

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

**NAVIGATION / NAVIGATION**

<b>MOYENS DE RADIONAVIGATION RADIONAVIGATION FACILITIES</b>		
Signal général d'installation radio électrique <i>Basic radio facility symbol</i>	.....	○
Radiophare non directionnel (NDB) <i>Non directional beacon (NDB)</i>	.....	⊙
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio range (VOR)</i>	.....	⬡
Dispositif de mesure distance (DME) <i>Distance measuring equipment (DME)</i>	.....	□
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) <i>Colocated VOR and DME (VOR/DME)</i>	.....	⬢
Installation tactique UHF de navigation (TACAN) <i>UHF tactical air navigation aid (TACAN)</i>	.....	⬢
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) <i>Colocated VOR and TACAN (VORTAC)</i>	.....	⬢
<b>POINTS DE CHEMINEMENT (WP) WAY-POINTS (WP)</b>		
A survoler <i>Flyover</i>	.....	⊙
Par le travers <i>Fly-by</i>	.....	⬢
<b>POINTS DE COMPTE RENDU REPORTING POINTS</b>		
Obligatoire <i>Compulsory</i>	.....	▲
Sur demande <i>On request</i>	.....	△
Superposition possible avec d'autres symboles <i>Possible symbols superimposing</i>	.....	⬢ ⊙ ⊙
<b>POINT PARTICULIER SPECIAL POINT</b>		
FAF (Final Approach Fix), vue profil <i>FAF (Final Approach Fix), profil view</i>	.....	✕

**NAVIGATION / NAVIGATION**

<b>ATTENTES HOLDINGS</b>			
<p><b>TYPE D'ATTENTE</b> Repère d'attente MAX IAS de protection Branche de rapprochement / Sens du virage Branche d'éloignement distance(s) ou temps</p> <p>Altitudes d'attente</p> <p>MOCA</p>	<p><b>VOR DME HLDG</b> <b>13 FGI</b> MAX IAS 220 kt 099° Right 13 - 10 NM FGI</p> <p><b>FL 060</b> <b>2000</b></p> <p><b>5000</b></p>	<p><b>HOLDING TYPE</b> Holding Fix MAX IAS protected Inbound track / Turn Outbound track distance(s) or time</p> <p>Holding altitudes</p> <p>MOCA</p>	
<b>HIPPODROMES RACETRACKS</b>			
<p><b>Hippodrome / Racetrack</b> CAT A : 2 min CAT B C : 1 min 30</p>			