Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWW.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NWWW - NOUMEA LA TONTOUTA

AD 2 NWWW.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	22°00'52"S 166°12'47"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Sur la piste 11/29, à 1625 m du THR 11	On RWY 11/29, at 1625 m from THR 11
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	37 km NW Nouméa	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	51 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	32.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	201 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.5659°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (-0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI NOUVELLE-CALEDONIE	
	Adresse / *Address*	Aéroport de NOUMEA La Tontouta BP2, 98840 LA TONTOUTA Nouvelle-Calédonie	
	Telephone	TEL CIV: (687) 35 25 00, TEL MIL (687) 41 06 00	
	FAX	(687) 35 25 35	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	CAA : DAC Nouvelle-Calédonie	

AD 2 NWWW.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	H24	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Police : H24 - TEL : 35 12 19 Douanes - TEL 35 11 72, Biosécurité - TEL permanence : 77 19 34 : durant exploitation commerciale de l'AD	Police : H24 - TEL: 35 12 19 Customs - TEL: 35 11 72, Biosecurity - TEL duty: 77 19 34: during commercial operation of AD
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24 - TEL : 35 24 22, 35 24 21, 41 52 24 - FAX : 35 24 23 (voir/see GEN 3)	
5	BDP / *ARO*	H24	
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	H24 - CIV - TEL : 35 24 22	
8	Avitaillement / *Fueling*	H24	
9	Services de manutention / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Safety*	En exploitation commerciale	In commercial operation
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 2000-1300 (0700-0000 heures locales). En dehors de ces HOR : service fourni pour les vols commerciaux programmés.	GRF (global reporting format) : 2000-1300 (0700-0000 local time). Outside these SKED : service provided for scheduled commercial flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Matériels de l'Assistant en Escale. CT40 KH, CT30 KH, Ambulift, HELP + Ambulift, LAM 3500, LAM 14000, LAM 7000, PE12, GPU, ASU (A330/A320), PUSH (TMX450 / KD250), Passerelles Mobiles, Camions eau, Camions WC, Véhicules tapis soute, Tracma K22, Barre de push polyvalente.	Handler operator equipment. CT40 KH, CT30 KH, Ambulift, HELP + Ambulift, LAM 3500, LAM 14000, LAM 7000, PE12, GPU, ASU (A330/A320), PUSH (TMX450 / KD250), Mobil stairs, Water truck service, WC truck, Hold conveyor truck, Tracma K22, Polyvalent towbar.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	KER-TR0 (CIV-MIL)-JET A1 KER JET OIL 2 - MOBIL AERO OIL 120 (CIV-MIL) JET A1 possible si le réservoir est agréé, et sous la seule responsablilité du CDT de bord.	KER-TR0 (CIV-MIL)-JET A1 KER JET OIL 2 - MOBIL AERO OIL 120 (CIV-MIL) JET A1 possible if fuel tank is approved and under the responsibility of the pilot in command.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	KER MOBIL : circuit avec bouches 2000 l/min - 100/130 : camion citerne 220 l/min. Paiement AVT, principalement : avcard, multiservices card (tag/elite aviation/citation shares/acm aviation/voyager), UVair fueling card, world fuel services (liste complète au TEL : 35 11 16) ou paiement comptant. Pas de carte bancaire.	KER MOBIL: hydrant system 2000 l/min - 100/130 : tank truck 220 l/min. AVT payment, principally : avcard, multiservices card (tag/elite aviation/citation shares/acm aviation/voyager), UVair fueling card, world fuel services (complete list at TEL: 35 11 16) or cash payment. No bank card.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Possibilité petits dépannages après accord avec: AIR CALEDONIE INTERNATIONAL ou AIR CALEDONIE	Minor repair possibility after agreement with AIR CALEDONIE INTERNATIONAL,or AIR CALEDONIE.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWW.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	En ville 800 chambres - Réservation préalable recommandée	In town 800 rooms - Previous reservation recommended
2	Restaurants	Restaurants et bars sur l'AD, à proximité et en ville	Restaurants and bars in AD, in the vicinity and in town
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autocars, taxis, navettes et voitures de location O/R	Buses, taxis, shuttles and car rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	A proximité : médecins privés, ambulances En ville : SAMU, hôpital, clinique	In the vicinity: doctors, ambulances In town: SAMU, hospital, private hospital
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Sur l'AD : bureau de poste, distributeur de billets A proximité : agence bancaire	At the AD : post office, cash dispenser In the vicinity : branch
6	Office de tourisme / *Tourist office*	En ville : office du tourisme de Nouméa	In town : tourist office of Nouméa
7	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 NWWW.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	8	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 8 : 3 VIM : VIM 120, VIM 110, VIM 90. Niveau 5 : VIM 120.	Level 8 : 3 VIM : VIM 120, VIM 110, VIM 90. Level 5 : VIM 120.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter exploitant : TEL : 35 25 15 - E-mail : soa-tta@cci.nc	Contact AD operator : TEL : 35 25 15 - E-mail : soa-tta@cci.nc
4	Observations / *Remarks*	Niveau 8 pendant certains créneaux publiés par NOTAM et O/R PN 24 HR Niveau 5 en dehors de ces HOR	Level 8 during some hours announced by NOTAM and O/R PN 24 HR Level 5 outside these SKED.

AD 2 NWWW.7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** ***Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.NWWW.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2 NWWW.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Asphalte. P1, P2, P3, P4, P11, P21 : béton.	Asphalt. P1, P2, P3, P4, P11, P21 : concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	MIL : T : 29 F/C/W/T, G : 25 F/C/W/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5 T, CIV : voir/see AD 2 NWWW.20	
2	Largeur TWY / *TWY width*	25 m (CIV), 15 m (MIL)	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	MIL : T : 34 F/C/W/T, G : 28 F/CW/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5T, B : 72 F/B/W/T, C : 64 F/B/W/T, W : 49 F/B/W/T.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	PRKG	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	11 m (36 ft)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	P1 22°00'45"S 166°12'58"E P11 22°00'46"S 166°12'58"E P2 22°00'48"S 166°12'57"E P21 22°00'48"S 166°12'57"E P3 22°00'51"S 166°13'00"E P4 22°00'53"S 166°13'02"E P5 22°00'54"S 166°13'04"E	P51 22°00'53"S 166°13'04"E P52 22°00'54"S 166°13'04"E P61 22°00'53"S 166°13'05"E P62 22°00'53"S 166°13'05"E P63 22°00'55"S 166°13'04"E P64 22°00'55"S 166°13'05"E P65 22°00'56"S 166°13'06"E
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	P3 22°00'51.30"S 166°12'59.50"E P4 22°00'52.50"S 166°13'01.68"E	P5 22°00'53.50"S 166°13'04.13"E
6	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 NWWW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See AD 2 NWWW APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir/See AD 2 NWWW ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NWWW .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 NWWW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NWWW.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NOUMEA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NWWW .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NOUMEA
	Période de validité / *Validity period*	24 18-24-06-12
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING H24 METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR-APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 29 20 04

