

RANGIROA
CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR
*Recommended instructions for IFR departures***Caractéristiques locales / Local features**

➡ **RWY 09** : Monter dans l'axe RM 094°, pente 5% (1) (2) à maintenir jusqu'à 300 ft (290). A 1000 ft (990), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 09 : *Climb straight ahead MAG 094°, slope 5% (1)(2) to maintain up to 300 ft (290). At 1000 ft (990), direct route climbing up to enroute safety altitude.*

(1) Pente théorique de montée déterminée par le cocotier d'altitude 58 ft, situé à 289 m de la DER et à 177 m au sud de l'axe de piste.

(1) *Theoretical climb gradient determined by coconut altitude 58 ft, located at 289 m from DER and at 177 m from Southern RWY centre line.*

(2) Cette pente ne tient pas compte des obstacles (végétation) d'altitude MAX 67 ft, dispersés sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 330 m et situés au plus près à 75 m au sud de l'axe de piste.

(2) *This slope disregards obstacles (vegetation), altitude MAX 67 ft, scattered over an area extending from DER, over a length of 330 m and located at 75 m to the nearest Southern RWY centre line.*

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be above 15%.

➡ **RWY 27** : Monter dans l'axe RM 274°, pente 4.7% (3) (4) à maintenir jusqu'à 300 ft (290). A 1000 ft (990), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : *Climb straight ahead MAG 274°, slope 4.7% (3)(4) to maintain up to 300 ft (290). At 1000 ft (990), direct route climbing up to enroute safety altitude.*

(3) : Pente théorique de montée déterminée par le cocotier d'altitude 51 ft, situé à 266 m de la DER et à 151 m au sud de l'axe de piste.

(3): *Theoretical climb gradient determined by coconut altitude 51 ft, located at 266 m from DER and at 151 m from Southern RWY centre line.*

(4) : Cette pente ne tient pas compte des obstacles (végétation) suivants :

(4) *This slope disregards following obstacles (vegetation) :*

Obstacles <i>Obstructions</i>	Altitude <i>(ft)</i>	Localisation / DER <i>Location / DER</i> <i>(m)</i>	Localisation / axe piste <i>Location / RWY centerline</i> <i>(m)</i>	Pente <i>Slope</i> <i>(%)</i>
Cocotier (Coconut)	28	65	95 au nord / <i>in the north</i>	5,3
Arbre (Tree)	27	Proche de la / <i>close to</i> DER	95 au nord / <i>in the north</i>	> 15
Arbre (Tree)	27	Proche de la / <i>close to</i> DER	80 au sud / <i>in the south</i>	> 15
Arbre / Tree	56	Proche de la / <i>close to</i> DER	95 au sud / <i>in the south</i>	> 15
Arbre / Tree	109	Proche de la / <i>close to</i> DER	90 au sud / <i>in the south</i>	> 15
Cocotier (Coconut)	39	65	85 au sud / <i>in the south</i>	10,8
Cocotier (Coconut)	44	Proche de la / <i>close to</i> DER	160 au sud / <i>in the south</i>	> 15
Cocotier (Coconut)	25	Proche de la / <i>close to</i> DER	140 au sud / <i>in the south</i>	> 15
Cocotier (Coconut)	25	Proche de la / <i>close to</i> DER	150 au sud / <i>in the south</i>	11,3
Cocotier (Coconut)	56	215	195 au sud / <i>in the south</i>	6,1

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la clairance assignée par le contrôle en respectant la trajectoire de départ et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On VMC: turn back to land on the aerodrome.

On IMC: proceed with flight until reaching the limits of the clearance allocated by ATS whilst complying with the departure path and then start climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.