

**HUAHINE  
SID****Départ omnidirectionnel et SID RWY 25 : pente à 6.5%**

<sup>(3)</sup> : Pente théorique de montée déterminée par la végétation d'altitude 58 ft, située à 1700 m du THR 25 et à 185 m au sud de l'axe de piste.

<sup>(4)</sup> : Cette pente ne tient pas compte des obstacles suivants :

**Omnidirectional departure and SID RWY 25 : slope 6.5%**

<sup>(3)</sup> Theoretical climb gradient determined by vegetation altitude 58 ft, located at 1700 m from THR 25 and at 185 m from Southern RWY centre line.

<sup>(4)</sup> This slope disregard the following obstacles:

|                                                                    | <b>Obstacles</b><br><i>Obstructions</i> | <b>Altitude</b><br><b>(ft)</b> | <b>Localisation / THR 25 (m)</b><br><i>Location / THR 25 (m)</i> | <b>Localisation / sud axe piste (m)</b><br><i>Location / Southern RWY centre line (m)</i> | <b>Pente</b><br><i>Slope</i><br>(%) |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Aux abords de l'aérogare<br><i>In the vicinity of the terminal</i> | Lampadaire /<br><i>Streetlight</i>      | 58                             | 1525                                                             | 140                                                                                       | > 15                                |
| Zone étendue de végétation<br><i>Extended area of vegetation</i>   | Antenne / <i>Antenna</i>                | 47                             | 1555                                                             | 130                                                                                       | 11.7                                |
|                                                                    | Cocotier / <i>Coconut</i>               | 48                             | 1580                                                             | 195                                                                                       | 11.7                                |