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	121 (109)	3250 x 45	61 F/B/W/T revêtue / paved	22°00'25.05"S 166°11'58.32"E ------ GUND NIL	THR : 29ft
29	301 (289)	3250 x 45	61 F/B/W/T revêtue / paved	22°01'19.65"S 166°13'35.37"E ------ GUND NIL	THR : 50ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	100	3370 x 300	NIL	(1)
29	NIL	NIL	100	3370 x 300	NIL	(2)

(1) Asphalte / Asphalt
(2) Asphalte / Asphalt

AD 2 NWWW.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	3250	3350	3250	3250	
TWY B	1535	1635	1535		Origine : axe TWY Origin: TWY axis
TWY BRETELLE DE FRET	1604	1704	1604		Origine : axe bretelle de fret Origin: axis of freight exit
TWY C	1242	1342	1242		Origine : axe TWY Origin: TWY axis
TWY G	1240	1340	1240		Origine : axe TWY Origin: TWY axis
TWY RAQUETTE INTERM	2400	2500	2400		Origine : début raquette intermédiaire Origine/Origin: beginning of intermediate turn-around
TWY T	1471	1571	1471		Origine : axe TWY Origin: TWY axis
29	3250	3350	3250	3250	
TWY B	1715	1815	1715		Origine : axe TWY Origin: TWY axis

AD 2 NWWW.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11	CAT I - 420 m - HI	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	66 ft	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	65 ft	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
11	3250	60	W	LIL/LIH	R	NIL	NIL	(1)
29	3250	60	W	LIL/LIH	R	NIL	NIL	(2)

(1) PAPI RWY 11 : voir/see NWWW.23.
RWY 11 : feux à éclats/flashing lights.
Balisage APCH : 4 brillances/APCH lighting : 4 levels.

(2) PAPI RWY 29 : voir/see AD 2 NWWW.23.
RWY 29 : feux à éclats / flashing lights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	WDI : THR 11 et 29 (éclairées) ; anémomètre : THR 11	WDI : THR 11 and 29 (lighted) ; anemometer : THR 11
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu, BI.	Blue, LIL.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Centrale électrique de secours	Emergency electric power plant
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 sec	Less than 1 sec
5	Observations / *Remarks*	Point d'attente : Rouge, BI Raquettes RWY 11/29 : Bleu, BI, feux d'alignement compatibles A330-900 : vert, rouge, BI PRKG CIV et MIL Sud : BI Feux d'obstacle : voir AD 2 NWWW.23 HBN Mont KALAOUIE, Mont OUASSIO, Mont TAMINGIA, N'DUI : voir ENR 4.5	Holding point : Red, LIL Turn around areas RWY 11/29 : Blue, LIL, range lights suitable for A330-900 : Green, Red, LIL PRKG CIV and MIL South : LIL Obstacle lights : see AD 2 NWWW.23 HBN Mount KALAOUIE, Mount OUASSIO, Mount TAMINGIA, N'DUI : see ENR 4.5

AD 2 NWWW.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NWWW.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1 21°51'25"S , 166°09'13"E - 22°05'30"S , 166°26'00"E - 22°13'45"S , 166°20'25"E - 22°01'43"S , 166°00'42"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 21°56'16"S , 166°04'32"E (NDB NW) - 21°51'25"S , 166°09'13"E	D	1500ft ASFC ---------- 700ft AMSL	TWR TONTOUTA Tour (FR) TONTOUTA Tower (EN)	H24
CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 2 21°53'41"S , 166°06'12"E - 21°58'24"S , 166°14'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 22°00'59"S , 166°12'58"E - 22°03'34"S , 166°11'18"E - 21°58'51"S , 166°02'53"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 21°56'16"S , 166°04'32"E (NDB NW) - 21°53'41"S , 166°06'12"E	D	700ft AMSL ---------- SFC	TWR TONTOUTA Tour (FR) TONTOUTA Tower (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.18 **Moyens de radiocommunication ATS** ***ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	TONTOUTA Information (FR) *TONTOUTA Information (EN)*	118.100 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1. In SIV airspace located under CTR NOUMEA LA TONTOUTA part 1.
FIS	TONTOUTA Information (FR) *TONTOUTA Information (EN)*	119.700 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous / in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA sauf sous / except under CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1.
FIS	TONTOUTA Information (FR) *TONTOUTA Information (EN)*	125.100 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE. In SIV airspace located under TMA NOUMEA part 1.4 ILES LOYAUTE.
FIS	TONTOUTA Information (FR) *TONTOUTA Information (EN)*	128.200 MHz	H24	SIV secteur NORD/NORTH sector.
FIS	TONTOUTA Information (FR) *TONTOUTA Information (EN)*	128.300 MHz	H24	SIV secteur SUD/SOUTH sector.
APP	TONTOUTA Approche (FR) *TONTOUTA Approach (EN)*	119.700 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA. TMA NOUMEA part 1.1 TONTOUTA.
APP	TONTOUTA Approche (FR) *TONTOUTA Approach (EN)*	125.100 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.4/part 1.4 ILES LOYAUTE.
APP	TONTOUTA Approche (FR) *TONTOUTA Approach (EN)*	128.200 MHz	H24	TMA NOUMEA parties 2 et 3 Secteur NORD TMA NOUMEA parts 2 and 3 NORTH sector.
APP	TONTOUTA Approche (FR) *TONTOUTA Approach (EN)*	128.300 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.3 ILE DES PINS et TMA NOUMEA parties 2 et 3 secteur SUD. Fréquence supplétive TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA et TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE. TMA NOUMEA part 1.3 ILE DES PINS and TMA NOUMEA parts 2 and 3 SOUTH sector. Auxiliary frequency TMA NOUMEA part 1.1 TONTOUTA and TMA NOUMEA part 1.4 ILES LOYAUTE.
TWR	TONTOUTA Sol (FR) *TONTOUTA Ground (EN)*	121.700 MHz	H24	
TWR	TONTOUTA Tour (FR) *TONTOUTA Tower (EN)*	119.700 MHz	H24	Fréquence supplétive CTR NOUMEA LA TONTOUTA parties 1 et 2. Auxiliary frequency CTR NOUMEA LA TONTOUTA parts 1 and 2.
TWR	TONTOUTA Tour (FR) *TONTOUTA Tower (EN)*	118.100 MHz	H24	CTR NOUMEA LA TONTOUTA parties 1 et 2/parts 1 and 2.
VDF	TONTOUTA Gonio (FR) *TONTOUTA Homer (EN)*	118.100 MHz	H24	
VDF	TONTOUTA Gonio (FR) *TONTOUTA Homer (EN)*	119.700 MHz	H24	
VDF	TONTOUTA Gonio (FR) *TONTOUTA Homer (EN)*	128.300 MHz	H24	
ATIS	TONTOUTA (FR) *TONTOUTA (EN)*	126.200 MHz	H24	TEL : 35 24 24

AD 2 NWWW.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** ***Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	FND	354 kHz	H24	22°00'00.9"S 166°11'15.4"E		200NM		289°/1438 m THR 11	
NDB	NW	325.5 kHz	H24	21°56'15.9"S 166°04'32.3"E				289°/8.05 NM THR 11	
VOR-DME	LTO	112.9 MHz CH 76X	H24	22°00'19.6"S 166°12'42.0"E		200NM			(1)
LOC 11 (I)	LT	109.9 MHz	H24	22°01'25.8"S 166°13'46.3"E				109°/367 m THR 29	(2)
GP 11		333.8 MHz	H24	22°00'28.5"S 166°12'12.5"E			15.4 m/51 ft (3 °)	294°/0.663 NM ARP	
DME 11		CH 36X	H24	22°00'28.5"S 166°12'12.6"E				294°/0.662 NM ARP	(3)

(1) DME non co-implanté avec VOR LTO. Position GEO DME : 22°00'20.0"S 166°12'41.9"E.
DME not co-implanted with VOR LTO. DME GEO position : 22°00'20.0"S 166°12'41.9"E.
VOR : 070°/1265 m THR 11.
DME : 071°/1260 m THR 11.

(2) Secteur utilisable/Usable range : 180°

(3) Portée réduite cause relief : couverture du DME à 17 NM restreinte à 30° à gauche de l'axe de piste 11.
Reduce range due to relief : DME coverage at 17 NM restricted to 30° on left from RWY11 axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Au parking, indiquer le point de sortie et l'altitude demandée.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

On stand, say exit point and altitude expected.

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

En accord avec l'ACC de NANDI et par délégation, l'approche de NOUMEA LA TONTOUTA assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA et de la région de contrôle océanique dont les limites figurent en ENR 2.1. Les approches de NOUMEA LA TONTOUTA et NOUMEA MAGENTA assurent les services de contrôle dans leurs zones respectives.

20.1 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR MONITORING AIR TRAFFIC

In compliance with the NANDI ACC and by delegation, the NOUMEA LA TONTOUTA approach provides the air traffic control within the TMA and the oceanic control area the limits of which are specified in ENR 2.1. The NOUMEA LA TONTOUTA and NOUMEA MAGENTA Approaches provide the air traffic control within their respective areas.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Voir ENR 1.7

20.2 ALTIMETER SETTING

See ENR 1.7

20.3 MANOEUVRE DE RETOURNEMENT

Vitesse limitée à 10 km/h lors des manoeuvres de retournement.

Retournement du A330-900 : balisage spécifique, voir AD 2 NWWW.15.

Retournement du B777-300 : marquage spécifique, en ligne discontinue jaune, sur les raquettes piste 11/29 : roulage décalé sur la raquette avec virage (à gauche au seuil 29, à droite au seuil 11) après détection visuelle de la flèche de retournement.

Retournement sur piste interdit en dehors des raquettes de seuil, à l'exception des A320 et B737-800 et tous aéronefs de catégories inférieures au code C, à condition qu'ils respectent les caractéristiques techniques définies dans Airport and Maintenance Planning pour le retournement à 180° sur une piste de 45 m de largeur.

Rappel : raquette intermédiaire et bretelle de fret ne sont que des repères de distance pour les distances déclarées intermédiaires, car desaffectées.

20.3 TURN-BACK MANOEUVRE

Maximum speed of 10 km/h for turn-back manoeuvres.

Turnaround of A330-900 : specific lighting, see AD 2 NWWW.15.

Turnaround of B777-300 : specific marking, broken yellow line, on threshold 11/29 : displaced taxiing on threshold zone with turn (left turn at THR 29, right turn at THR 11) aligned with visual detection of the turn indication arrow .

Turnaround on runway only permitted A320 and B737-800 and all ACFT of categories below code C. They must respect the technical characteristics defined in Airport and Maintenance Planning for the 180° turn-back on a 45 m wide runway.

Reminder : intermediate threshold and freight exit are only distance markers for intermediate declared distances, as abandoned.

20.4 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Mode normal

En présence d'un placeur, suivre les instructions du placeur ; sinon suivre le marquage au sol.

20.4 USE OF PARKING STANDS

Normal mode

In presence of a marshaller, follow marshaller instructions; otherwise follow ground markings.

Poste *Stand*	PCN	Arrivée au poste *Stand entry (1)*	Sortie du poste *Stand exit (2)*	Envergure MAX (m) *Max wingspan (m)*	Longueur MAX (m) *Max length (m)*	Observations *Remarks*
P1	63 R/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	64.75	66.61	Neutralise P11 / *Neutralizes P11.*
P2	63 R/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	64.75	70.66	Neutralise P21 / Neutralizes P21.
P3	60 R/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	64.92	70.67	
P4	60 R/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	64.92	70.67	
P5	59 F/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	64.92	70.67	Neutralise P51 et P52. Si P5 occupé par un aéronef de code D ou E : neutralise P61, P62, P63 et P64. *Neutralizes P51 and P52.* *If P5 occupied by a code D or E aircraft :* *neutralizes P61, P62, P63 and P64.*
P7	58 R/B/W/T	AS	AS	64.92	70.67	Aire de garage et d'entretien Air Calédonie International. *Garage and maintenance area Air Calédonie International.*
P11	63 R/B/W/T	AU / AS	R	64.8	73.86	Neutralise P1 / *Neutralizes P1.*
P21	63 R/B/W/T	AU / AS	R	79.75	73.86	Neutralise P2 / *Neutralizes P2.* Repoussage A380 directement sur piste via bretelle B *Push back A380 on runway by taxiway B*
P51	59 F/B/W/T	AU / AS	R (AU ATR72)	40.41	34.37	Neutralise P5 et P52 / *Neutralizes P5 and P52.*
P52	59 F/B/W/T	AS	R	79.75	73.86	Neutralise P5, P51, P61, P62, P63 et P64. *Neutralizes P5, P51, P61, P62, P63 and P64.*
P61	59 F/B/W/T	AU	AU / R manuelle *AU / R manual*	10	9.5	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. *Neutralizes P5 for code D and E aircraft.* *Neutralizes P52.*
P62	59 F/B/W/T	AU	AU / R manuelle *AU / R manual*	10	9.5	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. *Neutralizes P5 for code D and E aircraft.* *Neutralizes P52.*
P63	59 F/B/W/T	AU	AU	15	14	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. *Neutralizes P5 for code D and E aircraft.* *Neutralizes P52.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Poste *Stand*	PCN	Arrivée au poste *Stand entry (1)*	Sortie du poste *Stand exit (2)*	Envergure MAX (m) *Max wingspan (m)*	Longueur MAX (m) *Max length (m)*	Observations *Remarks*
P64	59 F/B/W/T	AU	AU	24	22	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. Si P64 occupé par un aéronef dont envergure > 23,43 m : neutralise P65 pour les ATR42. *Neutralizes P5 for code D and E aircraft.* *Neutralizes P52.* *If P64 occupied by an aircraft whose wingspan > 23,43 m : neutralizes P65 for ATR42.*
P65	59 F/B/W/T	AU	AU	24	22	Si P65 occupé par un ATR42 : neutralise P64 pour les aéronefs dont envergure > 23,43 m. *If P65 occupied by an ATR42 : neutralizes P64 for aircraft whose wingspan > 23,43 m.*

(1) : Arrivée au poste / *Stand entry* : AU : autonome / *autonomous* , AS : assistée / *assisted*

(2) : Sortie du poste / *Stand exit* : AU : autonome / *autonomous* , R : repoussée / *pushed back*

Mode dégradé

Suivre obligatoirement les instructions du placeur.

