

ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATIONS AERIENNE*AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE***ENR 2.1 FIR, UIR, TMA ET CTA***FIR, UIR, TMA AND CTA***ENR 2.1.1 FIR - UIR**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
---	------------------------	--	--	--------------------------------

ENR 2.1.2 UTA - CTA - LTA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
OCA NOUVELLE CALEDONIE partie 1	D	FL 195 ----- 9500ft AMSL	NWWW TONTOUTA	H24
14°00'00"S , 161°15'00"E - 14°00'00"S , 163°00'00"E - 21°00'00"S , 170°30'00"E - 24°00'00"S , 170°30'00"E - 24°00'00"S , 163°00'00"E - 17°40'00"S , 163°00'00"E - 14°00'00"S , 161°15'00"E			APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	
OCA NOUVELLE CALEDONIE partie 2	A	FL 245 ----- FL 195	NWWW TONTOUTA	H24
14°00'00"S , 161°15'00"E - 14°00'00"S , 163°00'00"E - 21°00'00"S , 170°30'00"E - 24°00'00"S , 170°30'00"E - 24°00'00"S , 163°00'00"E - 17°40'00"S , 163°00'00"E - 14°00'00"S , 161°15'00"E			APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	

ENR 2.1.3 TMA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA NOUMEA		TA : 11000 ft		
TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA 21°27'00"S , 165°36'00"E - 22°00'00"S , 166°30'00"E - 22°33'30"S , 166°06'30"E - 22°00'00"S , 165°12'00"E - 21°27'00"S , 165°36'00"E	D	6500ft AMSL ----- 1500ft ASFC	NWWW TONTOUTA APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	H24
TMA NOUMEA partie 1.2 MAGENTA 22°00'00"S , 166°30'00"E - 22°18'00"S , 167°00'00"E - 22°48'00"S , 167°00'00"E - 22°48'00"S , 166°30'00"E - 22°33'30"S , 166°06'30"E - 22°00'00"S , 166°30'00"E	D	6500ft AMSL ----- 1500ft ASFC	NWWW MAGENTA APP MAGENTA Approche (FR) MAGENTA Approach (EN)	HOR NOTAM / NOTAM SKED. PPR PN 24 HR hors HOR prévus par NOTAM. Extension sans NOTAM possible au profit des vols commerciaux autorisés. Service précisé sur la fréquence AD ou sur la fréquence FIC 128.3 MHz. En dehors de ces HOR, TMA déclassée en G. PPR PN 24 HR outside NOTAM SKED. Possible extension without NOTAM for authorized commercial flights. Service noticed on AD frequency or on FIC frequency 128.3 MHz. Outside these SKED, TMA downgraded to G.
TMA NOUMEA partie 1.3 ILE DES PINS 22°18'00"S , 167°00'00"E - 22°18'00"S , 167°43'00"E - 22°48'00"S , 167°43'00"E - 22°48'00"S , 167°00'00"E - 22°18'00"S , 167°00'00"E	D	6500ft AMSL ----- 1500ft ASFC	NWWW TONTOUTA APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	H24
TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE 21°48'06"S , 168°21'05"E - 21°57'52"S , 167°45'57"E - arc anti-horaire de 75 NM de rayon centré sur 22°18'55"S , 166°28'23"E (VORDME MGA) - 21°05'02"S , 166°13'05"E - 20°20'40"S , 166°04'02"E - arc horaire de 120 NM de rayon centré sur 22°18'55"S , 166°28'23"E (VORDME MGA) - 20°55'08"S , 168°00'53"E - arc horaire de 120 NM de rayon centré sur 22°00'20"S , 166°12'42"E (VORDME LTO) - 21°48'06"S , 168°21'05"E	D	6500ft AMSL ----- 1200ft ASFC	NWWW TONTOUTA APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	H24
TMA NOUMEA partie 2 cercle de 120 NM de rayon centré sur 22°00'20"S , 166°12'42"E	D	FL 195 ----- 6500ft AMSL	NWWW TONTOUTA APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	H24
TMA NOUMEA partie 3 cercle de 120 NM de rayon centré sur 22°00'20"S , 166°12'42"E	A	FL 245 ----- FL 195	NWWW TONTOUTA APP TONTOUTA Approche (FR) TONTOUTA Approach (EN)	H24

←

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank