

TAHITI FAA'A

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

POSTES	A = Autonome/Autonomous	R(point) = Repoussé vers le point/ pushed back to the point	T = Entrée tractée/Towed entry	TYPE	OBSERVATIONS	ZONE
P0		R (C1)*		B772		SUD/SOUTH
P1		R (B1, C1)*		B773		
P2		R (B1, C1)*		B773	Neutralise/neutralizes P2-A et/and P2-B	
P2-A	A			AT72	Si/If P2 et/and P2-B inoccupés/unoccupied	
P2-B		R		A380	Neutralise/neutralizes P2-A et/and P2-B et/and P3	
P3		R (C1)*		B772	Neutralise/neutralizes P2-B et/and P4-D et/and P4-F	
P4-A			T	AT72		
P4-B	A			AT72		
P4-C	A			AT72		
P4-D	A			AT72	Si/If P3 inoccupé/unoccupied	
P4-E		R		AT72		
P4-F	A			AT72	Si/If P3 inoccupé/unoccupied	
P5-A	A			AT72		
P5-B	A			AT72		
P5-C	A			AT72		Militaires/Military
P6 à 12						SUD/ SOUTH
P13		R		AT72	2 ATR	NORD/NORTH
P14			T			
P15			T	AT72		
P16			T	GLEX		SUD/ SOUTH
P17	A		T	AT72		
P17-A	A			DHC6		
P17-B	A			DHC6		
P17-C	A			DHC6 et/and H135		
P17-D			T	AT72	Poste d'entretien en ligne/online apron maintenance	
P18			T	B789	Poste d'entretien en ligne/online apron maintenance	

* Repoussage assisté obligatoire pour tous les aéronefs/Push-back compulsory with guidance by staff for all aircraft