

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 18 (1 hPa), THR : 16

MATAIVA

RNP RWY 19

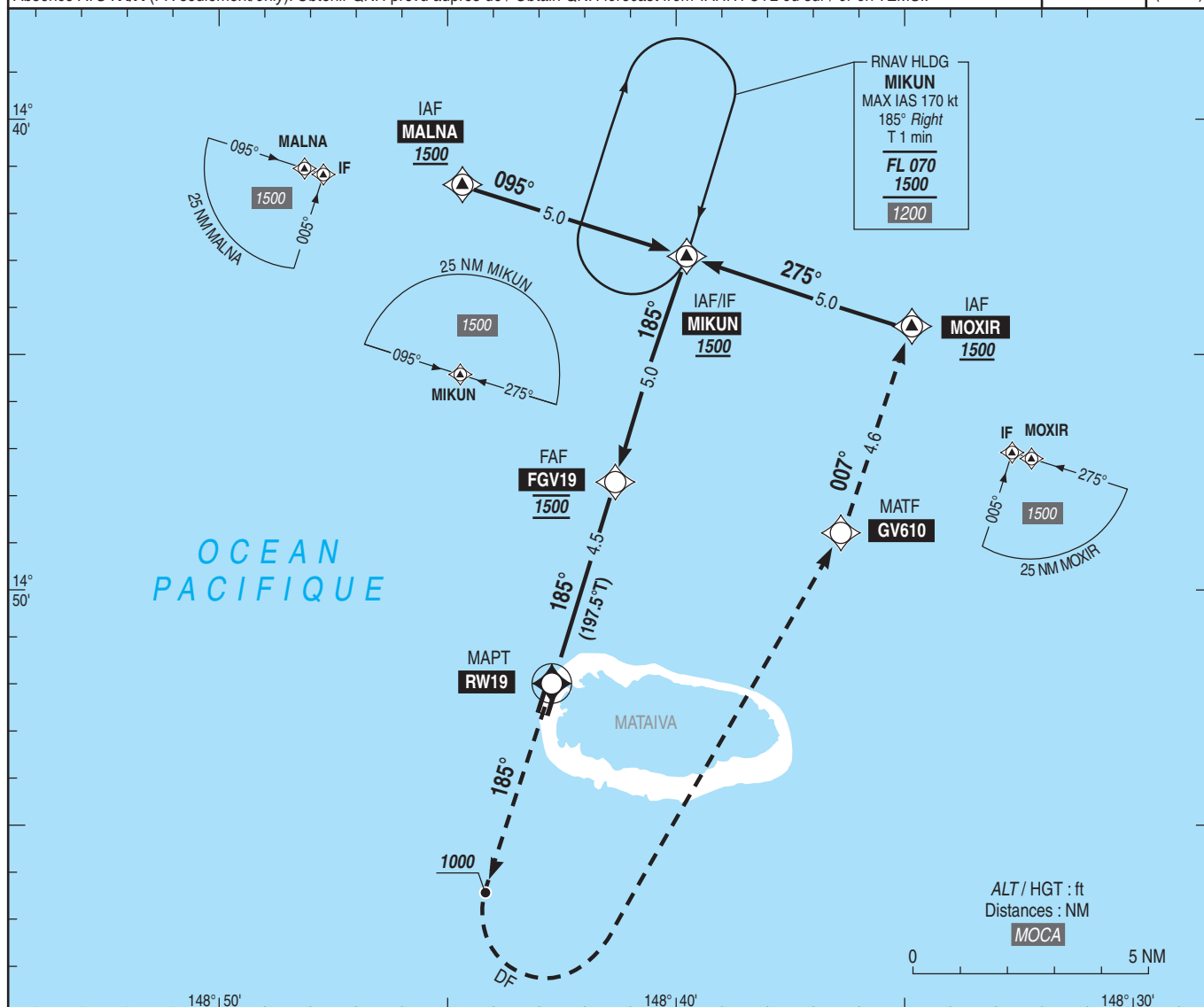
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : MATAIVA Information 119.900 (FR).

Absence ATS : A/A (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

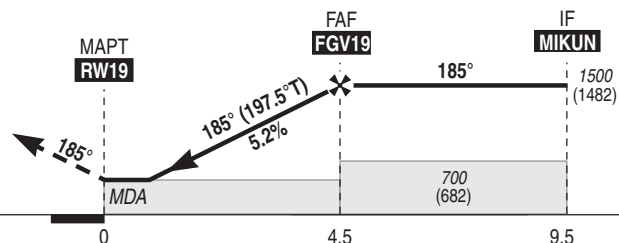
VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter **RM 185°**. A **1000** (982), tourner à **gauche** direct vers **GV610**, puis poursuivre vers **MOXIR** en montée vers **1500** (1482).
Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 185°**. At **1000** (982), turn **left** direct to **GV610**, then continue to **MOXIR** climbing up to **1500** (1482).
Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW19			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 700 (682)	3 1020 (1002)	4 1340 (1322)
A	450 (430)	1500	425	500 (480)	1500	475	670 (650)	1500	643				
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 52	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690