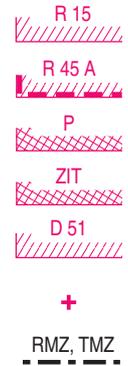


## SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES CHARTS SYMBOLS

### ESPACES AERIENS (1) / AIRSPACES (1)

**ESPACE REGLEMENTE  
RESTRICTED AIRSPACE**

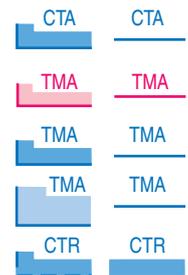
- Réglementé (R) .....  
*Restricted airspace (R)*
- Réglementé (R TBA) .....  
*Restricted airspace (R TBA)*
- Interdit (P) .....  
*Prohibited (P)*
- Zone interdite temporaire (ZIT) .....  
*Temporary prohibited area (ZIT)*
- Dangereux (D) .....  
*Dangerous (D)*
- Très petite zone .....  
*Very small area*
- Zone avec radio obligatoire (RMZ) - Zone avec transpondeur obligatoire (TMZ) .....  
*Radio Mandatory Zone (RMZ) - Transponder Mandatory Zone (TMZ)*
- Zones de ségrégation temporaire
  - TSA (*Temporary Segregated Area*)
  - TRA (*Temporary Restricted Area*)
  - CBA (*Cross Border Area*)



TSA, TRA, CBA

**ESPACE CONTROLE  
CONTROLLED AIRSPACE**

- CTA de classe D .....
- TMA de classe A .....
- de classe C et D .....
- de classe E .....
- CTR de classe D .....
- Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité .....  
*Controlled airspace whose class remains constant during operating hours*
- Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité .....  
*The most restrictive class of airspace during operating hours*
- Limite de FIR, UIR .....  
*FIR, UIR boundary*
- LTA .....
- Secteur d'information de vol (SIV) .....  
*Flight information service (FIS)*
- Limite de secteur de communication .....  
*Communication sector boundary*
- Limite de zone de compétence ACC .....  
*ACC scope boundary*
- Espace délégué à l'approche .....  
*Airspace delegated to approach center*
- Zone d'habitation dont le survol doit être évité .....  
*Built-up area, the overlying of which must be avoided*



A C D E

A C D E

FIR, UIR  
FIR, UIR

LTA 3.1

.....

.....

+ + + + +

|||||



(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.  
*Only airspaces whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) are shown.*

## SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES CHARTS SYMBOLS

### ACTIVITES PARTICULIERES / PARTICULAR ACTIVITIES

<p>ACTIVITES PARTICULIERES PARTICULAR ACTIVITIES</p> <p>Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i></p> <p>Activités treuillées <i>Winched activities</i></p> <p>Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i></p> <p>Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i></p> <p>Activité aéromodelisme <i>Model aircraft</i></p> <p>Activité drone <i>Unmanned aircraft</i></p> <p>Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i></p> <p>Zone de mesure de bruit <i>Noise measures areas</i></p>	
--	--

### CLASSEMENT DES AD / AD CLASSIFICATION

<p>Ouvert à la CAP <i>Open to public air traffic</i></p> <p>Piste revêtue <i>Paved runway</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Plus de 1000 m <i>More than 1000 m</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Moins de 1000 m <i>Less than 1000 m</i></p> <p>Piste non revêtue <i>Unpaved runway</i></p> <p>A usage restreint (symbole noir) et réservé aux administrations de l'Etat (symbole rouge) <i>Approved for restricted use (black symbol) and reserved for French state aircraft (red symbol)</i></p> <p>Piste revêtue <i>Paved runway</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Plus de 1000 m <i>More than 1000 m</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Moins de 1000 m <i>Less than 1000 m</i></p> <p>Piste non revêtue <i>Unpaved runway</i></p> <p>Hélistation <i>Heliport</i></p> <p>Hydroaérodrome <i>Seaplane landing area</i></p> <p>AD désaffecté <i>Abandoned AD</i></p>	
--	--

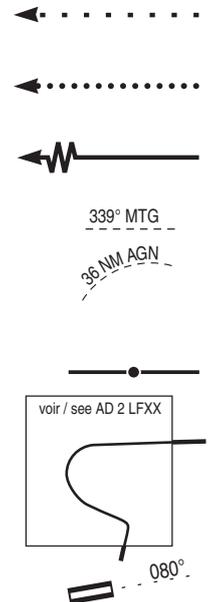
### NAVIGATION / NAVIGATION

<p>TRAJECTOIRES TRACKS</p> <p>Route contrôlée <i>Controlled route</i></p> <p>Route à statut particulier <i>Route with particular status</i></p> <p>Approche interrompue <i>Missed approach</i></p> <p>Approche interrompue sur clairance <i>Missed approach (clearance required)</i></p>	
--	--

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

**NAVIGATION / NAVIGATION**

Arrivée spécifiée <i>Specified arrival</i>	.....
Itinéraire VFR <i>VFR trajectory</i>	.....
Indication hors du champ de la carte <i>Scale-break scope boundary</i>	.....
Radial <i>Radial</i>	.....
Arc DME <i>DME arc</i>	.....
Point caractéristique d'une trajectoire <i>Characteristic point of a track</i>	.....
Trajectoire décrite dans une autre procédure <i>Track described in an other procedure</i>	.....
Axe de piste, pour les trajectoires non dans l'axe <i>Runway axis, for the approaches out of axis</i>	.....



**MOYENS DE RADIONAVIGATION  
RADIONAVIGATION FACILITIES**

Signal général d'installation radio électrique <i>Basic radio facility symbol</i>	.....
Radiophare non directionnel (NDB) <i>Non directional beacon (NDB)</i>	.....
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio range (VOR)</i>	.....
Dispositif de mesure distance (DME) <i>Distance measuring equipment (DME)</i>	.....
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) <i>Colocated VOR and DME (VOR/DME)</i>	.....
Installation tactique UHF de navigation (TACAN) <i>UHF tactical air navigation aid (TACAN)</i>	.....
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) <i>Colocated VOR and TACAN (VORTAC)</i>	.....



**POINTS DE CHEMINEMENT (WP)  
WAY-POINTS (WP)**

A survoler <i>Flyover</i>	.....
Par le travers <i>Fly-by</i>	.....



**POINTS DE COMPTE RENDU  
REPORTING POINTS**

Obligatoire <i>Compulsory</i>	.....
Sur demande <i>On request</i>	.....



Superposition possible avec d'autres symboles <i>Possible symbols superimposing</i>	.....
--	-------



**POINT PARTICULIER  
SPECIAL POINT**

FAF (Final Approach Fix), vue profil <i>FAF (Final Approach Fix), profil view</i>	.....
--	-------



**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES**  
**CHARTS SYMBOLS**

**NAVIGATION / NAVIGATION**

QDR DISTANCE	.....	Aérodrome Aerodrome	← G. LE VERSOUD 185° 25 NM ⊕
		Obstacle Obstruction	← Obstacle 656 117° 15 NM ⊕
QDM DISTANCE	.....	Moyen radio Radio aid	⊕ (D) DTP 110.6 066° 21 NM →
		Feu aéronautique Lighting	⊕ F.é.R. (60 s) 2388 087° 17 NM →
ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE			
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....		▲ 090° 10 270° ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....		▲ 090° 10 270° ▲
Recommandé Recommended	.....		▲ 090° 10 270° ▲
Itinéraire à sens unique / One way route			
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....		▲ 090° 10 → ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....		▲ 090° 10 → ▲
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters	.....		▲ 090° 10 → ▲
Itinéraire spécialisé Specialized route	.....		▲ 090° 10 → ▲
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT			
Représentation des circuits complets ou partiels Complete or partial circuits design	.....		← (5) ← (4) ← (3) ← (2)
		Avion Plane	1000 (800) 
		Hélicoptère Helicopter	1800 (500) 
Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator		ULM ULM	700 (500) 
		Planeur Glider	
Circuit particulier Specific circuit	.....		ACFT MIL
Trajectoire de départ Departure trajectory	.....		DEP 

- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.  
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.  
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

(2) Circuit avion. Plane circuit. (3) Circuit planeur. Glider circuit. (4) Circuit ULM. ULM circuit. (5) Circuit hélicoptère. Helicopter circuit.

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

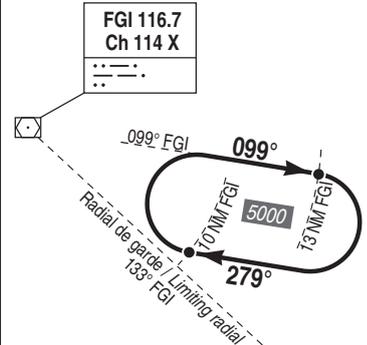
**NAVIGATION / NAVIGATION**

**ATTENTES  
HOLDINGS**

TYPE D'ATTENTE  
Repère d'attente  
MAX IAS de protection  
Branche de rapprochement / Sens du virage  
Branche d'éloignement distance(s) ou temps  
  
Altitudes d'attente  
  
MOCA

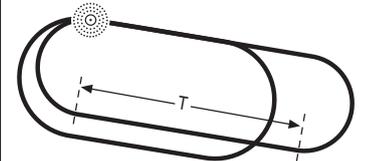
VOR DME HLDG  
**13 FGI**  
MAX IAS 220 kt  
099° Right  
13-10 NM FGI  
  
**FL 060**  
**2000**  
  
**5000**

HOLDING TYPE  
Holding Fix  
MAX IAS protected  
Inbound track / Turn  
Outbound track distance(s) or time  
  
Holding altitudes  
  
MOCA



**HIPPODROMES  
RACETRACKS**

Hippodrome / Racetrack  
CAT A : 2 min  
CAT B C : 1 min 30



**NAVIGATION / NAVIGATION**

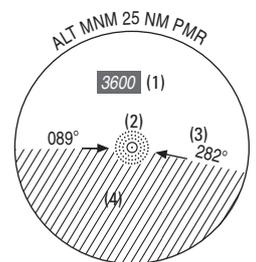
**ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL  
ALTITUDES / FLIGHTS LEVELS**

- "Fourchette" d'altitudes / de niveaux de vol .....  
Altitude / flight level "window"
- Altitude / niveau de vol "minimal" .....  
"At or above" altitude / flight level
- Altitude / niveau de vol "maximal" .....  
"At or below" altitude / flight level
- Altitude / niveau de vol "obligatoire" .....  
"Mandatory" altitude / flight level
- Altitude / niveau de vol procédure "recommandé" .....  
"Recommended" procedure altitude / flight level

<b>5000</b>	<b>FL 060</b>
<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>5000</b>	<b>FL 060</b>

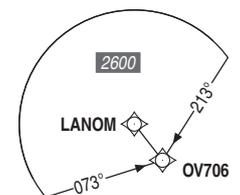
**ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)  
MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)**

- (1) Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA) .....  
Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)
- (2) Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon) .....  
Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)
- (3) Limite de secteur (QDM du repère) .....  
Sector boundary (reference point QDM)
- (4) Secteur interdit .....  
Prohibited sector



**ALTITUDE D'ARRIVEE EN REGION TERMINALE (TAA)  
TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)**

Concerne les procédures RNAV en T ou en Y.  
Concerns RNAV procedures in T or Y.



## SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES CHARTS SYMBOLS

### AERODROMES / AERODOMES

Point de référence (ARP) <i>Aerodrome Reference Point (ARP)</i>	
PISTE RUNWAY	
Revêtu <i>Paved</i>	
Revêtu (DTHR : seuil décalé) <i>Paved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Non revêtu (DTHR : seuil décalé) <i>Unpaved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Prolongement d'arrêt <i>Stopway (SWY)</i>	
Prolongement dégagé <i>Clearway (CWY)</i>	
QFU préférentiel <i>Preferred QFU</i>	
Treuil planeur <i>Winch for glider</i>	
Barre d'arrêt <i>Stop bar</i>	
Points d'attente (CAT I, CAT II/III), intermédiaire <i>Holding points (CAT I, CAT II/III), intermediate</i>	
Point chaud <i>Hot spot</i>	
Sens de circulation au sol <i>Taxiing direction</i>	
Limitations d'envergure sur l'aire de trafic <i>Wingspan limitation on apron</i>	
INFRASTRUCTURE GROUND FACILITIES	
Aire de trafic <i>Apron</i>	
Voie de circulation <i>Taxiway</i>	
Voie de circulation sous condition <i>Taxiway under condition</i>	
Voie de circulation ou piste fermée <i>Closed taxiway or runway</i>	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopter</i>	
Route interne à l'aérodrome <i>Aerodrome service road</i>	
Clôture <i>Fence</i>	
Bâtiment (intensité du noir selon la carte) <i>Building (black level according to chart)</i>	
Aire de stationnement <i>Apron</i>	
Poste de stationnement <i>Parking stand</i>	
Point INS <i>INS position</i>	
Aire de posé "Hélicoptères" <i>Helicopter landing area</i>	
Poste de stationnement "Hélicoptères" <i>Helicopter PRKG stand</i>	
Hélistation hospitalière / Hospital heliport	

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

**BALISAGE ET AIDES A L'ATERRISSAGES / MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES**

Manche à vent <i>Wind direction indicator</i>	
Manche à vent éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage <i>Landing direction indicator</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé <i>Lighted landing direction indicator</i>	
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS/PAPI) <i>Visual approach slope indicator system</i>	
Feu à éclat <i>Flashing light</i>	
Balise lumineuse <i>Lighting beacon</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>	
Wig-Wag <i>Wig-Wag</i>	
Feu simple <i>Light</i>	
Rampe d'approche <i>Approach lights</i>	
Diffusomètre <i>Scatterometer</i>	
Radiobornes en éventail (vue en plan) <i>Fan marker beacon (plane view)</i>	
Radioborne non implantée (vue en plan) <i>No located marker beacon (plane view)</i>	
Radioborne implantée, non implantée (vue de profil) <i>Located, no located marker beacon (profil view)</i>	

**OBSTACLES / OBSTACLES**

Obstacle, groupe d'obstacles <i>Obstruction, obstacles group</i>		
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour <i>Obstacle, marked obstacles group</i>		
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit <i>Obstacle, lighted obstructions group</i>		
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour et de nuit <i>Obstacle, lighted and marked obstructions group</i>		
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé de jour <i>Marked high obstacle (300 feet and more)</i>		
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé de jour et de nuit <i>Marked and lighted high obstacle (300 feet and more)</i>		
Antenne (LOC, GP, VDF) constituant un obstacle <i>Antenna (LOC, GP, VDF) constituting an obstacle</i>		
Antenne (LOC, GP, VDF) balisée de nuit et constituant un obstacle <i>Lighted antenna (LOC, GP, VDF) constituting an obstacle</i>		
Feu d'obstacle <i>Obstacle light</i>		
Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds) <i>Elevation (AMSL) on top (in feet)</i>	90	
Hauteur (AAL) (en pieds) <i>Height (AAL) (in feet)</i>	(20)	
Ligne de transport de force <i>Prominent transmission line</i>		
Feu aéronautique <i>Aeronautical light</i>		
Bouée, bouée éclairée (HBN) <i>Buoy, lighted buoy (HBN)</i>		
Obstacle perçant les VSS (Visual Segment Surface) <i>Obstacle penetrating the VSS (Visual segment Surface)</i>		

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

**OBSTACLES / OBSTACLES**

Câble suspendu <i>Suspended cable</i>	
Remontée mécanique <i>Chair lift or cable car</i>	
Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / <i>Significant obstructions or higher than 150 ft</i>	
Arbre, grue <i>Tree, crane</i>	
Bâtiment, centrale nucléaire <i>Building, nuclear power station</i>	
Cheminée d'usine, clocher <i>Factory chimney, belfry</i>	
Château d'eau, phare <i>Water tower, beacon</i>	
Pylône, antenne <i>Pylon, aerial</i>	
Eolienne, groupe d'éoliennes <i>Windmotor, group of windmotors</i>	
Réservoir, silo à grains <i>Reservoir, grain silo</i>	
Tour métallique ou derrick, pont suspendu important <i>Metal tower or derrick, important hanging bridge</i>	

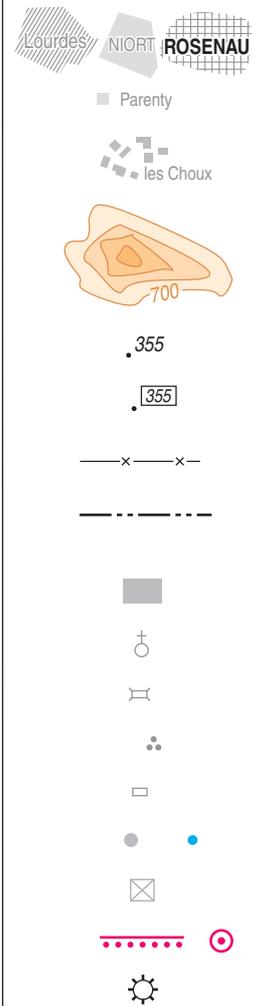
**TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY**

Autoroute et voie de type autoroutier, barrière de péage <i>Motorway and road with motorway characteristic, toll gate</i>	
Barrière de péage <i>Toll gate</i>	
Aire de service ou de repos <i>Service or rest area</i>	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>	
Route large (3 voies et plus) <i>Wide (3 lanes and more)</i>	
Autre route importante <i>Other major road</i>	
Route étroite <i>Narrow road</i>	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>	
Voie ferrée à deux voies <i>Double track railway</i>	
Plan d'eau <i>Stretch of water</i>	
Fleuve ou rivière <i>River</i>	
Canal <i>Canal</i>	
Barrage <i>Dam</i>	
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>	
Marécage <i>Swamp</i>	
Sable humide <i>Wet sand</i>	
Marais salant <i>Salted swamp</i>	
Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre <i>Cliff, rock escarpment or embankment</i>	
Fossé <i>Ditch</i>	

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES  
CHARTS SYMBOLS**

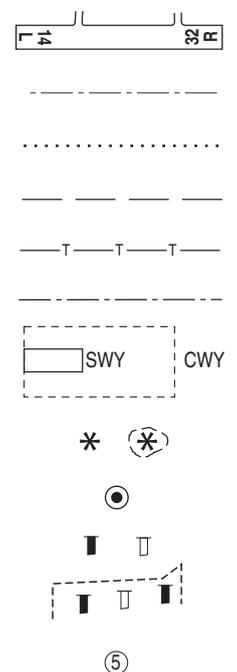
**TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY**

- Agglomération .....  
*Built-up area*
- Village .....  
*Village*
- Agglomération (habitat dispersé) .....  
*Built-up area (scattered)*
- Teintes hypsométriques .....  
*Isohyps tints*
- Point coté (en pieds) .....  
*Spot elevation (in feet)*
- Point coté le plus élevé (en pieds) .....  
*Highest spot elevation (in feet)*
- Limite de terrain militaire ou de champ de tir .....  
*Firing range or military camp boundary*
- Limite d'état .....  
*State boundary*
- Bâtiments repères isolés / *Reference isolated buildings*
- Bâtiment important .....  
*Large building*
- Église .....  
*Church*
- Château .....  
*Castle*
- Ruines .....  
*Ruins*
- Silo à grains .....  
*Grain silo*
- Réservoir : hydrocarbure, eau .....  
*Tank: oil, water*
- Serres .....  
*Greenhouses*
- Parc ou réserve naturelle .....  
*Park or nature reserve*
- Usine isolée (représentation non exhaustive) .....  
*Isolated factory (non exhaustive representation)*



**CARTES D'OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES CHARTS**

- Piste et voies de circulation .....  
*Runway and taxiway*
- Axe de percée .....  
*Main axis*
- Zone de relevé d'obstacles .....  
*Obstacles survey area*
- Trouée d'envol .....  
*Climb-out area*
- Ligne électrique .....  
*Electric line*
- Pente .....  
*Slope*
- Prolongement d'arrêt (SWY), prolongement dégagé (CWY) .....  
*Stopway (SWY), clearway (CWY)*
- Arbre ou arbuste, zone boisée .....  
*Tree or shrub, wooded area*
- Mât, tour, antenne... .....  
*Mast, tower, antenna...*
- Obstacle à l'intérieur ou à l'extérieur de la trouée d'envol .....  
*Obstacle within or outside the climb-out area*
- Obstacles mobiles .....  
*Mobile obstacles*
- Numéro d'identification .....  
*Identification number*



---

**SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES**  
**CHARTS SYMBOLS**

---

La direction du Nord vrai est représentée par le bord gauche des cartes aéronautiques orienté vers le haut, sauf lorsque le symbole :



est porté sur la carte. Dans ce cas, le Nord vrai est indiqué par la direction de la flèche.

The true North is represented by the top extremity of the left vertical border of the aeronautical charts, unless the symbol:



is depicted on the chart. If this is the case, the true North is represented by the direction of the arrow.