

## RAIATEA SID CONV

RWY	SID	DEST	PROCEDURES
07	ONURI 3C	TAHITI	<p>Monter (1) QDR 073° RU (RM 073°). A 1300 ft, virer à droite RM 129° pour intercepter et suivre le QDR 102° RU (RM 102°) vers ONURI. A ONURI, suivre la J32 vers IDUTA. <i>Climb (1) QDR 073° RU (MAG 073°).</i> <i>At 1300 ft, turn right MAG 129° to intercept and follow QDR 102° RU (MAG 102°) to ONURI.</i> <i>At ONURI, follow J32 to IDUTA.</i></p>
	TEANO 3C	MOOREA	<p>Monter (1) QDR 073° RU (RM 073°). A 1300 ft, virer à droite RM 129° pour intercepter et suivre le QDR 102° RU (RM 102°) vers TEANO. <i>Climb (1) QDR 073° RU (MAG 073°).</i> <i>At 1300 ft, turn right MAG 129° to intercept and follow QDR 102° RU (MAG 102°) to TEANO.</i></p>
	HHN 3C	HUAHINE	<p>Monter (1) QDR 073° de RU (RM 073°) vers HHN ou HH à 4000 ft minimum. <i>Climb (1) QDR 073° RU (MAG 073°) to HHN or HH at 4000 ft minimum.</i></p>
	BB 3C	BORA BORA	<p>Monter (1) QDR 073° RU (RM 073°). A 2000 ft, virer à gauche vers BB en montée vers 4000 ft minimum. Croiser le QDR 030° de RU à 3000 ft minimum. <i>Climb (1) QDR 073° RU (MAG 073°). At 2000 ft, turn left to BB climbing up to 4000 ft minimum. 3000 ft minimum must be reached when crossing RDL 030° RU.</i></p>
25	ONURI 3D	TAHITI	<p>Monter (2) QDR 251° RU (RM 251°). A 2500 ft virer à droite vers RU pour rejoindre la verticale à 5000 ft minimum. A RU, suivre le QDR 102° RU (RM 102°) vers ONURI. A ONURI, suivre la J32 vers IDUTA. <i>Climb (2) QDR 251° RU (MAG 251°). At 2500 ft turn right to RU and reach 5000 ft minimum over RU, then follow QDR 102° RU (MAG 102°) to ONURI.</i> <i>At ONURI, follow J32 to IDUTA.</i></p>
	TEANO 3 D	MOOREA	<p>Monter (2) QDR 251° RU (RM 251°). A 2500 ft virer à droite vers RU pour rejoindre la verticale à 5000 ft minimum. A RU, suivre le QDR 102° RU (RM 102°) vers TEANO. <i>Climb (2) QDR 251° RU (MAG 251°). At 2500 ft turn right to RU and reach 5000 ft minimum over RU, then follow QDR 102° RU (MAG 102°) to TEANO.</i></p>
	HHN 3D	HUAHINE	<p>Monter (2) QDR 251° RU (RM 251°). A 2500 ft, virer à droite vers RU pour rejoindre la verticale à 5000 ft minimum. A RU, suivre le QDR 073° RU (RM 073°) vers HHN ou HH. <i>Climb (2) QDR 251° RU (MAG 251°). At 2500 ft, turn right to RU and reach 5000 ft minimum over RU, then follow QDR 073° RU (MAG 073°) to HHN or HH.</i></p>
	BB 3D	BORA BORA	<p>Monter (2) QDR 251° RU (RM 251°). A 1000 ft virer à droite vers BB. <i>Climb (2) QDR 251° RU (MAG 251°). At 1000 ft turn right to BB.</i></p>

(1) Pente théorique de montée 7,4 % à maintenir jusqu'à 200 ft (194 ft) déterminée par des arbres d'altitude 58 ft situés à 1890 m du THR 07 et à 110 m de l'axe de piste côté montagne. Cette pente fait abstraction d'un groupe d'obstacles proche de la DER d'altitude MAX 41 ft situé le long de la route à 130 m de l'axe de piste et sur une longueur de 110 m depuis la DER.

(1) Theoretical climb gradient 7.4 % to maintain up to 200 ft (194 ft) determined by trees altitude 58 ft located 1890 m from THR 07 and 110 m from runway center line on mountain side. This slope disregards a group of obstacles close to the DER, MAX ALT 41 ft located along the road, 130 m from runway center line and over a length of 110 m from DER.

(2) Pente théorique de montée standard à 3,3 %. Cette pente fait abstraction d'un groupe d'obstacles proche de la DER d'altitude MAX 58 ft situé au plus près à 105 m au Sud de l'axe de piste sur une longueur de 300 m depuis la DER.

(2) Standard theoretical climb gradient 3.3 %. This slope disregards a group of obstacles close to the DER, MAX ALT 58 ft located 105 m South of runway center line over a length of 300 m from DER.