APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

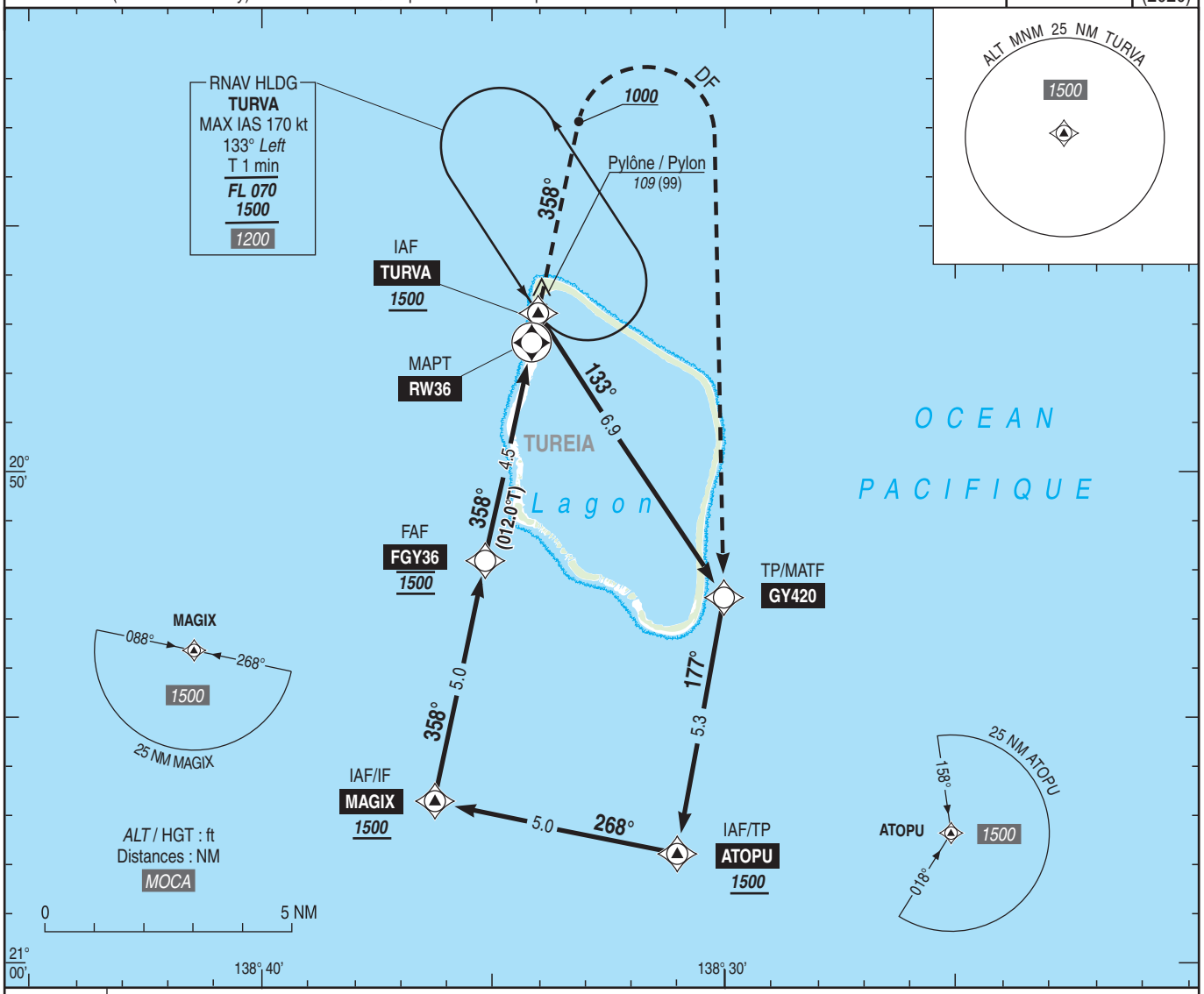
***ALT AD : 10 (1 hPa)**, THR : 10*

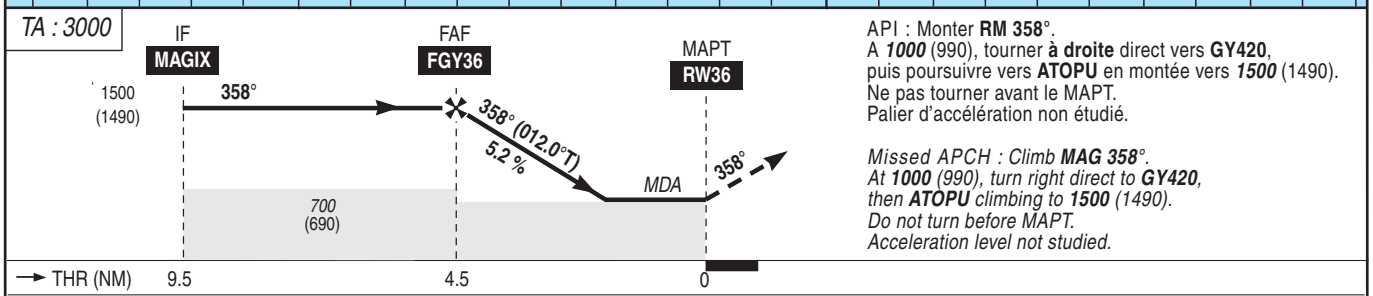
TUREIA

RNP B RWY 36

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement/*only*). Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH | VAR 14°E (2020)





API : Monter **RM 358°**.
A ***1000*** (990), tourner **à droite** direct vers **GY420**, puis poursuivre vers **ATOPU** en montée vers ***1500*** (1490).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **MAG 358°**.*
*At **1000** (990), turn right direct to **GY420**, then **ATOPU** climbing to **1500** (1490).*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. */ vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL / *Circling* HJ seulement / *only* sans / *without* QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A B	***670*** (660)	1500 1600	651

DIST RW36 NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1335*** (1325)	***1015*** (1005)	***700*** (690)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche */ Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *the procedure must be followed by circling.*

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW36	4.5 NM	3 min 53	3 min 12	2 min 43	2 min 29	2 min 16	2 min 06
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

© SIA