

Ministère chargé de l'Aviation Civile
COMPTE-RENDU D'ÉVÉNEMENT LIÉ À LA SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SAFETY EVENT REPORT

Compte rendu à adresser dans les 2 semaines suivant l'événement à :

- Si le service de la navigation aérienne du SEAC/PF est concerné : E-mail : seac-pf-incidents-bf@aviation-civile.gouv.fr
- Si le pilote relève de la Défense: au BCM, à l'aide de l'application OASIS (Online Air Safety Information System). Direction des Opérations, 9 rue Champagne, 91205 Athis-Mons Cedex – France (33) (0)1.69.57.71.08 E-mail: bcm-gpsa@regis-dgac.net

Les cases en grisé s'appliquent aux renseignements à inclure dans un compte rendu initial par radio.
In an initial report by radio, shaded items should be included.

<p>A - INDICATIF D'APPEL DE L'AERONEF <i>AIRCRAFT CALL SIGN</i></p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-top: 10px;"/>	<p>B - TYPE D'ÉVÉNEMENT <i>TYPE OF EVENT</i></p> <table style="width: 100%; border: 1px solid black; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> AIRPROX <i>AIRPROX</i></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> PROCEDURE <i>PROCEDURE</i></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> INSTALLATIONS <i>INSTALLATION</i></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> AIRPROX <i>AIRPROX</i>	<input type="checkbox"/> PROCEDURE <i>PROCEDURE</i>	<input type="checkbox"/> INSTALLATIONS <i>INSTALLATION</i>
<input type="checkbox"/> AIRPROX <i>AIRPROX</i>	<input type="checkbox"/> PROCEDURE <i>PROCEDURE</i>	<input type="checkbox"/> INSTALLATIONS <i>INSTALLATION</i>		
<p>C - L'ÉVÉNEMENT / THE EVENT</p> <p>1 - Renseignements généraux / General Information</p> <p>a) Date et heure (UTC) de l'événement / <i>Date and time (in UTC) of event</i> _____</p> <p>b) Position / <i>Position</i> _____</p> <hr/> <p>2 - Aéronef de référence / Own aircraft</p> <p>a) Cap et route / <i>Heading and route</i> _____</p> <p>b) Vitesse vraie / <i>True airspeed</i> _____ <input type="checkbox"/> kt <input type="checkbox"/> km / h</p> <p>c) Niveau et calage altimétrique / <i>Level and altimeter setting</i> _____</p> <p>d) Aéronef en montée ou en descente / <i>Aircraft climbing or descending</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Palier / <i>Level flight</i> <input type="checkbox"/> Montée / <i>Climbing</i> <input type="checkbox"/> Descente / <i>Descending</i></p> <p>e) Avis d'évitement de trafic délivré par l'ATS / <i>Traffic avoidance advice issued by ATS</i> : <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>f) Informations sur le trafic délivrées par l'ATS / <i>Traffic information issued by ATS</i> : <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>g) Système anticollision embarqué – ACAS / <i>Airborne collision avoidance system - ACAS</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Non installé / <i>Not carried</i> <input type="checkbox"/> Installé : _____ (Type) / <i>Carried (Type)</i> <input type="checkbox"/> Emission d'un avis de circulation / <i>Traffic advisory issued</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Emission d'un avis de résolution / <i>Resolution advisory issued</i> <input type="checkbox"/> Pas d'avis de circulation ni de résolution / <i>Traffic advisory or resolution advisory not issued</i></p> <p>h) Autre aéronef repéré avant le croisement / <i>Other aircraft sighted before crossing</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i> <input type="checkbox"/> Erreur de repérage / <i>Wrong aircraft sighted</i></p> <p>i) Manœuvres d'évitement / <i>Avoiding action taken</i> <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>j) Type de plan de vol / <i>Type of flight plan</i> <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> Aucun / <i>None</i></p> <hr/> <p>3. Autre aéronef / Other aircraft</p> <p>a) Type et indicatif d'appel / immatriculation (si connus) / <i>Type and call sign / registration (if known)</i> _____</p> <p>b) Si les données demandées en a) sont inconnues, indiquer / <i>If a) above not known, describe below</i> :</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Aile haute / <i>High wing</i> <input type="checkbox"/> Aile moyenne / <i>Mid wing</i> <input type="checkbox"/> Aile basse / <i>Low wing</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Giravion / <i>Rotorcraft</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Monomoteur / <i>1 engine</i> <input type="checkbox"/> Bimoteur / <i>2 engines</i> <input type="checkbox"/> Trimoteur / <i>3 engines</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Quadrimoteur / <i>4 engines</i> <input type="checkbox"/> Plus de 4 moteurs / <i>More than 4 engines</i></p> <p>Marques, couleurs ou autres renseignements / <i>Marking, colour or other available details</i> : _____</p> <hr/> <p>c) Montée ou descente / <i>Aircraft climbing or descending</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Vol en palier / <i>Level flight</i> <input type="checkbox"/> Montée / <i>Climbing</i> <input type="checkbox"/> Descente / <i>Descending</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Renseignement inconnu / <i>Unknown</i></p> <p>d) Manœuvres d'évitement / <i>Avoiding action taken</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i> <input type="checkbox"/> Renseignement inconnu / <i>Unknow</i></p>				

4. Valeurs estimées des séparations / minimales / Distance

- a) Séparation horizontale minimale / *Closest horizontal distance* _____ NM
- b) Séparation verticale minimale / *Closest vertical distance* _____ Pieds / Ft

5. Conditions météorologiques de vol / Flight weather conditions

- a) IMC VMC b) Soleil de face / soleil dans le dos**
*Flying into / out of** sun*
- c) Visibilité en vol _____ m / km**
Flight visibility

6. Tout autre renseignement jugé important par le pilote commandant de bord ***

Any other information considered important by the pilot-in-command

** Rayer les mentions inutiles / Delete as appropriate *** Continuer sur papier libre si nécessaire / Attached additional papers if necessary

D - RENSEIGNEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS

1. Renseignements relatifs à l'aéronef dont émane le compte rendu / Information regarding reporting aircraft

- a) Immatriculation de l'aéronef / *Aircraft registration* _____ b) Type / *Aircraft Type* _____
- c) Exploitant _____ d) Aéroport de départ _____
Operator *Aerodrome of departure*
- e) Aéroport de premier atterrissage _____ destination _____
Aerodrome of first landing *destination*
- f) Signalé par radio ou d'autres moyens à _____ (nom de l'organisme ATS) le _____ (date) à _____ (heure UTC)
Reported by radio or other means to *(name of ATS unit) the* *(date) at* *(time UTC)*
- g) Date / heure (UTC)/lieu d'établissement du compte rendu _____
Date / time (in UTC)/place of completion of form

2. Nom, Fonction, adresse et signature de l'auteur du compte rendu / Name, Function, address and signature of person submitting report

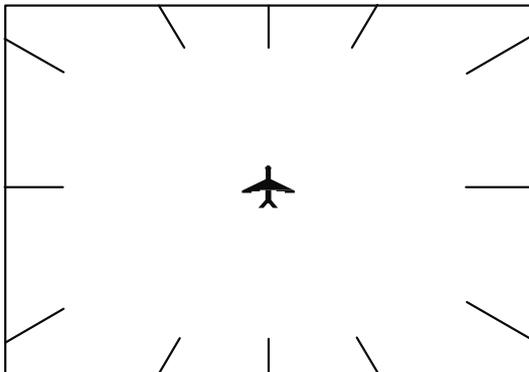
- a) Nom / *Name* _____
- b) Fonction / *Function* _____
- c) Adresse / *Address* _____
- d) Signature / *Signature* _____ e) Numéro de téléphone / *Telephone number* _____

3. Fonction et signature de la personne recevant le compte rendu / Function and signature of person receiving report

- a) Fonction / *Function* _____ b) Signature / *Signature* _____

DIAGRAMMES D'AIRPROX

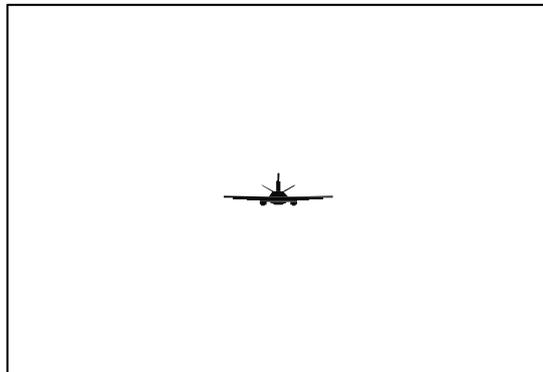
Tracez la trajectoire de l'autre aéronef par rapport à vous-même, dans le plan horizontal à gauche et dans le plan vertical à droite, en prenant comme hypothèse que **vous vous trouvez au centre de chaque diagramme**. Précisez la distance lors du premier contact visuel et la distance minimale de passage.



VUE DU DESSUS / VIEW FROM ABOVE

DIAGRAMS OF AIRPROX

Mark passage of other aircraft relative to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming **you are at the centre of each diagram**. Include first sighting and passing distance.



VUE DE L'ARRIERE / VIEW FROM ASTERN