

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS*

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NW R 1 Montagne des sources				
22°08'02"S , 166°34'00"E	4300ft AMSL ----- SFC	H24	Réserve naturelle Nature reserve	Survol interdit H24 sauf : -autorisation spéciale du service des Eaux et Forêts -pour ACFT MIL en cas de nécessité de service -aux ACFT effectuant des opérations de secours et sauvetage. Overflight prohibited H24 excepted : -with a special authorization from the Eaux et Forêts service -for MIL ACFT -for ACFT in search and rescue operations.
NW R 2 Champ de tir de Plum				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 22°15'41"S , 166°38'18"E	2100ft AMSL ----- SFC	LUN-VEN/MON-FRI : SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Ground to ground firings	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité GAI/OAI : bypassing mandatory during activity
NW R 3 A Complexe de tir de la rivière des pirogues				
22°12'12"S , 166°42'22"E - 22°12'31"S , 166°43'54"E - 22°12'57"S , 166°44'10"E - 22°16'00"S , 166°42'27"E - 22°16'03"S , 166°40'26"E - 22°13'15"S , 166°39'55"E - 22°12'12"S , 166°42'22"E	FL 205 ----- 2100ft AMSL	Activable par NOTAM Activité réelle connue de MAGENTA APP et TONTOUTA APP Activation by NOTAM Real activity known by MAGENTA APP and TONTOUTA APP	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers) et air/sol, destruction d'explosifs Defence specific activities. Ground to ground firings (among which mortars) and air to ground, destruction of explosives	CAM : seuls les aéronefs participant aux tirs air/sol sont autorisés pendant l'activité CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle OAI : only ACFT taking part in air to ground firings are authorized during activity GAI : bypassing mandatory during real activity
NW R 3 B Complexe de tir de la rivière des pirogues				
22°12'12"S , 166°42'22"E - 22°12'31"S , 166°43'54"E - 22°12'57"S , 166°44'10"E - 22°16'00"S , 166°42'27"E - 22°16'03"S , 166°40'26"E - 22°13'15"S , 166°39'55"E - 22°12'12"S , 166°42'22"E	2100ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, destruction d'explosifs Defence specific activities. Ground to ground firing, destruction of explosives.	Gestionnaire : Complexe de tir de la rivière des pirogues - Directeur des tirs Station radio de Plum H24. TEL : 46 37 40 ou 94 51 71 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf sur autorisation du gestionnaire pour vols urgents, aéronefs en opération de sécurité/sauvetage, et avec préavis de 24 HR pour le travail aérien. Administrateur : Complexe de tir de la rivière des pirogues - Firings director Plum radio station H24. TEL : 46 37 40 or 94 51 71 GAI/OAI : bypassing mandatory except with administrator authorization for emergency flights, ACFT in safety/rescue operation and with 24HR prior notification for air work flights.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NW R 4				
Goro				
22°16'00"S , 166°58'48"E - 22°17'56"S , 167°00'18"E - 22°19'09"S , 167°00'21"E - 22°20'06"S , 166°55'29"E - 22°16'21"S , 166°52'45"E - 22°16'00"S , 166°58'48"E	1500ft ASFC ----- SFC	2000-0700 (0700-1800 heures locales/local time)	Tirs d'explosifs sur site minier. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Explosives on mining site. unmanned aircraft operations.	Gestionnaire : PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA (PRNC) TEL : 76 12 56, 46 80 08. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf sur autorisation du gestionnaire pour vols urgents, aéronefs en missions de sécurité/sauvetage, missions aériennes de PRNC et avec préavis de 24 HR pour le travail aérien. Administrator : PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA (PRNC) TEL : 76 12 56, 46 80 08. GAT/OAT : avoidance mandatory except for emergency flights authorized by administrator, aircraft on safety/rescue missions, PRNC aerial missions and with a 24 HR prior request for aerial work.
