

TAHITI FAA'A
SID CONV RWY 04

SID 04	PROCEDURES	LIMITATIONS	CLR INITIALE
VAITE 3E	Monter dans l'axe, à 500 ft AMSL tourner à gauche RM 269° (MAX IAS 205 kt) pour intercepter le RDL 309° TAF (RM 309°) vers VAITE. <i>Climb straight ahead, at 500 ft AMSL turn left MAG 269° (MAX IAS 205 kt) to intercept RDL 309° TAF (MAG 309°) to VAITE.</i>	Pente / Slope MNM 4,8%. (1)(2)	2000 ft AMSL
IKELO 3E	Monter dans l'axe, à 500 ft AMSL tourner à gauche RM 326° (MAX IAS 205 kt) pour intercepter le QDR 026° MO (RM 026°) vers IKELO. <i>Climb straight ahead, at 500 ft AMSL turn left MAG 326° (MAX IAS 205 kt) to intercept QDR 026° MO (MAG 026°) to IKELO.</i>	Pente / Slope MNM 4,8%. (1)(2)	2000 ft AMSL
BENKO 3E	Monter sur le RDL 042° TAF (RM 042°). A MOANA (13 NM TAF), tourner à droite RM 106° pour rejoindre et suivre le RDL 065° TAF (RM 065°) en route vers BENKO. <i>Climb on RDL 042° TAF (MAG 042°). At MOANA (13 NM TAF), turn right MAG 106° to intercept and follow RDL 065° TAF (MAG 065°) en route to BENKO.</i>	Pente / Slope MNM 4,8%. (1)	2000 ft AMSL
PASTI 3E	Monter sur le RDL 042° TAF (RM 042°). A MOANA (13 NM TAF), tourner à droite RM 106° pour intercepter et suivre le RDL 065° TAF (RM 065°). A 23 NM TAF, tourner à droite sur l'arc 25 NM de TAF vers PASTI. <i>Climb on RDL 042° TAF (MAG 042°). At MOANA (13 NM TAF), turn right MAG 106° to intercept and follow RDL 065° TAF (MAG 065°). At 23 NM TAF, turn right on arc 25 NM TAF to PASTI.</i>	Pente / Slope ATS MNM 5%. (1)(3)	2000 ft AMSL

(1) Pente théorique de montée 4,8% à maintenir jusqu'à 400 ft AMSL, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 256 ft, situés au plus près à 1800 m de la DER et à 550 m à droite de l'axe, jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3,3%.

Theoretical climb slope 4.8% to maintain up to 400 ft AMSL, is determinated by obstacles (cranes in the harbour) elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER and at 550 m to the right of runway centre line until 2200 m from the DER and 390 m of runway centre line. Otherwise theoretical climb slope is 3.3%.

(2) Pente ATS minimum 5,5% jusqu'à 2000 ft AMSL.

MNM ATS climb slope 5.5% up to 2000 ft AMSL.

(3) Pente ATS de 5% minimum à maintenir jusqu'à 9000 ft AMSL.

MNM ATS climb slope 5% to maintain up to 9000 ft AMSL.