APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande Common carriage on request

DUMBEA CHT Centre hospitalier / Hospital



ALT: 72 (3 hPa) LAT : 22 12 31 S LONG: 166 27 10 E

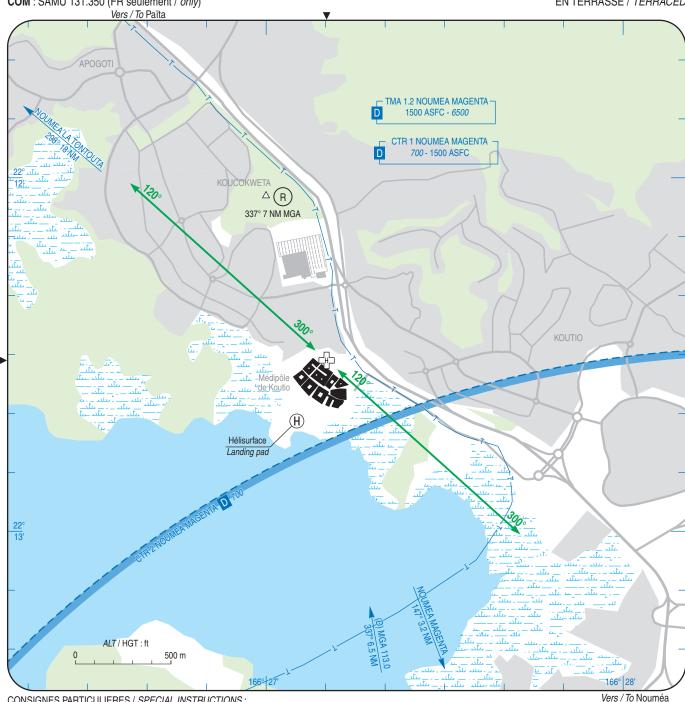
NWHT VAR: 12° E (20)

FIS: MAGENTA Information 124.300 (dans l'espace du SIV situé sous / within FIS airspace located under TMA 1.2 NOUMEA MAGENTA)

APP: MAGENTA Approche/Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR: MAGENTA Tour/Tower 124.300 - 118.300 (s). Absence ATS: A/A (124.300) FR seulement / only

COM: SAMU 131.350 (FR seulement / only) EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS:

Hélistation réservée / Helipad reserved :

- aux HEL munis de radio / for radio-equipped HEL
- aux vols de sauvetage et d'évacuation sanitaire par hélicoptère effectués selon les règles techniques en vigueur / for HEL rescue and medical evacuation flights according to technical rules in force

EVASAN / MEDEVAC: PN 1 HR centre. TEL: 15.

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes Utilisation en IFR / IFR use: non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5%

DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE / AIR NAVIGATION HAZARDS:

Ligne électrique balisée en partie, à l'Est / Power line partially lighted, in the East.

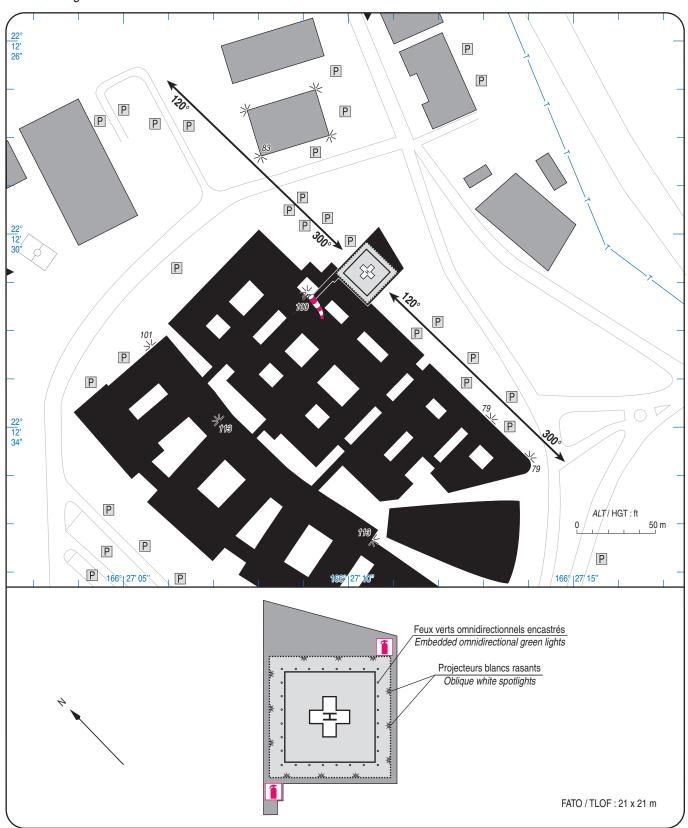
Hělisurface au Sud-Ouest, utilisation principale : PUMA / Landing pad in the South-West, main use : PUMA.



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

DUMBEA **CHT** Centre hospitalier / Hospital



1 - Exploitant / Operator :

CHT Gaston Bourret (Médipôle de Koutio)

110, boulevard Joseph Wamytan, 98835 Dumbéa sur Mer

20 80 00

2 - CAA : DAC Nouvelle-Calédonie (voir / see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 2 extincteurs poudre 100 kg et 150 kg. 2 powder extinguishers 100 kg and 150 kg.

- 5 Police Douanes / Police Customs : NIL
- 6 Hangars disponibles / Hangar available : NIL
- 7 Réparations / Repairs facility : NIL
- 8 Type de surface / Surface : Béton / Concrete.
- 9 Force portante / Strength: 4.3 t