NW R 5				
VKP (Voh - Koné - Pouembout)				
20°53'11"S , 164°31'19"E - 20°55'33"S , 164°41'39"E - 21°01'36"S , 164°40'25"E - 21°05'49"S , 164°44'16"E - 21°10'35"S , 164°40'58"E - 20°54'56"S , 164°29'32"E - 20°53'11"S , 164°31'19"E	3000ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24	Protection du trafic évoluant dans le secteur Voh - Koné - Pouembout (vols touristiques). Protection of traffic flying in the Voh - Koné - Pouembout area (sightseeing flights).	Gestionnaire : SNA Nouvelle-Calédonie e-mail : dac-nc-sna-de-ops@aviation- civile.gouv.fr CAG IFR / CAM I et T, et CAG VFR / CAM V non équipés de radio : contournement obligatoire, sauf dérogation du gestionnaire, avec préavis de 3 jours ouverts. Aéronefs sans équipage à bord : la pénétration au sein de la zone est soumise à l'accord préalable du gestionnaire, avec préavis de 3 jours ouverts. Pour tous les autres vols : messages radio A/A obligatoires sur 123.100 MHz en entrée et en sortie de zone. Le pilote effectue tout autre compte-rendu de position qu'il juge utile pour la sécurité du trafic, et communique : - indicatif et type de l'aéronef, - position et altitude de vol de l'aéronef (AMSL), - intentions de vol de l'aéronef. En cas de panne de radiocommunication, l'aéronef quitte la zone. Points de compte-rendu VFR : voir AD 2 NWW22. Administrator : SNA Nouvelle-Calédonie e-mail : dac-nc-sna-de-ops@aviation- civile.gouv.fr GAT IFR / OAT I and T, and GAT VFR / OAT V without radio : compulsory avoidance, except with derogation from managing authority, with 3 working days prior notice. Unmanned aircraft : entry into the area is subject to prior agreement of managing authority, with 3 working days prior notice. For all other flights : compulsory A/A radio messages on 123.100 MHz on entering and leaving the area. The pilot makes any other position report that he considers useful for traffic safety, and communicates the following information : - aircraft call sign and type, - position and flight altitude of aircraft (AMSL), - flight intentions of the aircraft. In case of radio communication failure, the aircraft leaves the area. VFR reporting points : see AD 2 NWW22.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NW D 2				
cercle de 20 NM de rayon centré sur 19°45'00"S , 164°35'00"E	FL 235 ----- SFC	Voir/See NOTAM	Tirs Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	Préavis de 48 HR ouvrables Contacter TONTOUTA TWR Prior notification 48 HR Call TONTOUTA TWR
NW D 3				
cercle de 20 NM de rayon centré sur 23°00'00"S , 165°58'00"E	FL 235 ----- SFC	Voir/See NOTAM	Tirs Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	Préavis de 48 HR ouvrables Contacter TONTOUTA TWR Prior notification 48 HR Call TONTOUTA TWR
NW D 4				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 22°42'00"S , 166°00'00"E	FL 195 ----- SFC	Voir/See NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Préavis de 72 HR ouvrables Contacter TONTOUTA APP Prior notification 72 HR Call TONTOUTA APP Activité et limites verticales annoncées par NOTAM Activity and vertical limits announced by NOTAM.
NW D 5				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 23°00'00"S , 167°20'00"E	FL 195 ----- SFC	Voir/See NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Préavis de 72 HR ouvrables Contacter TONTOUTA APP Activité et limites verticales annoncées par NOTAM. Prior notification 72 HR Call TONTOUTA APP Activity and vertical limits announced by NOTAM.
NW D 6				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 22°07'00"S , 167°27'00"E	FL 195 ----- SFC	Voir/See NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Préavis de 72 HR ouvrables Contacter TONTOUTA APP Activité et limites verticales annoncées par NOTAM. Prior notification 72 HR Call TONTOUTA APP Activity and vertical limits announced by NOTAM.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank