG 314°)*
CONFIGURATION RWY 22 à TAHITI FAA'A *RWY 22* *CONFIGURATION* *at TAHITI FAA'A*	Virage à droite extrémité de piste sauf instruction contraire de l'ATC, puis cap sur ATANU *Turn right end of runway* *except otherwise instructed by ATC,* *then heading to ATANU*	Maintenir l'axe de piste jusqu'à PW (sauf instruction contraire), puis cap sur DOFIN (RM 259°) *Maintain RWY axis until PW* *(except otherwise instructed by ATC),* *then heading to DOFIN (MAG 259°)*

© SIA

ITINERAIRES VFR DE JOUR / *Daylight VFR routes*
MOOREA-TAHITI

☛ 2 MOOREA-TAHITI

	Route sur instruction du contrôle. *Route on ATC instruction.* (IAS MAX 170 kt).	
CONFIGURATION RWY 04 à TAHITI FAA'A	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers ATANU, puis RM 109° vers PW TKOF RWY 30 at NTTM *Turn right to ATANU, then* *MAG 109° to PW*	TKOF RWY 30 à NTTM Monter dans l'axe jusqu'à MO puis virage à droite vers DOFIN, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME TKOF RWY 30 at NTTM *Climb straight ahead to MO, then* *turn right to DOFFIN then* *MAG 109° to intercept RWY 04* *axis at 5 NM DME*
RWY 04 *CONFIGURATION* *at TAHITI FAA'A*	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers ATANU, puis RM 109° vers PW TKOF RWY 12 at NTTM *Turn left to ATANU, then* *MAG 109° to PW*	TKOF RWY 12 à NTTM RM 137 vers DOFIN, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME TKOF RWY 12 at NTTM *MAG 137° to DOFIN then* *MAG 109° to intercept* *RWY 04 axis at 5 NM DME*
CONFIGURATION RWY 22 à TAHITI FAA'A	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A TKOF RWY 30 at NTTM *Turn right to BOBIX, then* *MAG 109° to NTAA circuit*	TKOF RWY 30 à NTTM Monter dans l'axe jusqu'à MO, puis virage à droite vers TORAL, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME TKOF RWY 30 at NTTM *Climb straight ahead to MO, then* *turn right to TORAL then* *MAG 109° to intercept* *RWY 22 axis at 4 NM DME*
RWY 22 *CONFIGURATION* *at TAHITI FAA'A*	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A TKOF RWY 12 at NTTM *Turn left to BOBIX, then* *MAG 109° to NTAA circuit*	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers TORAL puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME TKOF RWY 12 at NTTM *Turn left to TORAL, then* *MAG 109° to intercept* *RWY 22 axis at 4 NM DME*

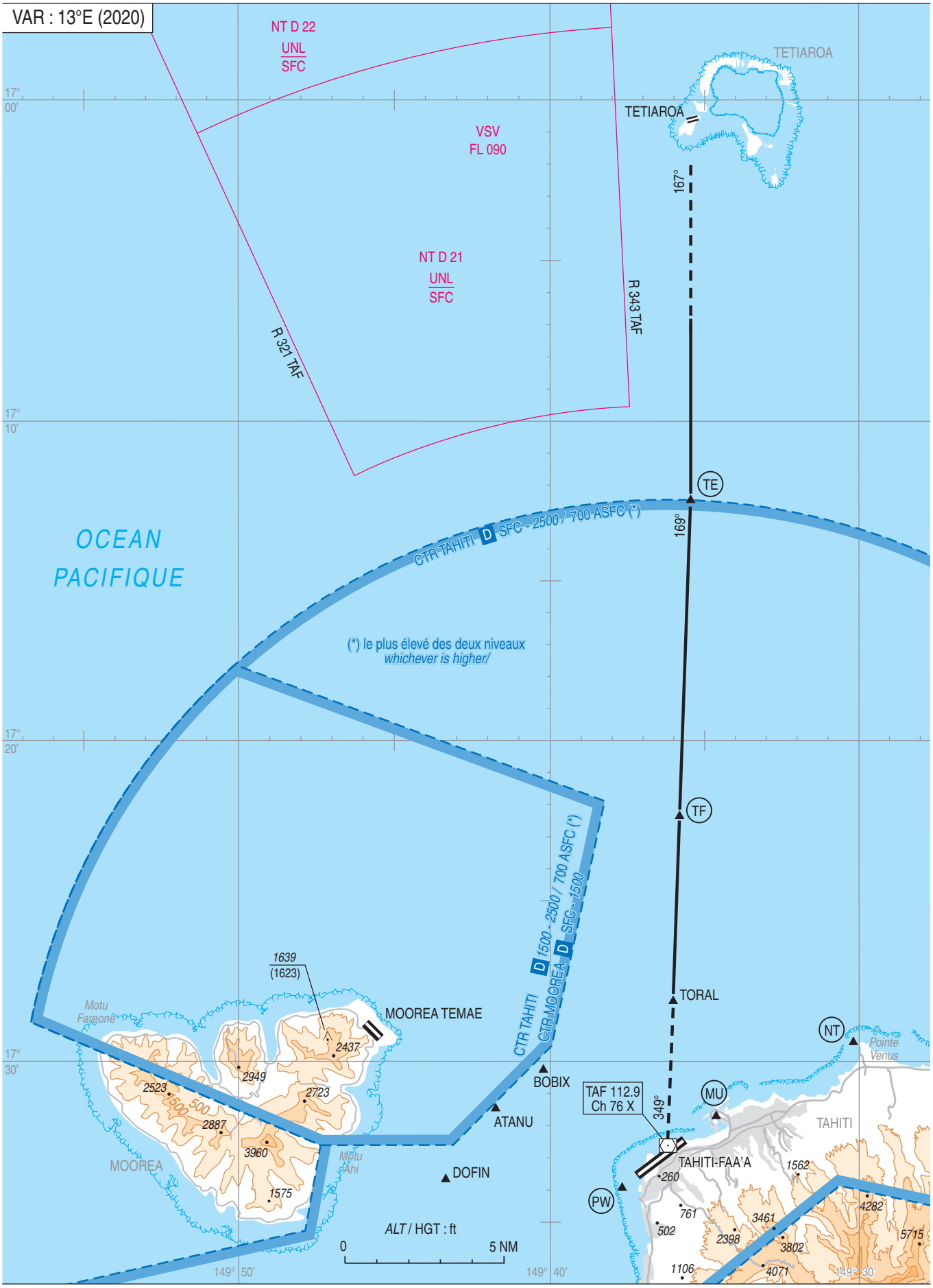
3 CONSIGNES PARTICULIERES / REMARKS

3.1 Attente : l'entrée dans les circuits de TAHITI FAA'A et MOOREA est subordonnée à l'obtention d'une autorisation avant le point de report obligatoire de la trajectoire. Si cette autorisation n'a pu être obtenue, l'aéronef se mettra en attente à ce point de report.
Holding: A clearance to enter the circuit of TAHITI FAA'A and MOOREA is compulsory before the reporting point on the route. Without this clearance, the ACFT must hold overhead this reporting point.