Degraded mode

Necessarily follow marshaller instructions.

Poste *Stand*	Arrivée au poste *Stand entry (1)*	Sortie du poste *Stand exit (2)*	Envergure MAX (m) *Max wingspan (m)*	Longueur MAX (m) *Max length (m)*	Observations *Remarks*
D1	AU	AU	59	60.3	En lieu et place de P3, P4. Inutilisable si P3, P4, P5, P51, P52, P61, P62 ou P63 occupé. *Instead of P3, P4.* *Unusable if P3, P4, P5, P51, P52, P61, P62 or P63 occupied.*
D2	AU	AU	73.86	64.8	En lieu et place de P61, P62, P63, P64, P65. Inutilisable si P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64 ou P65 occupé. *Instead of P61, P62, P63, P64, P65.* *Unusable if P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64 or P65 occupied.*

(1) : Arrivée au poste / *Stand entry* : AU : autonome / *autonomous* , AS : assistée / *assisted*

(2) : Sortie du poste / *Stand exit* : AU : autonome / *autonomous* , R : repoussée / *pushed back*

20.5 CONSIGNES POUR LA MISE EN ROUTE ET LE REPOUSSAGE SUR LES POSTES P11 ET P21

Le repoussage du B777-300 ne peut se faire que face à l'ouest, sur la voie de circulation W, jusqu'à la marque d'arrêt de repoussage pour le tracteur. En fonction de la composante de vent arrière après repoussage, il est recommandé de mettre en route au moins un moteur avant, ou au plus tard pendant, le repoussage. Les autres moteurs pourront être mis en route au point d'arrêt ou aligné sur la piste face au vent, après coordination avec l'ATC, au plus tard à la demande de mise en route.

Lors de l'accueil d'un A380 sur le P21, l'extension ZEC A380 est activée. Le repoussage de l'A380 du poste P21, se fait sur la piste via la bretelle B, les moteurs extérieurs doivent rester à l'arrêt durant la manœuvre.

20.5 INSTRUCTIONS FOR START-UP AND PUSH BACK ON STANDS P11 AND P21

The push back of B777-300 can only be done facing to west, on the taxiway W, to the stop mark of push back for the tractor. Depending of down wind component after the push back, it is recommended to start up at least one engine before, or at the latest during, the push back. Other engines could be started up at the holding point or lined up on the runway upwind, after coordination with the ATC, at the latest when request start-up.

When handling an A380 on the P21, the ZEC A380 extension is enabled. The push back of A380 should be done directly on runway by the taxiway B, and the outer engines will be stopped during the operation.

20.6 DISPONIBILITE DES POSTES DE STATIONNEMENT

Les usagers d'aéronefs de code A ou B, d'ATR42 ou d'hélicoptères doivent s'assurer avant leur vol pour Nouméa-La Tontouta de la disponibilité des postes de stationnement :

- vols en Nouvelle-Calédonie : au moins avant leur départ vers Nouméa-La Tontouta

- vols internationaux : au moins 24 heures avant leur arrivée prévue, sauf vols urgents de préférence par mail au Service des Opérations aéroportuaire de la CCI : soa-tta@cci.nc et au BRIA : BRIA@aviation-civile. gouv.fr, ou par téléphone à la CCI TEL : 35 25 15, ou au BRIA TEL : 35 24 22 / 35 24 21 / 41 52 24.

20.6 AVAILABILITY OF PARKING STANDS

Users of code A or B aircraft, ATR42 or helicopters must ensure before their flight for Nouméa-La Tontouta of the availability of parking stands :

- flights in New Caledonia : at least before their departure to Nouméa-La Tontouta

- international flights: at least 24 hours before their expected arrival, except urgent flights preferably by email at the airport Operations Service of the CCI : BRIA@aviation-civile.gouv.fr, or by phone at the CCI TEL : 35 25 15, or at BRIA TEL : 35 24 22 / 35 24 21 / 41 52 24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWW.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

LDG RWY 29 interdit si PAPI RWY 29 U/S.

APP à vue de nuit :

- Arrivée secteur Nord entre le radial 290º et le radial 128º VOR DME LTO : interdite dans ce secteur.

- Autres arrivées interdites si feu N'Dui U/S.

Circuits :

Circuits au nord de la piste sur autorisation de l'ATC.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

LDG RWY 29 prohibited if PAPI RWY 29 U/S.

Visual APP by night :

- Arrival North sector between RDL 290º and RDL 128º VOR DME LTO : prohibited in this sector.

- Other arrivals prohibited if obstacle light N'Dui U/S.

Circuits :

Circuits north of RWY on ATC clearance.

22.2 PROCEDURES

22.2.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA

2221.1.1 Points de compte rendu

ADORA-ATSAR-BAPUS-BASAR-DETIS-KOKOL-LATEM-NULVI-PEPIT(IAF)-SARAM-SAMID(IAF)-SONIT-SOTAL-SUDOV(IAF)-TESRA-TOSAM(IAF)-UVIKI

2221.1.2 Coordonnées

Voir ENR 4.3

2221.2 Départs

- aérodrome de NOUMEA LA TONTOUTA :

voir AD 2 NWWW SID RWY11 CONV et SID RWY29 CONV.

- aérodrome de NOUMEA MAGENTA :

voir AD 2 NWWM SID RWY17 CONV et SID RWY35 CONV.

2221.3 Arrivées

- aérodrome de NOUMEA LA TONTOUTA :

voir AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV.

- aérodrome de NOUMEA MAGENTA :

voir AD 2 NWWM STAR RWY35 CONV.

2221.4 Liaisons POGO NOUMEA MAGENTA

voir AD 2 NWWW SID RWY11 INSTR01 et SID RWY29 INSTR01

22.2.2 Itinéraires à l'intérieur de la Région de Contrôle Océanique

Voir ENR 6.1-1.

22.2.3 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme de transfert. A tout changement de fréquence, le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.2 PROCEDURES

22.2.1 Routes within the TMA

2221.1.1 Reporting points

ADORA-ATSAR-BAPUS-BASAR-DETIS-KOKOL-LATEM-NULVI-PEPIT(IAF)-SARAM-SAMID(IAF)-SONIT-SOTAL-SUDOV(IAF)-TESRA-TOSAM(IAF)-UVIKI

2221.1.2 Coordinates

See ENR 4.3

Outgoing routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA :

see AD 2 NWWW SID RWY11 CONV and SID RWY29 CONV.

- aerodrome of NOUMEA MAGENTA :

see AD 2 NWWM SID RWY17 and SID RWY35 CONV.

2221.3 Incoming routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA :

see AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV.

- aerodrome of NOUMEA MAGENTA :

see AD 2 NWWM STAR RWY35 CONV.

2221.4 Connecting flights POGO NOUMEA MAGENTA

see AD 2 NWWW SID RWY11 INSTR01 and SID RWY29 INSTR01

22.2.2 Routes within the Oceanic Control Area

See ENR 6.1-1.

22.2.3 Communication transfer

Frequency changes are performed on instruction from the transfer authority. Each time the frequency is changed, the pilot in command must immediately call on the new assigned frequency.

22.3 VFR

22.3 VFR

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
Y	21° 57' 57"S - 165° 57' 48"E	Ile Puen / *Puen island*
S	22° 05' 59"S - 166° 07' 40"E	Presqu'île de Uitoé / *Uitoé peninsula*
PD	22° 21' 24"S - 166° 14' 59"E	Passe de Dumbéa / *Dumbéa boatpass*
M	22° 13' 45"S - 166° 20' 25"E	Pointe Maa / *Maa headland*
SH	22° 09' 59"S - 166° 22' 59"E	Sud Savannah / *South Savannah*
EA	22° 05' 54"S - 166° 18' 20"E	Réservoirs / *Tanks*
NB	21° 58' 45"S - 166° 11' 50"E	Pont de la Tontouta / *La Tontouta bridge*
NA	21° 46' 44"S - 166° 03' 50"E	Col de Nassirah / *Nassirah pass*
WB	21° 52' 30"S - 166° 02' 55"E	Entrée de Boulouparis / *Boulouparis entry*
WA	21° 51' 30"S - 165° 57' 59"E	Ouaméni

22.4 VFR SPECIAL

L'aéronef devra demander une clairance 5 minutes avant d'entrer en CTR.

22.4.1 En présence trafic IFR

2241.1.1 VFR Spécial interdit :

- pour les départs et les transits,

- pour les arrivées (attente point "M" ou "S" ou "Y" altitude maximale 700 ft).

2241.1.2 VFR Spécial autorisé pour les tours de piste avec comme minima :

- VIS à 3000 m,

- plafond à 2000 ft,

- secteur d'attente en vent arrière à 1500 ft.

22.4.2 Relèvement des points d'attente hors espace aérien contrôlé

POINTE MAA : "M" RDL 139° LTO distance 15.2 NM

PRESQU'ILE DE UITOE : "S" RDL 207° LTO distance 7.3 NM

ILE PUEN : "Y" RDL 267° LTO distance 14 NM

22.4 SPECIAL VFR

The aircraft shall request a claerance 5 minutes before entering CTR.

22.4.1 In case of IFR TRAFFIC

2241.1.1 Special VFR prohibited :

- for departures ans transits,

- for arrivals (waiting on top points "M" or "S" or "Y" maximum altitude 700 ft).

2241.1.2 Special VFR authorized for RWY circuits, with the following minima :

- VIS = 3000 m,

- ceiling = 2000 ft,

- holding sector into downwind at 1500 ft.

22.4.2 Holding points position outside controlled airspace

POINTE MAA : "M" RDL 139° LTO distance 15.2 NM

PRESQU'ILE DE UITOE : "S" RDL 207° LTO distance 7.3 NM

ILE PUEN : "Y" RDL 267° LTO distance 14 NM

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.5 VFR DE NUIT

Autorisé.

Voir procédure en ENR 1.2 (chapitre VFR DE NUIT).

22.5 NIGHT VFR

Authorized.

See procedure in ENR 1.2 (chapter NIGHT VFR).

22.6 PERTE DE COMMUNICATION VFR

Les ACFT en panne radio désirant se poser à TONTOUTA doivent survoler le point S jusqu'à la verticale TWR à 1500 ft avant d'intégrer le circuit côté mer.

22.6 LOSS OF VFR COMMUNICATION

ACFT in radio failure for landing at TONTOUTA must overfly S point up to overhead TWR at 1500 ft before entering the circuit via the sea side.

22.7 VOLS AU DEPART

Départs à vue :

Départs à vue utilisables pendant les horaires ATS.

Conditions météorologiques requises dans la direction du décollage et la montée qui y fait suite, jusqu'à l'altitude minimale de secteur 6900 ft :

- plafond >= 7000 ft et

- visibilité >= 5 km.

22.7 DEPARTURE FLIGHTS

Visual departures :

Visual departures can be performed during ATS SKED.

Meteorological conditions required in the TKOF direction and the subsequent climb, until minimum sector altitude 6900 ft :

- ceiling >= 7000 ft and

- visibility >= 5 km.

AD 2 NWWW.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD utilisable par les ULM après autorisation du CTL.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL

AD available for ULM after ATC clearance.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Saison des pluies : DEC à AVR.

Parachutage (N° 102), voltige (N° 203) : voir ENR 5.5.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Rainy season : DEC to APR.

Parachuting (NR 102), aerobatics (NR 203) : see ENR 5.5.

23.3 ACTIVITES PARTICULIERES

Voltige (N° 202) : voir ENR 5.5.

23.3 SPECIAL ACTIVITIES

Aerobatics (NR 202) : see ENR 5.5.

23.4 EQUIPEMENT AD

PAPI RWY 11 / RWY 29 : La marge de franchissement au seuil est inférieure à 9 m (29 ft) pour les aéronefs avec une hauteur oeil-roue supérieure à 10,90 m.

PAPI RWY 29 : divergence axe de piste 5° et portée limitée à 11000 m du seuil.

Mont N'DUI (758 ft) : 4 feux d'obstacle (BI), allumage automatique inter-crépusculaire
BANGOU (516 ft) : 1 feu d'obstacle (moyenne intensité), allumage automatique inter-crépusculaire.

23.4 AD EQUIPMENT

PAPI RWY 11 / RWY 29 : Wheel clearance at THR is lower than 9 m (29 ft) for ACFT with eye-to-wheel HGT above 10.90 m.

PAPI RWY 29 : offset 5° from RWY centerline and range limited over 11000 m from THR.

Mont N'DUI (758 ft) : 4 obstacle lights (LIL), automatic inter-twilight lighting BANGOU (516 ft) : 1 obstacle light (medium intensity), automatic inter-twilight lighting.

