

ENR 5.3 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS**OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS****ENR 5.3-1 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE****OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE****5.3.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGE MÉTÉOROLOGIQUE****WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS****BALLONS DE RADIOSONDAGE METEOROLOGIQUE**

- 1) Météo-France procède sur le territoire de la Nouvelle Calédonie à plusieurs lâchers quotidiens de ballons de radiosondage au di-hydrogène qui atteignent couramment des altitudes entre 12000 et 30000 m et dont la vitesse ascensionnelle moyenne est de 300 à 400 m/min.

Les risques de collision ballon aéronef ont été étudiés au plan international par l'OACI.

Le résultat de ces études montre que l'OACI considère que les ballons "classiques" de radiosondage ne présentent aucun danger notable, dans la mesure où il s'agit de ballons dits « légers ».

Toutefois, dans l'optique d'une amélioration de la sécurité, la présente publication a pour but d'informer les navigateurs aériens sur les lieux et heures de lâchers réguliers de ballons de radiosondage ainsi que de préciser les procédures concernant les cas particuliers de lâchers.

- 2) STATIONS EFFECTUANT DES RADIOSONDAGES REGULIERS :

La station météorologique de Nouméa située en ville (Faubourg Blanchot) effectue quotidiennement en mode automatique un sondage à 2300 UTC et 1100 UTC, plus ou moins 15 min max.

Point de lâcher : 22° 16,535' S - 166° 27,155' E.

Un deuxième lâcher est possible 45 min après le premier lâcher en cas de non-atteinte des performances d'exploitation.

- 3) PROCEDURES CONCERNANT DES CAS PARTICULIERS DE LACHERS DE BALLONS DE RADIOSONDAGE

En cas de lâcher à une heure s'écartant de l'heure prévue, Météo-France avisera l'organisme de la Circulation aérienne de NOUMEA Magenta pour notification aux usagers de l'espace aérien concerné.

En cas de déplacement de la station de radiosondage ou de changement d'horaires des lâchers, le Directeur interrégional de Météo-France en Nouvelle-Calédonie informe dès que possible de ces modifications le Service de la Sécurité de l'Aviation Civile (SSAC) et le Service de la Navigation Aérienne (SNA) de la Direction de l'Aviation Civile (DAC/NC). Parallèlement Météo-France engage auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) une demande de mise à jour de la présente page de l'AIP relative à ces évolutions.

Cas de campagnes particulières de radiosondages : elles sont généralement de durée limitée et connue. Dans ce cas, le Directeur interrégional de Météo-France en Nouvelle-Calédonie communique dans les délais suffisants, les informations nécessaires au Service de la Sécurité de l'Aviation Civile (SSAC) et au Service de la Navigation Aérienne (SNA) de la Direction de l'Aviation Civile (DAC/NC).

METEOROLOGICAL SOUNDING BALLOONS

- 1) Over french overseas territory of New Caledonia, Météo-France proceeds to several releases per day of Di-hydrogen sounding balloons which reach commonly an altitude between 12000 and 30000 m at the rate of climb of 300 to 400 m/min.

Collision risks between balloon and aircraft were investigated by ICAO.

Studies results show that ICAO considers that "classic" weather balloons are not dangerous as far as it is about "light" said balloons.

However, for safety improvement, this publication has to inform crews about place and time of regular releases of weather balloons as to precise special release procedure.

- 2) REGULAR WEATHER SOUNDING STATION SITES:

Meteorological station of Nouméa situated in town (Faubourg Blanchot) make a daily and scheduled automatic weather balloon release, at 2300 UTC and 1100 UTC, more or less 15 min.

Release point: 22° 16,535' S - 166° 27,155' E.

A second release is possible 45 min after the first one when performances of exploitation are not fulfilled.

- 3) PROCEDURES CONCERNING SPECIAL CASE OF RELEASES OF SOUNDING BALLOONS:

In case of release outside the scheduled time, Météo-France would inform Air traffic service of NOUMEA Magenta, that would advise users of the concerned airspace.

In case of moving of the weather balloon station or timetable change of releases, the interregional Director of Météo-France in New Caledonia informs as soon as possible about these modifications the Service for Safety of the Civil Aviation (SSAC) and the Service for the Air Navigation (SNA) of the Direction of the Civil Aviation (DAC/NC). At the same time Météo-France makes a demand to the Direction of General Civil Aviation (DGAC) for updating of the present page of the AIP relative to these evolutions.

Case of particular campaigns of weather balloon investigations: they are generally of limited and known duration. In this case, the interregional Director of Météo-France in New Caledonia communicates with a sufficient deadline, the necessary information to the Service for Safety of the Civil Aviation (SSAC) and the Service for the Air Navigation (SNA) of the Direction of the Civil Aviation (DAC/NC).

5.3.1.4 ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

A- CONTEXTE

Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit dans son article 15 que les informations relatives aux zones géographiques pour drones établies à des fins de géovigilance soient rendues publiques par les États dans un format numérique unique et commun.

Une zone géographique est une partie de l'espace aérien dans laquelle des conditions particulières s'appliquent à l'exploitation de drones pour des raisons de sécurité, de respect de la vie privée et de protection des données à caractère personnel, de sûreté ou environnementales. En France, y compris dans ses territoires d'outre-mer, les conditions particulières qui s'appliquent dans les zones géographiques UAS sont établies par des textes de nature réglementaire.

B- SPECIFICATIONS FRANCAISES DES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les zones géographiques UAS mises à disposition correspondent aux restrictions d'utilisation de l'espace aérien suivantes qui sont disponibles dans les publications d'information aéronautique (AIP) françaises :

1. Les zones interdites (P), réglementées (R) et dangereuses (D) publiées à la partie ENR 5.1 de l'AIP ;
2. Les zones de contrôle (CTR) et les régions terminales de contrôle (TMA) publiées respectivement en AD 2.17 de chaque aéroport, en ENR 2.1 de l'AIP ;
3. Les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude publiées à la partie ENR 5.7.-1 de l'AIP ;
4. Les parcs nationaux et réserves naturelles publiées à la partie ENR 5.7.-3 de l'AIP ;
5. Les activités d'aéromodélisme et les activités particulières publiées à la partie ENR 5.5 de l'AIP ;
6. Les voisinages des infrastructures destinées à l'atterrissage ou au décollage

Ces zones géographiques sont disponibles au format numérique ED-269.

C- MODALITES DE MISE A DISPOSITION DES JEUX DE DONNEES NUMERIQUES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les données sont disponibles gratuitement dans la boutique du site internet SIA au lien suivant : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/donnees-zones-geographiques-uas.html>

5.3.1.4 UAS GEOGRAPHICAL ZONES

A- CONTEXT

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board requires in its article 15 that the information relating to the geographical areas for drones established for geo-awareness purposes are made publicly available by the States in a common unique digital format.

A geographical zone is a part of the airspace in which special conditions apply to the operation of drones for reasons of security, respect for privacy and protection of personal data, safety or environment. In France, including its overseas territories, the special conditions that apply in the UAS geographical zones are established by regulatory texts.

B- FRENCH SPECIFICATIONS FOR UAS GEOGRAPHICAL ZONES DATASET

The UAS geographical areas made available correspond to the following airspace use restrictions that are available in the French aeronautical information publications (AIP):

- 1. Prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas published in part ENR 5.1 of the AIP;*
- 2. Control zones (CTR) and terminal maneuvering areas (TMA) published respectively in AD 2.17 of each aerodrome, in ENR 2.1 of the AIP;*
- 3. Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight published in part ENR 5.7.-1 of the AIP;*
- 4. National parks and nature reserves published in part ENR 5.7.-3 of the AIP;*
- 5. Model aircraft activities and special activities published in part ENR 5.5 of the AIP;*
- 6. The neighborhoods of infrastructures intended for landing or take-off. These geographical zones are available in ED-269 digital format.*

C- DETAILS ON GEOGRAPHICAL ZONES DATASET PROVISIONS

The data is available for free in the shop of the SIA website at the following link: <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/products-to-be-downloaded/uas-geographical-zones-data>

5.3.1.2 BALLONS CAPTIFS
CAPTIVE BALLOONS

Identification <i>Identification</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>		Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>

5.3.1.3 DIVERS
MISCELLANEOUS

NIL

ENR 5.3-2 AUTRES DANGERS POTENTIELS
*OTHER POTENTIAL HAZARDS***VOLCANS***Active volcanoes*

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank