

HUAHINE FARE

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS Only		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 25, pente théorique de montée de 3.9% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 93 ft, située à 2055 m du THR 25 et à 315 m au Sud de l'axe de piste. Cette pente ne tient pas compte d'une zone d'obstacles (végétation, bâtiments, poteaux) d'altitude MAX 83 ft s'étendant depuis la DER jusqu'à 130 m en aval et située au sud de l'axe de piste à 140 m au plus proche. Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 25, theoretical climb gradient 3.9% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 93 ft, located at 2055 m from THR 25 and at 315 m from Southern RWY centre line. This slope disregard the obstacles area (vegetation, buildings, pylons) altitude MAX 83 ft, located from DER to 130 m downstream and as close as 140 m of Southern RWY center-line. If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
IDUTA 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis tourner à gauche vers TH504, puis IDUTA en montée. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then turn left direct to TH504, then IDUTA, climbing up.</i>	5000	
REVRI 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis REVRI en montée vers 2000 ft. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then REVRI, climbing up to 2000 ft.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTR RNP RWY 25 débutant à REVRI. <i>Next to SID, NTTR RNP RWY 25 starting at REVRI mandatory.</i>
BATOP 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), tourner à droite direct vers UDOLO, puis BATOP en montée vers 2000 ft. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), turn right direct to UDOLO, then BATOP, climbing up to 2000 ft.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTB RNP RWY 29 débutant à BATOP. <i>Next to SID, NTTB RNP RWY 29 starting at BATOP mandatory.</i>