

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RANGIROA

Instrument approach

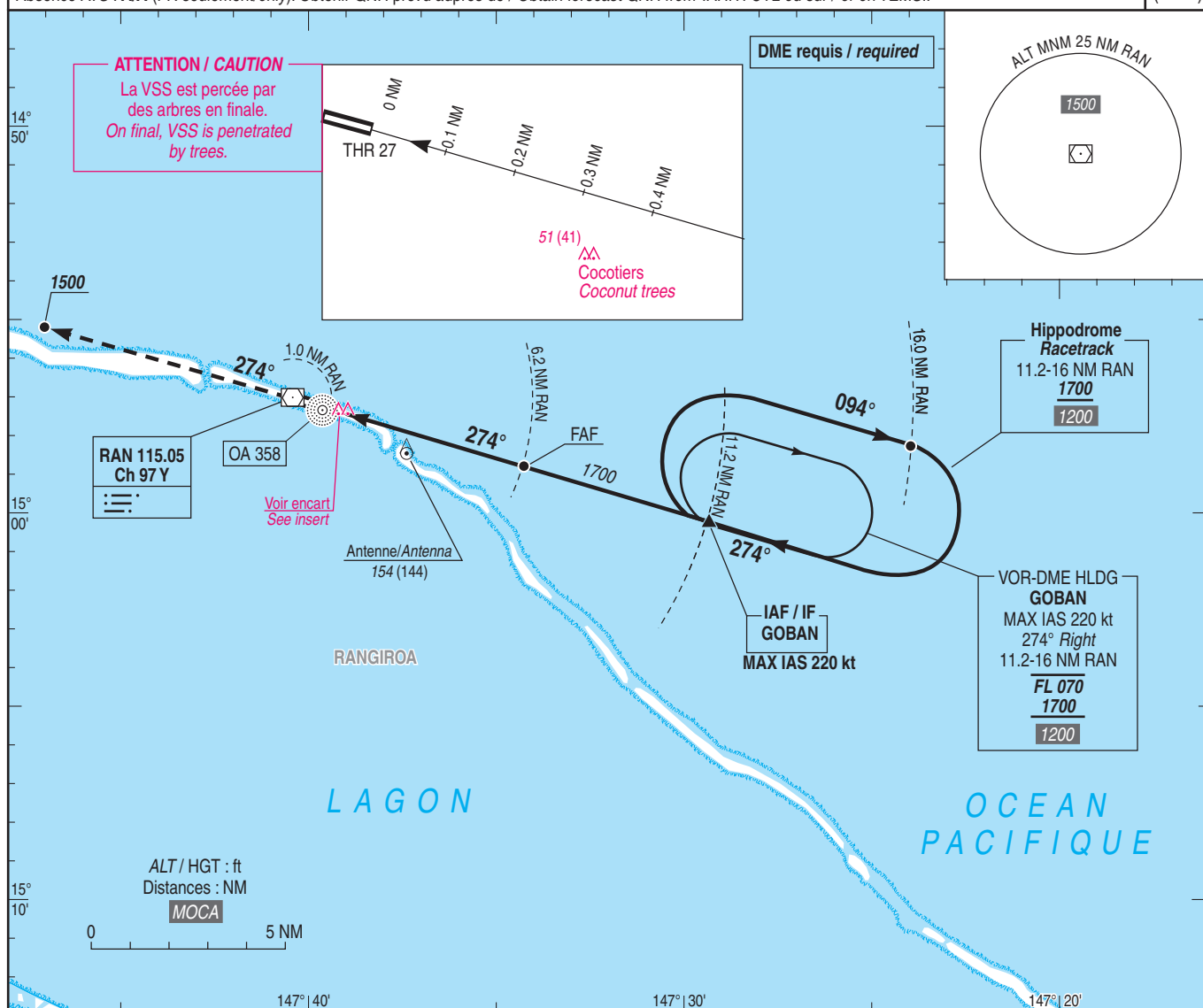
CAT A B C

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

VOR RWY 27

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR).
Absence ATS : AIA (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR
12° E
(2020)



TA : 3000

API : Monter **RDL 094° RAN** (RM274°) jusqu'à RAN puis poursuivre sur **RDL 274° RAN** (RM 274°). A **1500** (1490), rejoindre **GOBAN (MAX IAS 220 kt)** en montée vers **1700** (1690).

Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **RDL 094° RAN** (MAG 274°) to RAN then continue **RDL 274° RAN** (MAG 274°). At **1500** (1490) return to **GOBAN (MAX IAS 220 kt)** climbing up to **1700** (1690).

Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local			DIST DME RAN				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	6	5	4	3
A	450 (440)	1500		500 (490)	1500	483	670 (660)	1500	651	ALT	1640	1320	1000	685
B	510 (500)	1500	433	510 (500)	1600	500	670 (660)	1600	651	(HGT)	(1630)	(1310)	(990)	(675)
C	610 (600)	2400		610 (600)	2400	600	760 (750)	2400	749					

Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service. / Daytime only if PCL U/S.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		4 min 25	3 min 38	3 min 06	2 min 41	2 min 23	2 min 08	1 min 56
		370	450	530	610	690	770	850



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE