

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

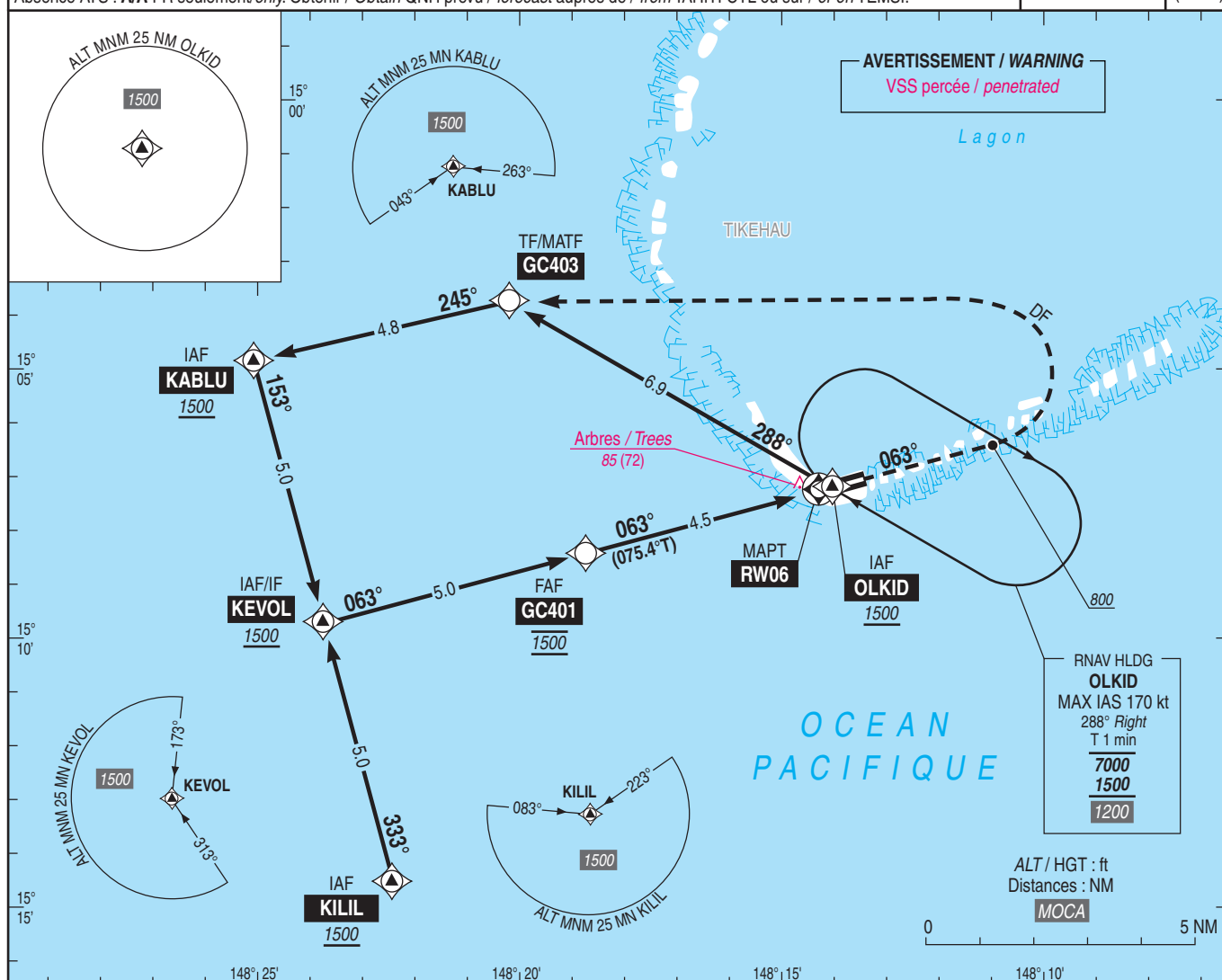
ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 12

TIKEHAU

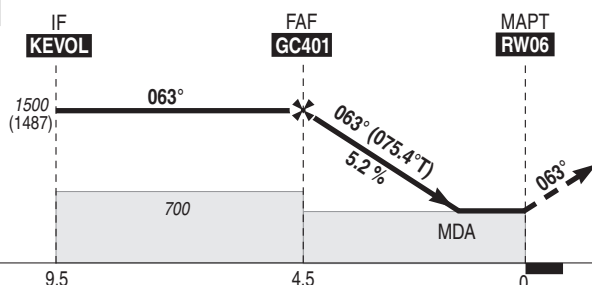
RNP RWY 06

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : TIKEHAU Info 119.500 (FR).
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12°E
(2020)

TA : 3000



API : Monter RM 063°. A 800 (787), tourner à gauche direct vers GC403, puis KABLU, puis KEVOL en montée vers 1500 (1487). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 063°. At 800 (787), turn left direct to GC403 then KABLU, then KEVOL climbing up to 1500 (1487). Acceleration level not studied.

THR → (NM) 9.5 4.5 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1335 (1322)	3 1015 (1502)	2 700 (687)
A	450 (430)	1500	430	500 (480)	1500	480	670 (650)	1500	648				
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations / Remarks : Lors de l'atterrissage, les équipages devront porter une attention particulière à la végétation perçant la VSS.

At landing, crews shall pay special attention to the vegetation penetrating VSS.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 52	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690