23.5 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 NWWW.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWW.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

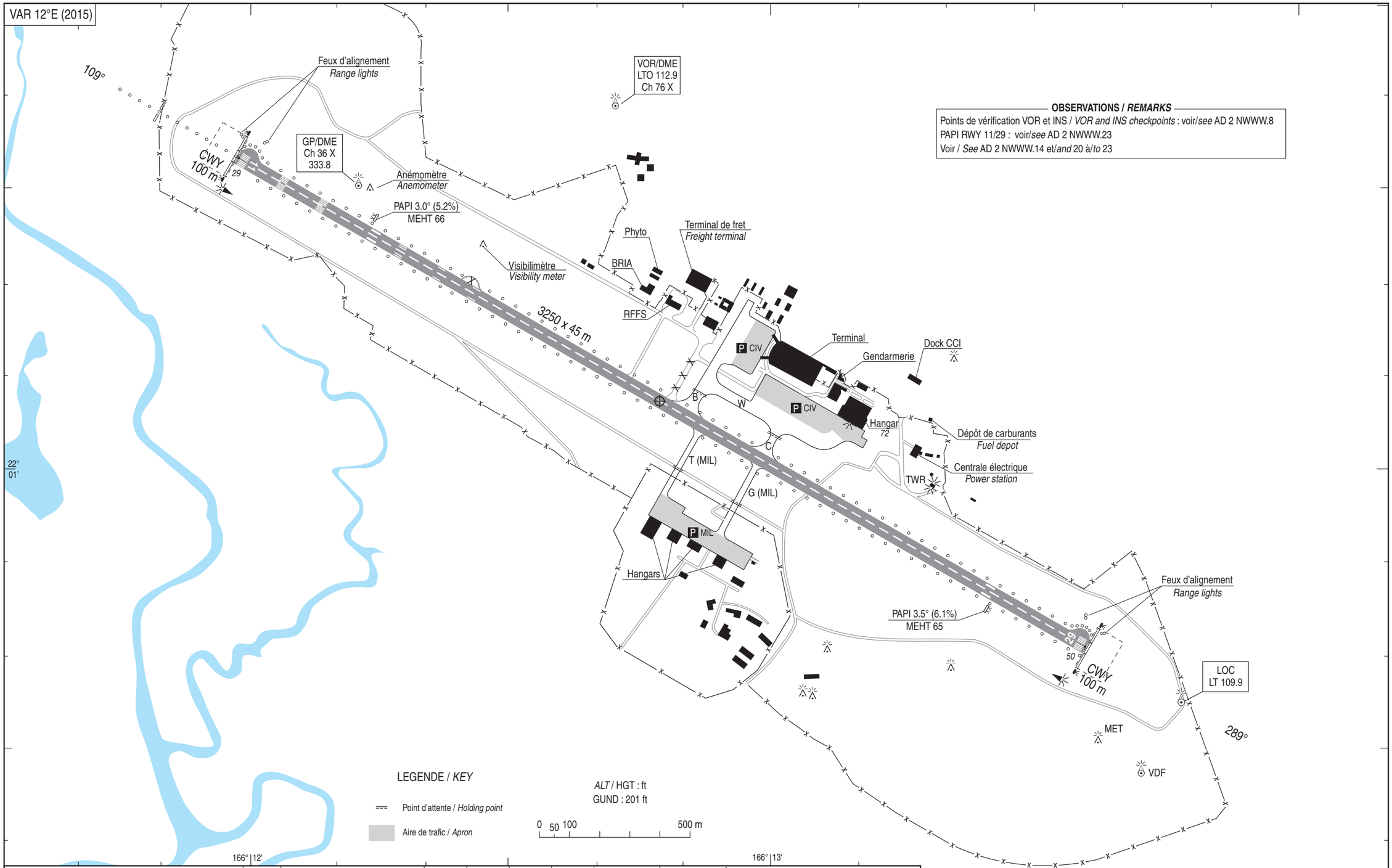
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
Sans objet / *Not applicable*	Sans objet / *Not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.200 - ☎ 35 24 24
GND (SOL) : 121.700

NOUMEA LA **TONTOUTA**
22 00 52 S -166 12 47 E
ALT AD : 51 (2 hPa)



OBSERVATIONS / *REMARKS*

Points de vérification VOR et INS / *VOR and INS checkpoints* : voir/*see* AD 2 NWWW.8
PAPI RWY 11/29 : voir/*see* AD 2 NWWW.23
Voir / *See* AD 2 NWWW.14 et/*and* 20 à/*to* 23

LEGENDE / *KEY*

=== Point d'attente / *Holding point*

Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 201 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 11	22° 00' 25.05" S	166° 11' 58.32" E	11	CAT I - 420 m	LIH / LIL	3250	3350	3250	3250	Revêtue	61 F/B/W/T	800	800	800	800
THR 29	22° 01' 19.65" S	166° 13' 35.37" E	29	NIL	LIH / LIL	3250	3350	3250	3250	*Paved*		800	800	800	800

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

NOUMEA LA **TONTOUTA**

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

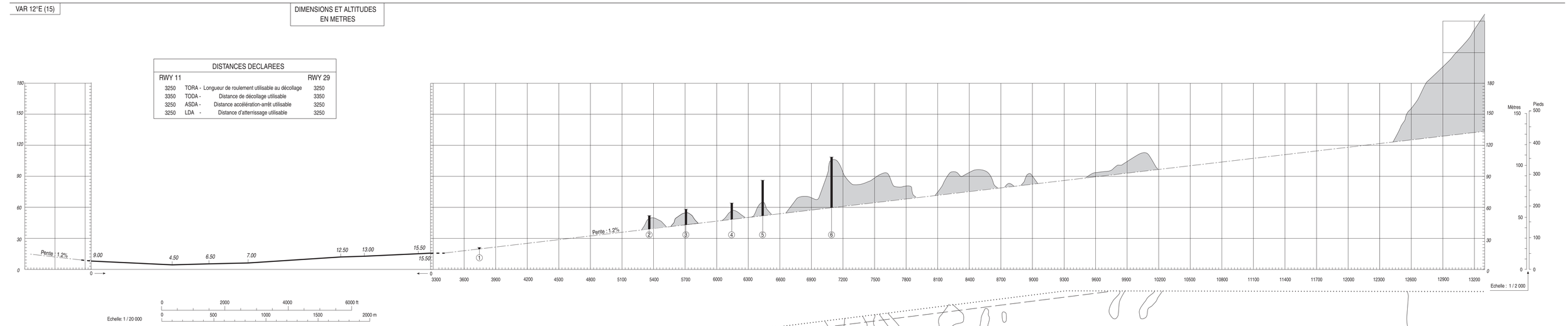
NOUMEA LA **TONTOUTA**
RWY 11/29

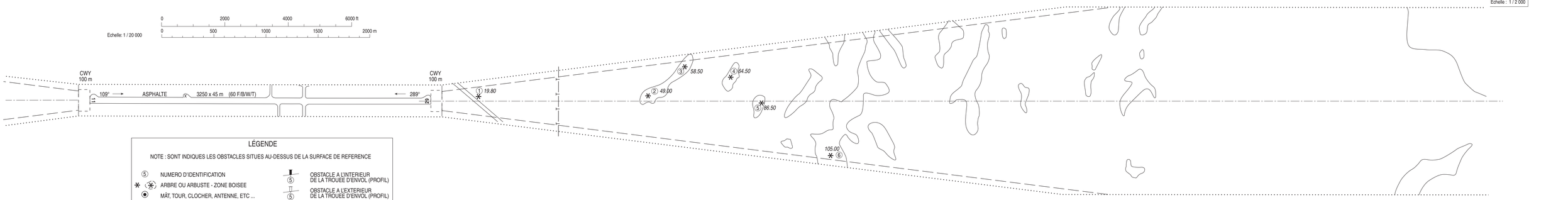
VAR 12°E (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES

RWY 11			RWY 29
3250	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3250
3350	TODA -	Distance de décollage utilisable	3350
3250	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3250
3250	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3250





LÉGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

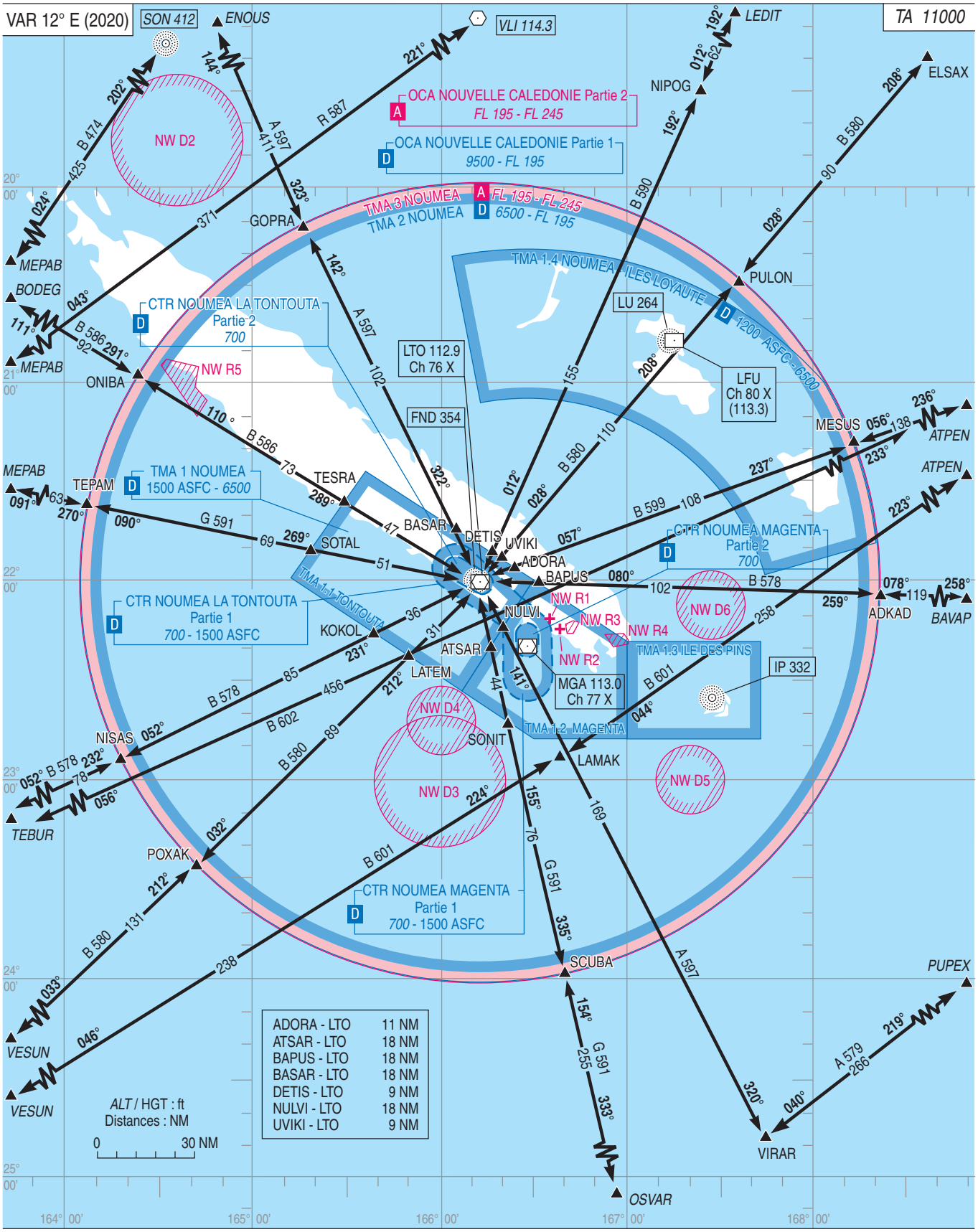
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
Carte Régionale / *Area Chart*

FIS :	TONTOUTA Information	128.300 (1) - 128.200 (2) - 125.100 (3) - 3023 - 5680
APP :	TONTOUTA Approche/*Approach*	119.700 - 128.300 (1) - 128.200 (2)
	MAGENTA Approche/*Approach*	124.300
TWR :	TONTOUTA Tour/*Tower*	118.100
	MAGENTA Tour/*Tower*	124.300

(1) Sud/*South* - (2) Nord/*North* - *(3) Loyauté*



© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV
	VOR LTO - IAF	REF ENR 4.1			X
	NDB FND	REF ENR 4.1			X
	NDB NW	REF ENR 4.1			X
	TOSAM - IAF	REF ENR 4.3			X
	PEPIT - IAF	REF ENR 4.3			X
	SAMID - IAF	REF ENR 4.3			X
	WW433	21°58'12.1" S	165°55'33.9" E	X	
	WW435	21°49'55.6" S	165°53'23.0" E	X	
	IWW11	21°53'02.8" S	165°58'54.0" E	X	
	FWW11	21°55'38.6" S	166°03'30.0" E	X	
	MWW11	21°59'41.50" S	166°10'40.90" E	X	
←					
→	WW700	22°13'45.3" S	166°04'26.2" E	X	
→	WW701	22°14'58.4" S	166°12'37.0" E	X	
→	WW702	22°12'26.4" S	166°17'55.7" E	X	
→	WW710	22°01'07.7" S	166°05'17.7" E	X	
	IWW29	22°09'04.5" S	166°20'16.6" E	X	
	FWW29	22°05'12.6" S	166°17'59.1" E	X	
	MWW29	22°01'50.75" S	166°14'30.67" E	X	

© SIA

NOUMEA **LA TONTOUTA**
DATA RNP RWY 11

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

REPERES *Fixes*	**WP**	**COORDONNEES** *Coordinates*	**CODAGE PROPOSE** *Proposed coding*	**STATUT** *Status*
IAF	**WW433**	21°58'12.1" S - 165°55'33.9" E	IF	Fly by
IAF	**WW435**	21°49'55.6" S - 165°53'23.0" E	IF	Fly by
IF	**IWW11**	21°53'02.8" S - 165°58'54.0" E	TF	Fly by
FAF	**FWW11**	21°55'38.6" S - 166°03'30.0" E	TF	Fly by
MAPT	**MWW11**	21°59'41.50" S - 166°10'40.90" E	TF	Fly over

