

TAHITI FAA'A
SID RNAV RWY 04

SID RNAV RWY 04			
CAT	A B C D		
NAV BOX	GNSS uniquement / only -RNAV 1		
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée 4.8 % à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par les grues du quai au long cours d'altitude max 256 ft situées au plus près à 1800 m de la DER et 550 m à droite de l'axe jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3.3 %. <i>Theoretical climb slope 4.8%, to maintain up to 400 ft AMSL, determined by cranes in the harbour, elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER end 550 m to the right of runway axis until 2200 m from the DER and 390 m of runway axis.</i> <i>Otherwise, theoretical climb slope is 3.3 %.</i> (2) Pente ATS 5.5 % minimum jusqu'à 2000 ft AMSL. <i>MNM ATS climb slope 5.5% up to 2000 ft AMSL.</i> (3) Pente ATS 5 % minimum jusqu'à 9000 ft AMSL. <i>MNM ATS climb slope 5% up to 9000 ft AMSL.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
VAITE 4E	Monter (1) (2) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) direct vers AA503, puis VAITE. <i>Climb (1) (2) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left (MAX IAS 205 kt) direct to AA503, then VAITE.</i>	2000 ft AMSL	
IKELO 4E	Monter (1) RM 041°, à 500 ft AMSL tourner à gauche (MAX IAS 205 kt) direct vers AA505, puis IKELO. <i>Climb (1) MAG 041°, at 500 ft AMSL turn left (MAX IAS 205 kt) direct to AA505, then IKELO.</i>	2000 ft AMSL	
BENKO 4E	Monter (1) RM 041°, à 1000 ft AMSL direct MOANA, puis virer à droite vers AA501 puis BENKO. <i>Climb (1) MAG 041°, at 1000 ft AMSL direct MOANA, then turn right to AA501 then BENKO.</i>	2000 ft AMSL	
PASTI 4E	Monter (1) (3) RM 041°, à 1000 ft AMSL direct MOANA, puis virer à droite vers AA501 puis <u>PASTI</u> à 9000 ft AMSL minimum. <i>Climb (1)(3) MAG 041°, at 1000 ft AMSL direct MOANA, then turn right to AA501 then <u>PASTI</u> at 9000 ft AMSL minimum.</i>	2000 ft AMSL	