

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RIMATARA

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 50 (2 hPa), THR : 49

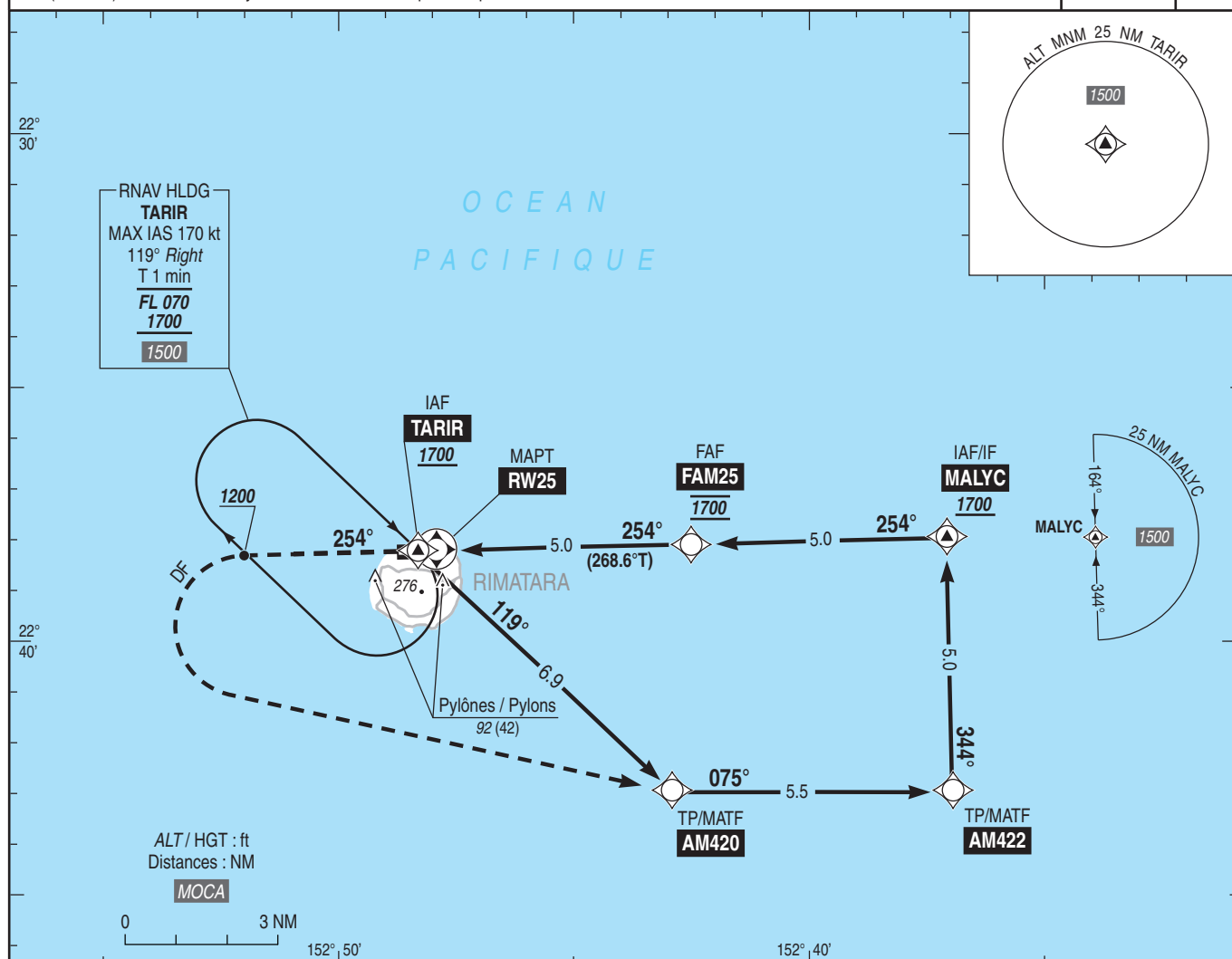
RNP B RWY 25

APP : NIL
TWR : NIL

RNP APCH

VAR
15° E
(2020)

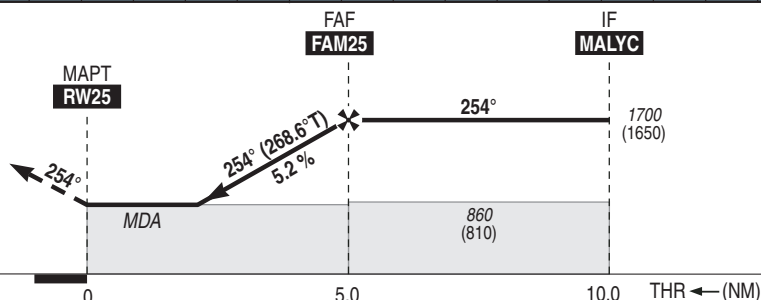
A/A (123.500) FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH prévu auprès de / forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.



TA : 3000

API : Monter **RM 254°**. A **1200** (1150), tourner **à gauche direct vers AM420**, puis poursuivre vers **AM422** puis **MALYC** en montée vers **1700** (1650).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb **MAG 254°**. At **1200** (1150), turn **left direct to AM420**, then continue to **AM422** then **MALYC** climbing up to **1700** (1650).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling (1)(2) Sans / without QNH local			DIST RW25				
	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 735 (685)	3 1055 (1005)	4 1370 (1320)	5 1690 (1640)
A B	860 (810)	1500 1600	809					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by circling.

(1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt 4 min 19	85 kt 3 min 33	100 kt 3 min 01	110 kt 2 min 45	120 kt 2 min 31	130 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690