

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORA BORA MOTU MUTE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 14 (1 hPa), THR : 11

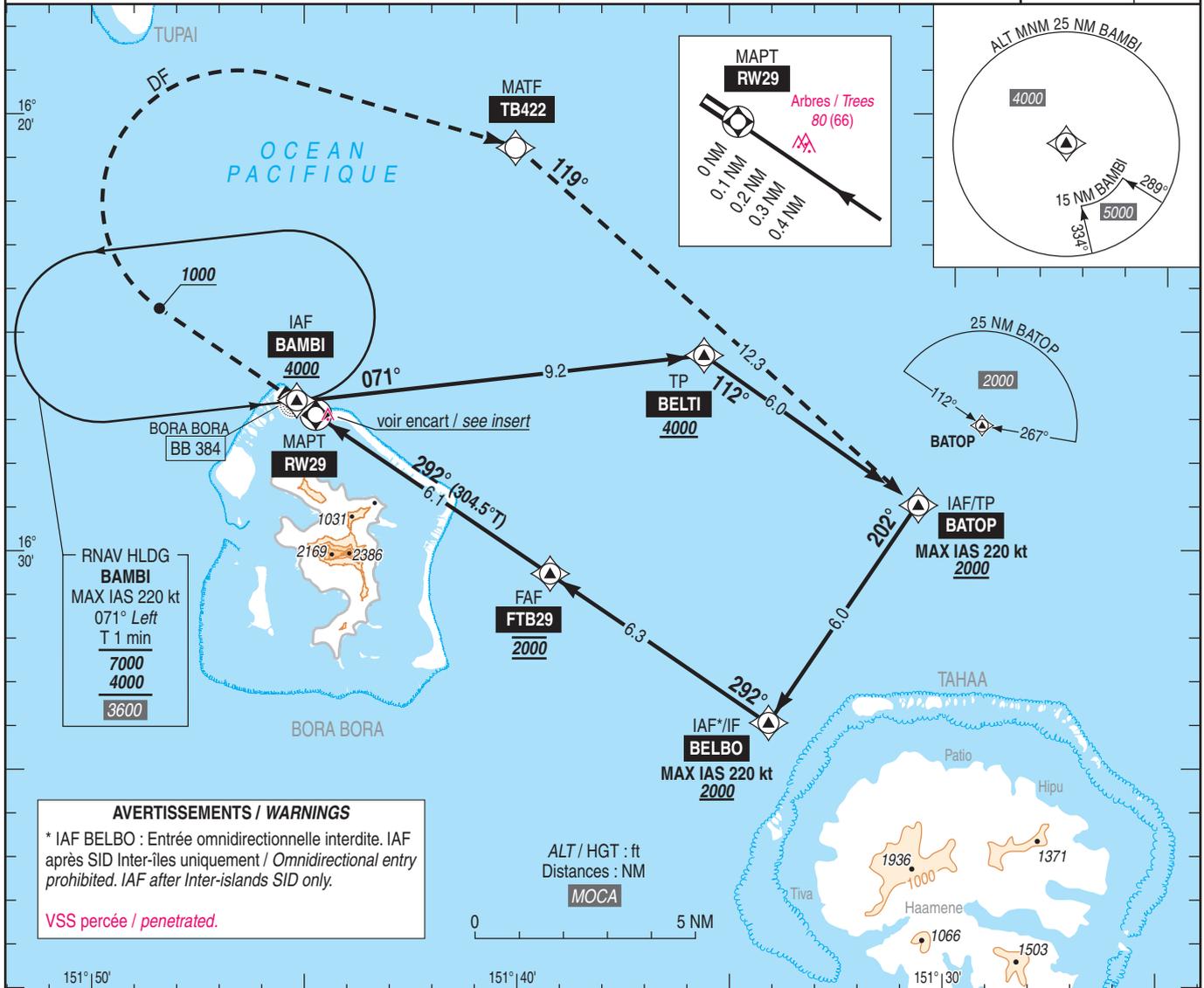
RNP RWY 29

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : BORA BORA Tour / Tower 118.900

Absence ATS : AIA (118.900) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH	VAR 13° E (2020)
----------	------------------------



TA : 9000

API : Monter **RM 292°**. A **1000** (986), tourner à **droite** direct vers **TB422**, puis **BATOP** (MAX IAS 220 kt) en montée vers **2000** (1986). Ne pas tourner avant le **MAPT**.

Missed APCH : Climb **MAG 292°**. At **1000** (986), turn **right** direct to **TB422**, then **BATOP** (MAX IAS 220 kt) climbing to **2000** (1986). Do not turn before **MAPT**.

THR ← (NM) 0 6.1 12.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS (2) Sans / without QNH local			DIST RW29					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	6	5	4	3	2
A	530 (520)	1500		790 (780)	1500	774	960 (950)	1500	942	ALT	1970	1655	1335	1015	695
B	530 (520)	1500	515	790 (780)	1600	774	960 (950)	1600	942	(HGT)	(1956)	(1641)	(1321)	(1001)	(681)
C	620 (600)	2400		890 (880)	2400	872	1060 (1040)	2400	1040						

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
(2) Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		3 min 13	4 min 34	4 min 04	3 min 39	3 min 19	3 min 03	2 min 49	2 min 37	2 min 26	2 min 17
		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850