

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

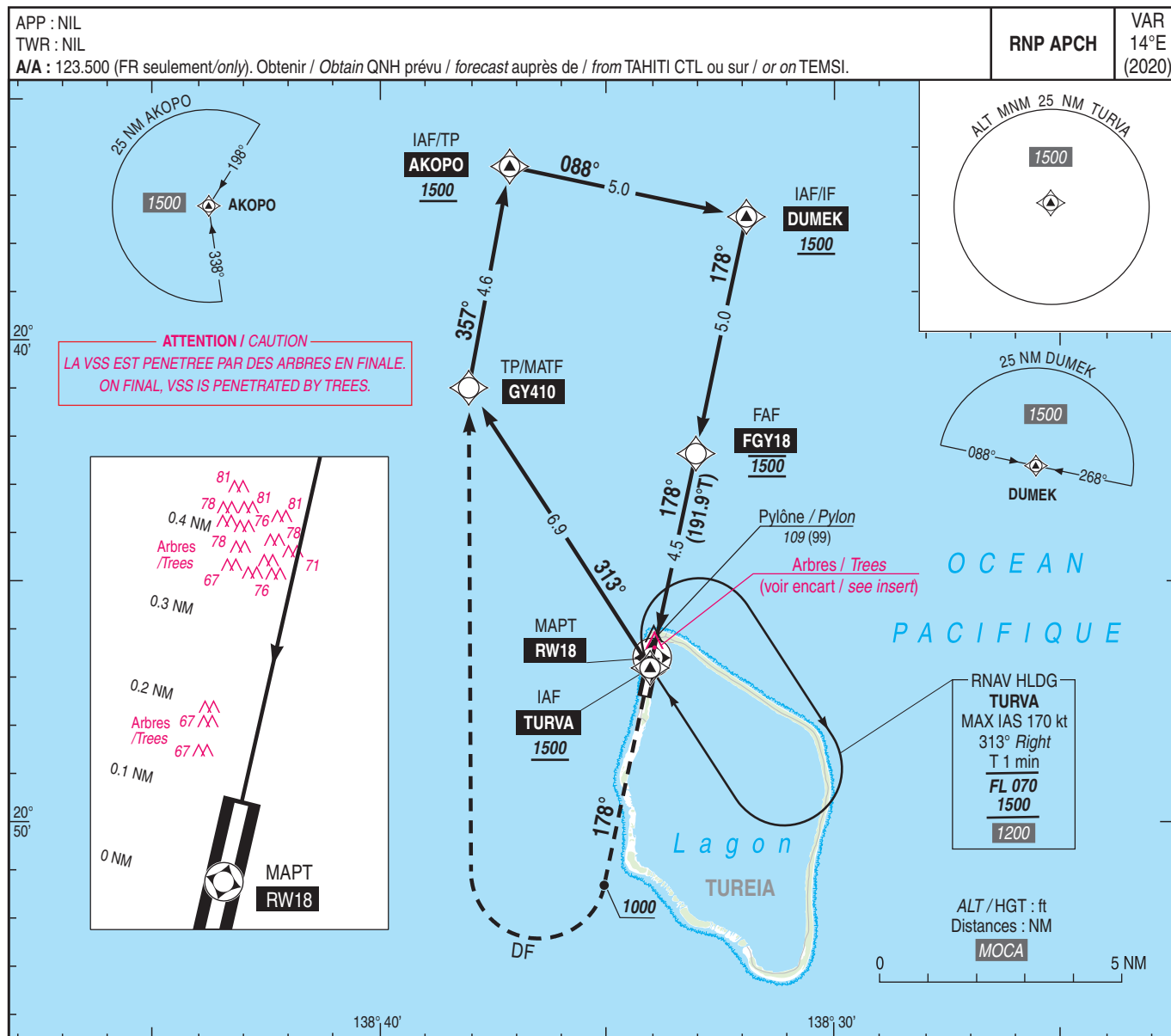
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 10 (1 hPa), DTHR : 6

TUREIA

RNP A RWY18



TA : 3000

API : Monter **RM 178°**. A **1000** (990), tourner à **droite** direct vers **GY410**, puis poursuivre vers **AKOPO** en montée vers **1500** (1490).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb **MAG 178°**. At **1000** (990), turn right direct to **GY410**, then **AKOPO** climbing to **1500** (1490).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only sans / without QNH local			DIST RW18			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1330 (1320)	3 1010 (1000)	2 690 (680)
A	670 (660)	1500	651				
B		1600					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

FAF - RW18	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 12	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 29	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 06
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE