

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 04

SID RNAV RWY 04				
GAT	AB			
PBN Box	GNSS uniquement/ <i>only</i> - RNAV 1			
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée 4.8 % à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par les grues du quai au long cours d'altitude max 256 ft situées au plus près à 1800 m de la DER et 550 m à droite de l'axe jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3.3 %. <i>Theoretical climb slope 4.8%, to maintain up to 400 ft AMSL, determined by cranes in the harbour, e/elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER end 550 m to the right of runway axis until 2200 m from the DER and 390 m of runway axis. Otherwise, theoretical climb slope is 3.3 %.</i>			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>			
SID		Itinéraires/Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
ARITI 4E Cat. A uniquement / on/y		Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche direct vers ARITI à 2000 ft AMSL minimum. <i>Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left direct to AR/TI at 2000 ft AMSL minimum.</i>	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTE RNP A. <i>Next to S/D, NTTE RNP A mandatory.</i>
MOSMA 4E		Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche direct vers <u>BOBIX</u> puis virer à droite vers MOSMA, à 2100 ft AMSL minimum. <i>Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left direct to <u>BOBIX</u> then turn right to MOSMA, at 2100 ft AMSL minimum.</i>	2000 ft AMSL	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTM RNP RWY 12. <i>Next to SID, approach NTTM RNP RWY 12 mandatory.</i>