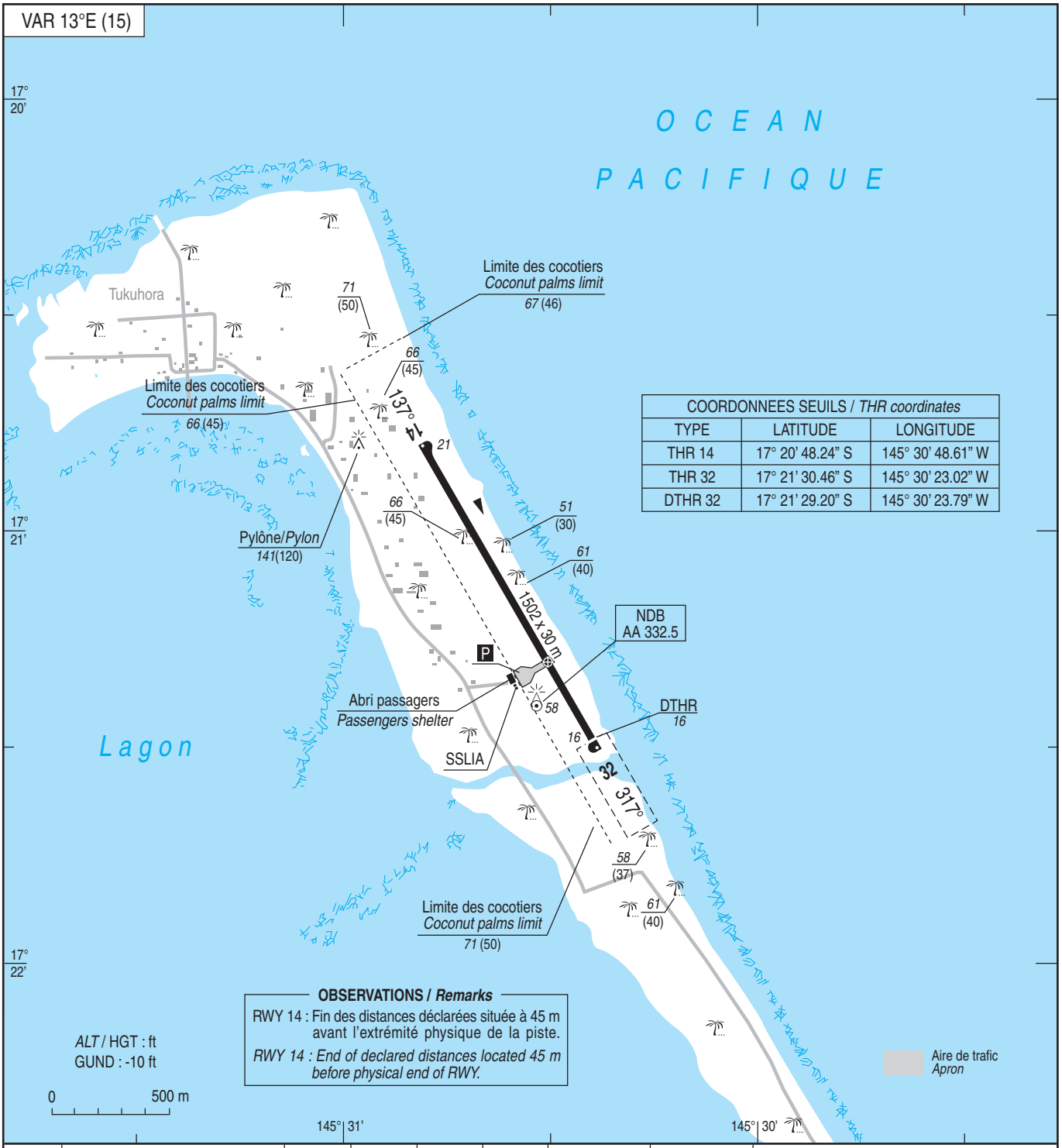
## CARTE D'AERODROME - OACI
*Aerodrome chart - ICAO*

**ATS** : NIL

## ANAA
17 21 18 S - 145 30 30 W
*ALT AD : 21 (1 hPa)*




| COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates* | | |
|---|---|---|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 14 | 17° 20' 48.24" S | 145° 30' 48.61" W |
| THR 32 | 17° 21' 30.46" S | 145° 30' 23.02" W |
| DTHR 32 | 17° 21' 29.20" S | 145° 30' 23.79" W |

**OBSERVATIONS / *Remarks***

RWY 14 : Fin des distances déclarées située à 45 m avant l'extrémité physique de la piste.

*RWY 14 : End of declared distances located 45 m before physical end of RWY.*

| RWY | BALISAGE/*Lighting* | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE *Surface* | RESIST. *Strength* | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 14 | NIL | NIL | 1457 (1) | 1900 (1) | 1457 (1) | 1457 (1) | Revêtue *Paved* | 13 F/A/Y/T | 800 | 800 | - | - |
| 32 | NIL | NIL | 1502 | 1502 | 1502 | 1457 | | | 800 | 800 | - | - |
| | | | (1) Voir observations / *See remarks* | | | | | | | | | |

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 14 : Monter dans l'axe et suivre le radial 137° de AA jusqu'à 1000 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
*Climb straight ahead and follow RDL 137° AA up to 1000 ft then direct route up to enroute safety altitude.*

RWY 32 : Monter dans l'axe et suivre le radial 317° de AA jusqu'à 1000 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
*Climb straight ahead and follow RDL 317° AA up to 1000 ft then direct route up to enroute safety altitude.*



© SIA