

**MOOREA TEMAÉ**  
**SID RNAV RWY 30**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

<b>SID RNAV RWY 30</b>			
CAT	A B		
PBN Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1		
Climb gradient	<p>PDG 6,7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 60 ft situé à 200 m de la DER et 180 m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction de la zone d'arbre d'altitude MAX 48 ft située à 70 m de la DER sur une longueur de 120 m et au plus près à 18 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est de 12,4 %.</p> <p>Cette pente fait abstraction de la zone de cocotiers d'altitude MAX 54 ft située à 29 m de la DER sur une longueur de 20 m et au plus près à 150 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est &gt; 15 %.</p> <p><i>Maintain PDG 6.7 % up to 300 ft, gradient determined by coconut tree altitude 60 ft located at 200 m from DER and 180 m left of runway axis. This gradient ignores the following obstacles : tree zone altitude MAX 48 ft located at 70 m from DER on 120 m length and at 18 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is 12,4 %.</i></p> <p><i>This gradient ignores the following obstacles : coconut tree zone altitude MAX 54 ft located at 29 m from DER on 20 m length and at 150 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is &gt; 15 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>SALUT 4N</b>	<p>Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>BOBIX</u> puis tourner à gauche direct vers TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft MNM.</p> <p><i>Climb MAG 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>BOBIX</u> then turn left direct to TORAL, then continue to climb to SALUT at 3000 ft MNM.</i></p>	3000	<p>SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou d'un guidage.</p> <p><i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY 22 or guidance.</i></p>
<b>KARNO 4N</b>	<p>Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>ATANU</u> puis tourner à droite direct vers TM502, puis poursuivre vers KARNO à 3000 ft MNM.</p> <p><i>Climb MAG 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>ATANU</u> then turn right direct to TM502, then proceed to KARNO climbing at 3000 ft MNM.</i></p>	3000	<p>SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage.</p> <p><i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY 04 or holding at KARNO or guidance.</i></p>