© SIA

ITINERAIRES VFR DE JOUR TAHITI/TETIAROA ET TETIAROA/TAHITI

Day VFR routes TAHITI/TETIAROA and TETIAROA/TAHITI



© SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

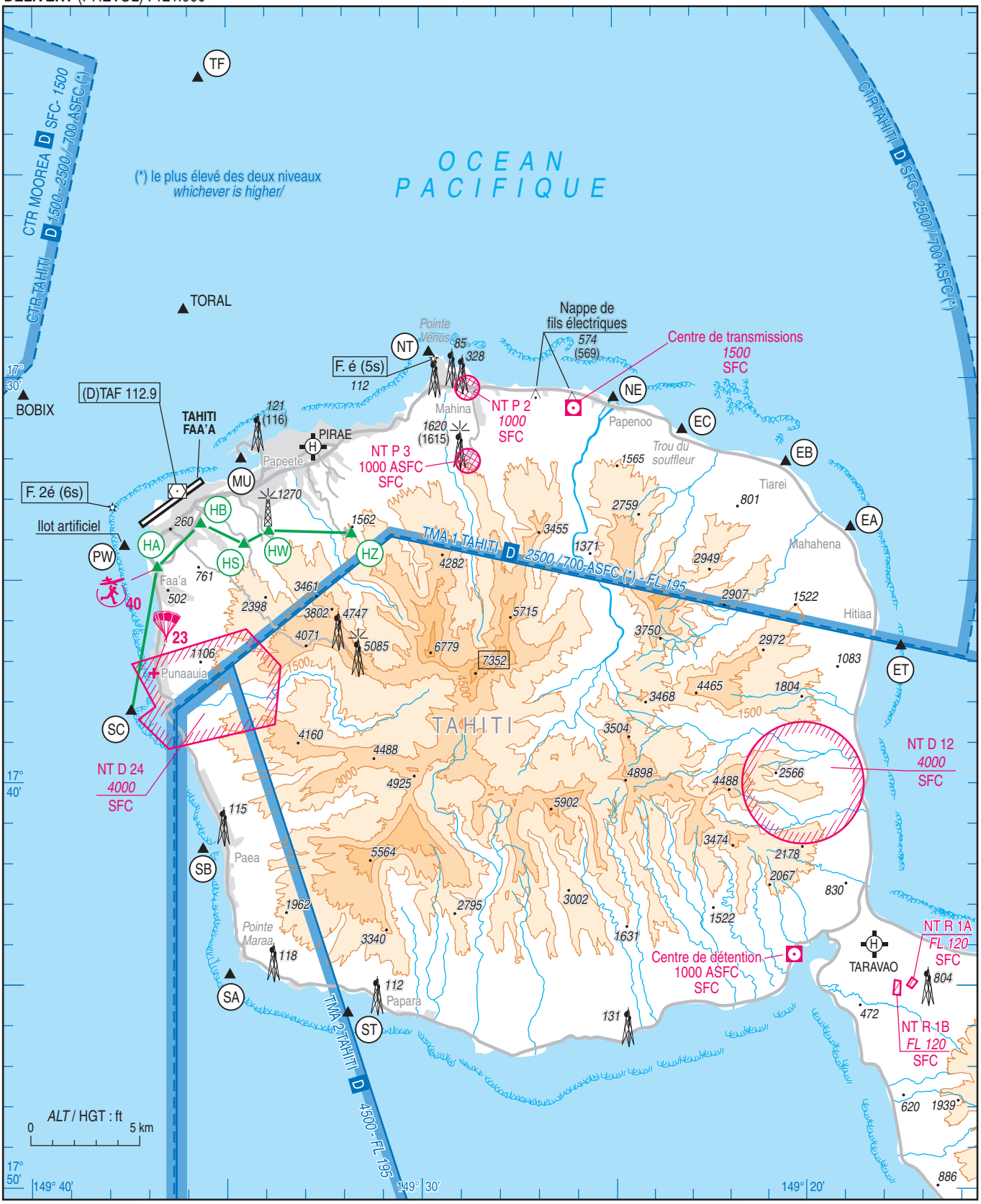
TAHITI FAA'A

	ALT AD : 5 ft (1 hPa)	**NTAA**
	LAT : 17 33 24 S	VAR 13° E (2020)
	LONG : 149 36 41 W	

ATIS 128.800 ☎ (689) 40 86 13 00
APP : TAHITI Approche/ *Approach* 121.300
TWR : 118.100
DELIVERY (PREVOL) : 121.900

VDF

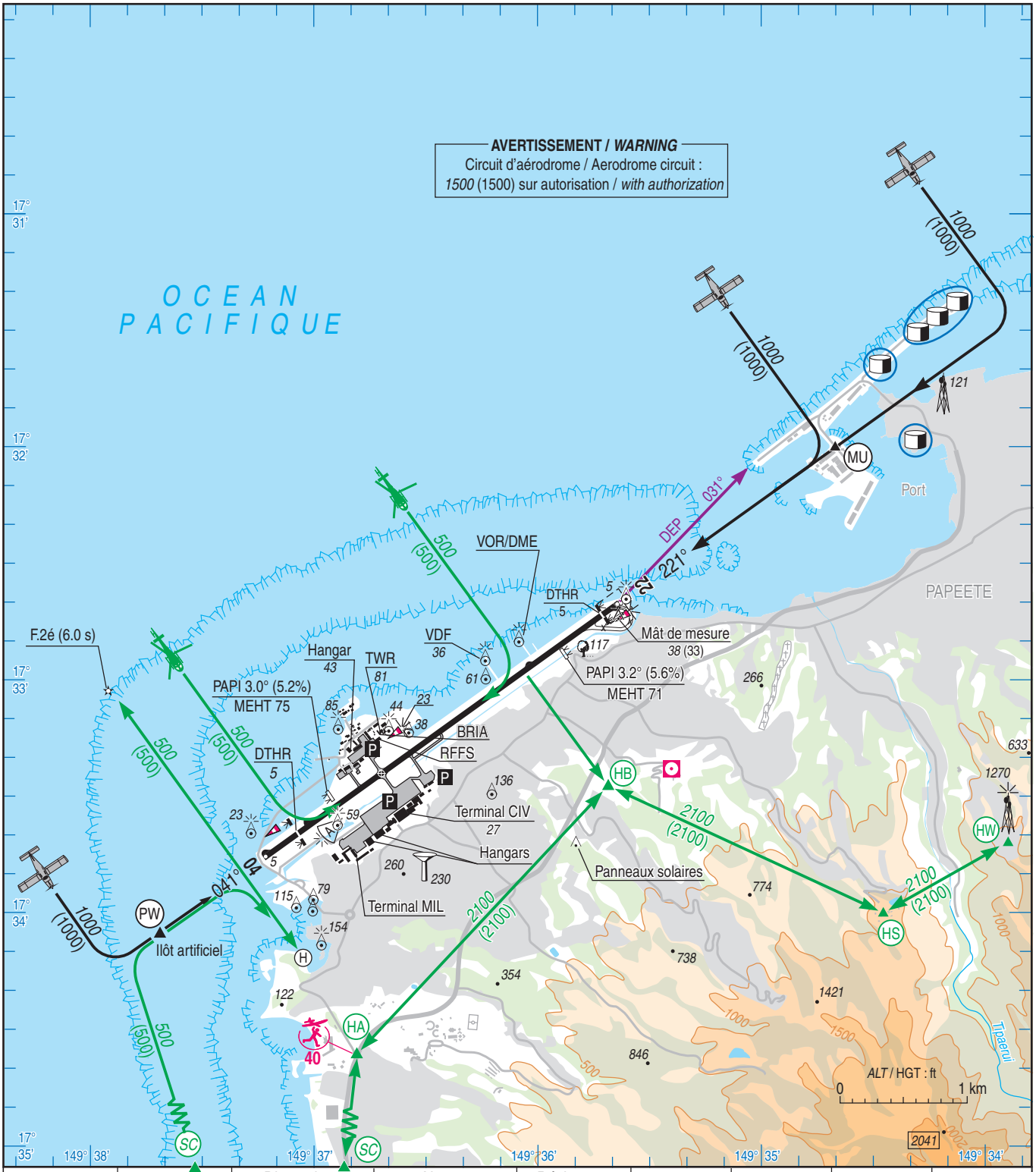
ILS/DME RWY 04 - PT 109.9



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

TAHITI FAA'A



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
04 22	041 221	3420 x 45	Revêtue Paved	87 F/B/W/T	3245 3360 - 3110*	3480 3360 - 3110*	3245 3360 - 3110*	2935 3185 - 2935*

* Voir/*See* AD 2 NTAA.13

Aides lumineuses :
RWY 04 : THR Feux BI
DTHR 310 m : Feux HI/BI
RWY 22 : THR Feux BI
DTHR 175 m : Feux HI/BI
Extrémités RWY : Feux HI/BI
HI, ligne axiale codée HI RWY 04/22

Lighting aids :
RWY 04 : THR : LIL
DTHR 310 m : LIH/LIL
RWY 22 : THR : LIL
DTHR 175 m : LIH/LIL
Ends of RWY : LIH/LIL
LIH, coded centreline LIH RWY 04/22

© SIA

TAHITI FAA'A

PROCÉDURES ET CONSIGNES PARTICULIÈRES

Roulage interdit hors piste et TWY.
Boucle seuil 22 hors service.
En cas de remise de gaz, le pilote maintiendra l'axe de piste jusqu'à son extrémité sauf instruction contraire du contrôle.
A l'atterrissage RWY 22, la branche étape de base devra se faire au-delà de l'extrémité est de la digue. Pour les ACFT visant un point cible au niveau du VOR, la branche étape de base se fera au droit de la route de la capitainerie du port.
Au décollage RWY 04, une altération du cap de 10° à gauche est recommandée dès la fin de la phase de décollage.

PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Turn-around loop THR 22 unserviceable.
In case of necessity of going around, the pilot shall maintain the RWY centre line till the end of the RWY, unless otherwise specified by ATC.
LDG RWY 22 : The base leg will be performed eastbound of the east side of the dyke. For ACFT with a touchdown at VOR level, the base leg will be lined up with the harbour master's office road.
TKOF RWY 04: a 10° left turn is recommended after the end of take-off phase.

REGLE DE SURVOL DES AGGLOMERATIONS

Survol des agglomérations de MAHINA, ARUE, PAPEETE, PIRAE, FAA'A et PUNAAUIA : 3300 ft ASFC pour les avions et les hélicoptères hors itinéraires.
Survol autres agglomérations : 1650 ft ASFC pour mono-moteur et hélicoptères ; 3300 ft ASFC pour multi-moteurs et turbo machines.
Trajectoires dérogatoires pour hélicoptères multi-moteurs et pour les hélicoptères mono-moteur bénéficiant d'une autorisation particulière délivrée par le service d'État de l'aviation civile en Polynésie française :
SC – HA – HB – HS – HW – HZ à 2100 ft AMSL (Arrêté N° 2505 AC.DIR.NA du 17/10/2013).
La rejointe du point HB depuis l'aérodrome de Tahiti-Faa'a doit être perpendiculaire à l'axe de piste et avec une pente de montée permettant d'atteindre l'altitude du transit au plus tard au point HB.
La rejointe de l'aérodrome de Tahiti-Faa'a depuis HB doit être perpendiculaire à la piste.

URBAN AREAS OVERFLIGHT RULES

Overflight of MAHINA, ARUE, PAPEETE, PIRAE, FAA'A and PUNAAUIA urban areas : 3300 ft ASFC for all ACFT and HEL flying outside route.
Overflight of other urban areas: single engine and HEL : 1650 ft ASFC; Multi-engines and turbo-engines : 3300 ft ASFC.
Derogatory tracks for multi-engines HEL and single-engine HEL with specific authorization issued by the service d'État de l'aviation civile in french Polynesia :

SC – HA – HB – HS – HW – HZ at 2100 ft AMSL (Order NR 2505 AC.DIR.NA of 17/10/2013).
Track from Tahiti-Faa'a AD to HB must be perpendicular to RWY axis and with a climb gradient sufficient to reach transit level at HB at the latest.

Track from HB to Tahiti-Faa'a AD must be perpendicular to RWY axis.

UTILISATION D'HÉLISURFACES AUX ABORDS DE L'AÉRODROME

A l'intérieur de la CTR, avant le départ, le pilote de l'hélicoptère devra :
- déposer un plan de vol ou une intention de vol auprès du BRIA.
- prendre contact avec l'organisme de contrôle de la circulation aérienne de TAHITI-FAA'A, afin de définir la procédure à suivre en fonction de ses intentions

L'autorisation de décollage sera donnée par TAHITI TWR ou TAHITI APP.
Le transpondeur est obligatoire.

USE OF HELIPAD IN AD VICINITY

Inside the CTR, before departure, the helicopter pilot must :
- file a flight plan or flight intention at BRIA.
- contact ATC TAHITI-FAA'A, to define the procedure according to his intentions.

Clearance for take-off will be given by TAHITI TWR or TAHITI APP.
Transponder is mandatory.

© SIA

TAHITI FAA'A

POINTS DE COMPTE RENDU VFR ET VFR SPÉCIAL — ***VFR AND SPECIAL VFR REPORTING POINTS***

Point	Coordonnées / *Coordinates*	Description	*Description*	De / *From* TAF ou / *or* MO
TAHITI				
EA	17°33'41"S 149°18'57"W	Côte Est, Mahaena PK 32. Travers Mairie de Mahaena ou Travers Embouchure rivière Tevaifaaara, à 950 m environ des côtes.	*East coast, Mahaena KP 32. Abeam Mahaena town hall or abeam Tevaifaaara river mouth, about 950 m from coast.*	RDL 080° / 16.4 NM TAF.
EB	17°32'23"S 149°20'32"W	Côte Est, Tiarei PK 28.5. Travers Mairie de Tiarei et Temple protestant, à 400 m environ des côtes.	*East coast, Tiarei KP 28.5. Abeam Tiarei town hall and Protestant temple, about 400 m from coast.*	RDL 075°/ 14.9 NM TAF.
EC	17°31'18"S 149°23'13"W	Côte Est, Tiarei PK 22. Travers Trou du souffleur (Pointe Arahoho), à 450 m environ des côtes.	*East coast, Tiarei KP 22. Abeam Blower hole (Arahoho point), about 450 m from coast.*	RDL 070° / 12.4 NM TAF.
ET	17°36'34"S 149°17'39"W	Côte Est, Hitia'a PK 38. Travers Pointe Tefauroa, à 500 m environ des côtes.	*East coast, Hitia'a KP 38. Abeam Tefauroa point, about 500 m from coast.*	RDL 089° / 18 NM TAF.
NE	17°30'33"S 149°24'56"W	Côte Nord, Papenoo PK 18. Travers Embouchure rivière Papenoo, à 500 m environ des côtes.	*North coast, Papenoo KP 18. Abeam Papenoo river mouth, about 500 m from coast.*	RDL 065° / 10.9 NM TAF.
NT	17°29'25"S 149°29'41"W	Côte Nord, Mahina PK 10. Travers Phare Pointe Vénus, à 450 m environ des côtes.	*North coast, Mahina KP 10. Abeam Venus point lighthouse, about 450 m from coast.*	RDL 048° / 7 NM TAF.
PW	17°34'05"S 149°37'41"W	Côte Ouest, Faa'a PK 7. Verticale ilôt artificiel situé à 1 km environ du seuil de piste 04 de l'aéroport de Faa'a, dans l'axe de piste.	*West coast, Faa'a KP 7. Overhead artificial islet located about 1 km from THR of RWY 04 of Faa'a airport, in the axis of RWY.*	-
SA	17°44'37"S 149°34'48"W	Côte Ouest, Paea PK 27.5. Travers Pointe Maraa, à 350 m environ des côtes.	*West coast, Paea KP 27.5. Abeam Maraa point, about 350 m from coast.*	RDL 161° / 11.8 NM TAF.
SB	17°41'32"S 149°35'27"W	Côte Ouest, Paea PK 21.5. Verticale Passe Irihonu, travers Mairie de Paea et Stade Manu ura, à 550 m environ des côtes.	*West coast, Paea KP 21.5. Overhead Irihonu fairway, abeam Paea city hall and Manu ura stadium, about 550 m from coast.*	RDL 163° / 8.7 NM TAF.
SC	17°38'08"S 149°37'16"W	Côte Ouest, Punaauia PK 14.5. Travers Pointe des pêcheurs (Pointe Nuuroa), à 500 m environ des côtes.	*West coast, Punaauia KP 14.5. Abeam Fishermen point (Nuuroa point), about 500 m from coast.*	RDL 179° / 5.4 NM TAF.
ST	17°45'32"S 149°31'47"W	Côte Sud, Papara PK 33. Travers Pointe Nuutere, à 450 m environ des côtes.	*South coast, Papara KP 33. Abeam Nuutere point, about 450 m from coast.*	RDL 149° / 13.3 NM TAF.
MOOREA				
S1	17°33'22"S 149°46'51"W	Côte Est, Afareaitu PK 9. Verticale Passe de Baie Putoa, à 850 m environ des côtes et 700 m du Motu Ahi.	*East coast, Afareaitu KP 9. Overhead Putoa bay fairway, about 850 m from coast and 700 m from Motu Ahi.*	RDL 254° / 10.3 NM TAF.
SM	17°35'16"S 149°48'04"W	Côte Sud, Maatea PK 13.5. Baie de Aharoa, à 300 m environ des côtes.	*South coast, Maatea KP 13.5. Aharoa bay, about 300 m from coast.*	RDL 245° / 11.7 NM TAF.
W1	17°28'38"S 149°49'31"W	Côte Nord. Verticale passe Baie de Cook, à 950 m environ des côtes. Travers Paopao PK 9.5.	*North coast. Overhead Cook's bay fairway, about 950 m from coast. Abeam Paopao KP 9.5.*	RDL 275° / 13.5 NM TAF.
WM	17°29'33"S 149°55'11"W	Côte Nord-ouest, Tiahura PK 27. Motu Fareone, à 700 m environ des côtes.	*Northwest coast, Tiahura KP 27. Motu Fareone, about 700 m from coast.*	-
AUTRES / *OTHER* POINTS				
NM	17°20'08"S 149°43'07"W	Entre Moorea et Tetiaroa, à environ 9 NM de Moorea.	*Between Moorea and Tetiaroa, about 9 NM from Moorea.*	QDR 008° MO / 9.0 NM. RDL 319° / 14.3 NM TAF.
TE	17°12'46"S 149°35'22"W	2ème point situé entre Tahiti et Tetiaroa, à 20 NM de TAF.	*2nd point located between Tahiti and Tetiaroa, 20 NM from TAF.*	RDL 349° / 20.0 NM TAF.
TF	17°22'41"S 149°35'43"W	1er point situé entre Tahiti et Tetiaroa, à 10.1 NM de TAF.	*1st point located between Tahiti and Tetiaroa, 10.1 NM from TAF.*	RDL 349° / 10.1 NM TAF.

Sur instruction des services ATS, aux points EB, EC, SA et SB les ACFT seront «en attente » à 2000 ft MAX.

Sauf instructions contraires du contrôleur d'aérodrome de TAHITI FAA'A, les aéronefs en VFR, hélicoptères compris, évoluant dans les limites de l'espace de classe G doivent obtenir une autorisation de contrôle avant de pénétrer dans la CTR TAHITI et / ou les TMA 1, TMA 2 TAHITI et / ou dans la CTR MOOREA, et se reporter obligatoirement aux points suivants :

1 - En provenance ou à destination du tour de l'Ile de TAHITI :
- Par le Nord : ET, EA, EB, EC, NE, NT.
- Par le Sud : ST, SA, SB, SC, PW.

Les pilotes VFR effectuant le tour de l'île de Tahiti en évoluant dans les limites de l'espace de classe G doivent obtenir une autorisation de contrôle avant de pénétrer dans la CTR TAHITI et / ou les TMA 1, TMA 2 TAHITI.

2 - En provenance de MOOREA TEMAE :
- En configuration 04 : ATANU 269°/5,5 NM de TAF ou DOFIN 249°/7 NM de TAF (130 kt < IAS < 170 kt).
- En configuration 22 : BOBIX 289°/4,5 NM de TAF ou TORAL 349°/4,5 NM de TAF (130 kt < IAS < 170 kt).

On ATS instructions, at EB, EC, SA and SB points, ACFT will be on holding at 2000 ft MAX.

Unless otherwise instructed by TAHITI FAA'A AD controller, VFR ACFT, HEL included which manoeuver within the limits of G class airspace must obtain an ATC clearance before entering TAHITI CTR and / or TAHITI TMA 1/TMA 2 and / or MOOREA CTR, and shall report compulsorily at the following points:

1 - Inbound and outbound of TAHITI island round trip :
- *from North : ET, EA, EB, EC, NE, NT.*
- *from South : ST, SA, SB, SC, PW.*

The VFR pilots flying around the Tahiti island within the limits of the class G airspace must obtain an ATC clearance before entering the CTR TAHITI and / or TAHITI TMA 1/TMA 2.

2 - From MOOREA-TEMAE :
- *Configuration 04 : ATANU 269°/5.5 NM from TAF or DOFIN 249°/7 NM from TAF (130 kt < IAS < 170 kt).*
- *Configuration 22 : BOBIX 289°/4.5 NM from TAF or TORAL 349°/4.5 NM from TAF (130 kt < IAS < 170 kt).*

© SIA

TAHITI FAA'A

3 - En provenance ou à destination de MAIAO et du tour de l'Ile de MOOREA, par le point SM, les pilotes VFR en évoluant dans les limites de l'espace de classe G doivent obtenir une autorisation de contrôle avant de pénétrer dans la CTR TAHITI et/ou les TMA 1, TMA 2 TAHITI.

- Les pilotes VFR effectuant le tour de l'île de Moorea à 1500 ft et au dessous par le point WM, en évoluant dans les limites de l'espace de classe G doivent obtenir une autorisation de contrôle avant de pénétrer dans la CTR MOOREA.
- Si au point WM, le contact radio n'est pas établi avec MOOREA TWR, contacter TAHITI APP, en donnant l'heure et l'altitude estimées au point WM.

3 - Inbound and outbound of MAIAO and MOOREA (round trip) islands, by SM point, the VFR pilots within the limits of the class G airspace must obtain an ATC clearance before entering the CTR TAHITI and/or TAHITI TMA 1/TMA 2.

- *The VFR pilots flying around Moorea Island at 1500 ft and below by WM point, within the limits of the class G airspace must obtain an ATC clearance before entering the CTR MOOREA.*
- *If, at the WM point, radio contact is not established with MOOREA TWR, contact TAHITI APP, with estimated time and altitude at WM point.*

POINTS PARTICULIERS SUR TAHITI POUR HÉLICOPTÈRES

PARTICULAR POINTS IN TAHITI FOR HELICOPTERS

Point	Coordonnées / *Coordinates*	Description	*Description*	De / *From* TAF
HA	17°34'34"S 149°36'48"W	Punaauia. Verticale Echangeur de Outumaoro.	*Punaauia. Overhead Outumaoro interchange.*	RDL 188° / 1.9 NM TAF.
HB	17°33'27"S 149°35'41"W	Faa'a. Verticale Stade Ganivet de Puurai.	*Faa'a. Overhead Puurai Ganivet stadium.*	RDL 135° / 0.7 NM TAF.
HS	17°34'00"S 149°34'26"W	Faa'a. Verticale Laboratoire de géophysique de Pamatai.	*Faa'a. Overhead Pamatai geophysics laboratory.*	RDL 113° / 2.0 NM TAF.
HW	17°33'42"S 149°33'53"W	Papeete. Antenne Pic Rouge de Tipaerui.	*Papeete. Tipaerui Pic Rouge antenna.*	RDL 101° / 2.3 NM TAF.
HZ	17°33'49"S 149°31'48"W	Pirae. Verticale Hélisurface du Belvédère.	*Pirae. Overhead Belvedere helipad.*	RDL 90° / 4.2 NM TAF.

ARRIVEES ET DEPARTS EN VFR SPECIAL

A l'intérieur de la CTR de TAHITI, des autorisations de vol en VFR spécial peuvent être délivrées par le contrôle d'aérodrome.

SPECIAL VFR ARRIVALS AND DEPARTURES

Within CTR of TAHITI, special VFR flights clearance can be delivered by ATC.

Equipement AD

Balisage de nuit électrique HS et O/R.

AD equipment

Night electrical lighting operating HS and O/R.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 10) : SR - SS. 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL.

Activité annoncée sur ATIS. La pratique de l'activité implique l'acceptation du protocole disponible auprès de la subdivision contrôle par E-mail à : seac-pf-sna-dca-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr

Special activities

Aerobatic (NR 10) : SR - SS. 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL.

Activity announced on ATIS. Activity practice implies acceptance of protocol available from subdivision control via E-mail at : seac-pf-sna-dca-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr

Consignes particulières de radiocommunication

Special radiocommunication instructions

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Aéronefs aviation générale en VMC :

Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :

- au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller.
- après le décollage, le pilote commandant de bord fait demi-tour ou atterrit sur l'aérodrome approprié le plus proche.
- à l'arrivée **après** avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome, le pilote commandant de bord doit suivre cette dernière clairance et poursuivre jusqu'à l'atterrissage.
- à l'arrivée **avant** d'avoir reçu la clairance d'intégration, le pilote commandant de bord doit :
  a) procéder à un examen de l'aérodrome, depuis une hauteur supérieure au plus haut des circuits d'aérodrome, et portant sur les manches à air et l'état de la surface de l'aire de manœuvre, afin de déterminer la piste à utiliser et s'assurer que l'usage de l'aérodrome ne présente pas de danger apparent,
  b) observer la position des autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aédrome,
  c) venir s'intégrer au début de vent arrière à la hauteur du circuit d'aérodrome en assurant une séparation visuelle avec les aéronefs déjà engagés dans la circulation d'aérodrome et en leur laissant la priorité de passage,
  d) poursuivre alors jusqu'à l'atterrissage,
  e) après l'arrivée, prendre contact par téléphone avec le responsable de la TWR.

RADIO COMMUNICATION FAILURE

General aviation ACFT in VMC:

If the radio communication equipment fails:

- *upon departure, the pilot-in-command must not take off.*
- *after take-off, the pilot-in-command turns around or lands at the closest relevant aerodrome.*
- *upon arrival, **after** receiving clearance to join aerodrome traffic the pilot-in-command must follow this clearance and proceed flight until landing.*
- *upon arrival **before** receiving joining clearance, the pilot-in-command must:*

a) from a height greater than the top of the aerodrome traffic circuits, inspect the aerodrome's air socks and condition of the manoeuvering area's surface, in order to decide which runway to use and to ensure that there is no apparent danger of using the aerodrome,

b) observe the position of other aircraft in the aerodrome traffic,

c) join at the beginning of downwind at the height of the aerodrome traffic circuit, ensuring visual separation with the aircraft already in the aerodrome traffic and leaving them the right of way,

d) proceed until landing,

e) after arrival, contact the TWR supervisor by phone.

© SIA

TAHITI FAA'A

Caractéristiques locales

Présence de panneaux solaires situés à 2050 m du début de piste 04 mesurés sur l'axe et à 1350 m travers Sud de l'axe de piste. Risque d'éblouissement pour un aéronef en approche finale RWY 04 chaque mois de juin en début de matinée.

Obstacles

L'attention des équipages est attirée :

a) sur la présence d'obstacles critiques au Sud-Est de la piste dans la bande dégagée :
   - à 80 m de l'axe de piste : habitations (altitude 18 ft),
   - à 140 m de l'axe de piste : relief, arbres (altitude 117 ft),
   - à 120 m de l'axe de piste et 375 m du seuil 22 : monticule, arbres (altitude 54 ft).

b) sur l'absence partielle de bande dégagée au Nord-Ouest du seuil 22, sur une surface d'environ 4000 m^2.

Présence d'habitations au Sud de la bande aménagée à une distance de 90 m de l'axe de piste tout le long de la piste. Ces habitations d'une hauteur de 5 m, sont situées respectivement à 150 m, 390 m et 850 m du seuil décalé 22.

Informations diverses

Précautions phytosanitaires sévères pour ACFT en provenance de Fidji, Samoa, Cook, Wallis, Tonga, Nouvelle-Guinée, Indonésie.

Local features

Solar panels located 2500 m from the beginning of RWY 04 measured on axis and 1350 m abeam South of the RWY axis. Risk of dazzle for ACFT on final approach RWY 04 every month of June at the beginning of the morning.

Obstructions

The crews' attention is drawn towards :

a) the presence of obstructions located in the South-East of the RWY in the RWY shoulder:
   - at 80 m from the RWY centre line : habitations (altitude 18 ft),
   - at 140 m from the RWY centre line : relief, trees (altitude 117 ft),
   - at 120 m from the RWY centre line and 375 m from THR 22 : hillock and trees (altitude 54 ft).

b) the partial absence of RWY shoulder in the North-West of THR 22, on a surface of 4000 m^2.

Concentration of houses on South of RWY strip at a distance of 90 m from the RWY axis along the RWY, the blocks of houses are located at 150 m, 390 m and 850 m from the permanent displaced THR 22. Height 5 m.

Miscellaneous

Rigorous phytosanitary care for ACFT coming from Fidji, Samoa, Cook, Wallis, Tonga, New Guinea and Indonesia.

© SIA