© SIA

NOUMEA **LA TONTOUTA**

PRECODING RNP RWY 29

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

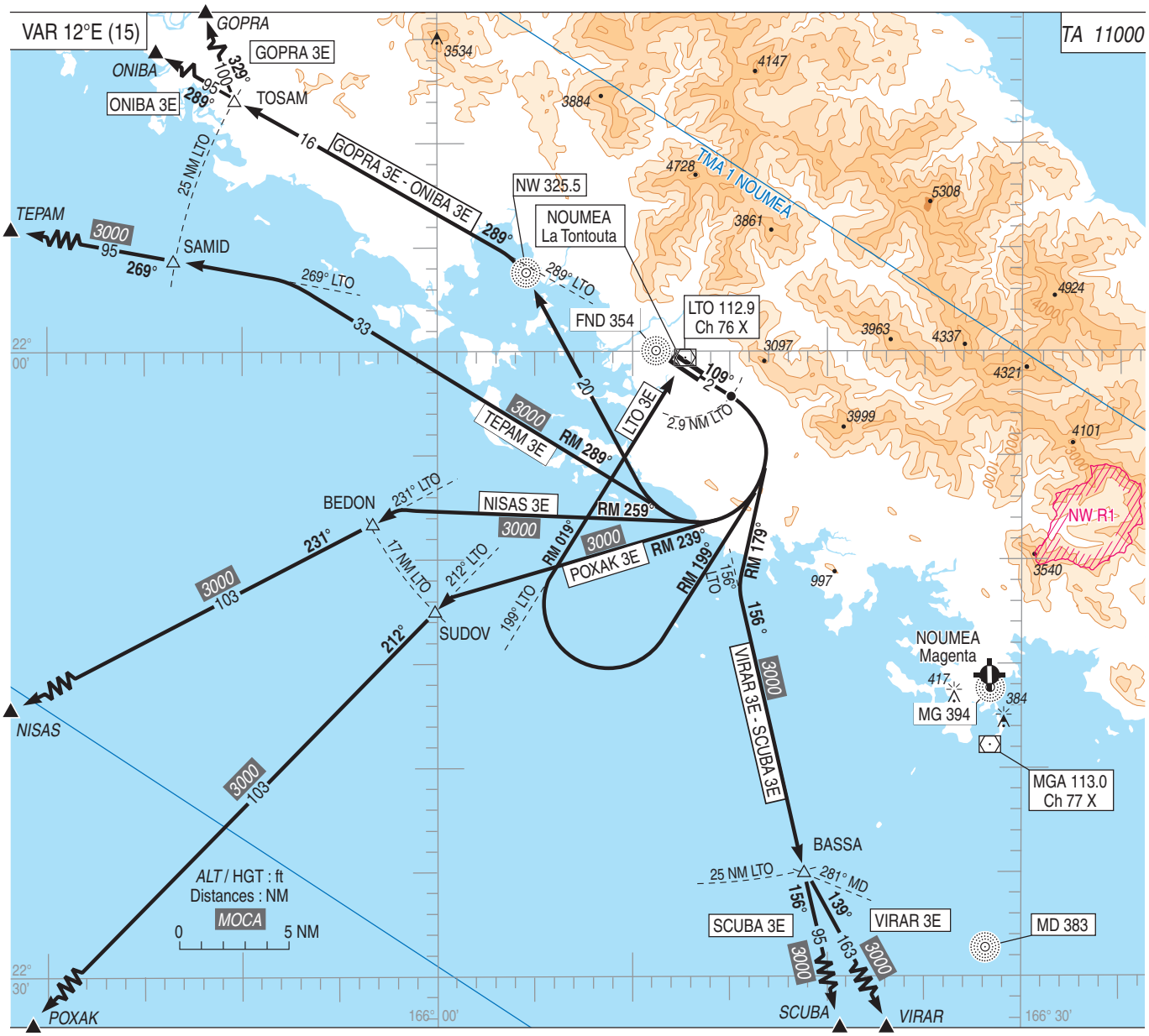
RNP RWY 29												
RMK								MAG VAR 2015 12,3°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		WW700										
INA WW700	IF	WW700								220		RNP APCH
	TF	WW701		087	099.1	7.7						RNP APCH
	TF	WW702		051	062.9	5.5						RNP APCH
	TF	IWW29		021	033.0	4.0		2400		185		RNP APCH
INA WW701	IF	WW701								220		RNP APCH
	TF	WW702		051	062.9	5.5						RNP APCH
	TF	IWW29		021	033.0	4.0		2400		185		RNP APCH
APCH	IF	IWW29						2400		185		RNP APCH
	TF	FWW29		319	331.1	4.4		2200	2200			RNP APCH
	TF	MWW29	yes	304	316.1	4.7					-3.5° / 15.0	RNP APCH
	DF	WW710					L					RNP APCH
	TF	WW700		171	183.6	12.6	L		3000	220		RNP APCH

© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
SID CONV RWY 11
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	TONTOUTA	126.200
APP	TONTOUTA Approche / *Approach*	119.700
TWR	TONTOUTA Tour / *Tower*	118.100

Sur instruction du CTL
On ATC instruction



© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
SID CONV RWY 11
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D*)*

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

GENERAL INSTRUCTIONS

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 198°. A 3900 (3849) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente ATS : 6% minimum jusqu'à 1200 (1149).

Obstacle le plus pénalisant : grotte de BANGOU, altitude 169 m, à 3600 m de la DER à gauche de l'axe.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 198°. At 3900 (3849) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

ATS gradient: 6% minimum till 1200 (1149).

Most penalizing obstacle: BANGOU cave, ALT 169 m, at 3600 m from DER on the left of RWY axis.

SID	Itinéraires / *Routes*	CLR initiale *Initial CLR*	RMK
GOPRA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite vers NW pour intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. A TOSAM, suivre RM 329° vers GOPRA. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right to NW to intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM.* *At TOSAM, follow MAG 329° to GOPRA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)*
ONIBA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite vers NW pour intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM puis ONIBA. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right to NW to intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM then ONIBA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)*
TEPAM 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 289° pour intercepter et suivre le RDL 269° LTO vers SAMID puis TEPAM. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 289° to intercept and follow RDL 269° LTO to SAMID then TEPAM.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949).*
NISAS 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 259° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON puis NISAS. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 259° to intercept and follow RDL 231° LTO to BEDON then NISAS.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct NISAS ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct NISAS ALT MNM 3000 (2949).*
POXAK 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 239° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV puis POXAK. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 239° to intercept and follow RDL 212° LTO to SUDOV then POXAK.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct POXAK ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct POXAK ALT MNM 3000 (2949).*
LTO 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 199° puis retour sur le RDL 199° LTO (RM 019°) vers LTO. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 199° then return to RDL 199° LTO (MAG 019°) to overfly LTO.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) Passage vertical LTO à 7000 (6949) minimum. *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *Overfly LTO at 7000 (6949) minimum.*
SCUBA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA puis SCUBA. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA then SCUBA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct SCUBA ALT MNM 3000(2949).*
VIRAR 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA. A BASSA, suivre RM 139° vers VIRAR. *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA.* *At BASSA,follow MAG 139° to VIRAR.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949).*
POGO	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers GIRAD, en montée vers 2800 (2749) minimum. A GIRAD suivre l'arrivée KQ 1S (carte AD 2 NWWM STAR). *Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to GIRAD, climbing up to 2800 (2749) minimum.* *At GIRAD follow KQ 1S arrival (chart AD 2 NWWM STAR).*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) *ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)*

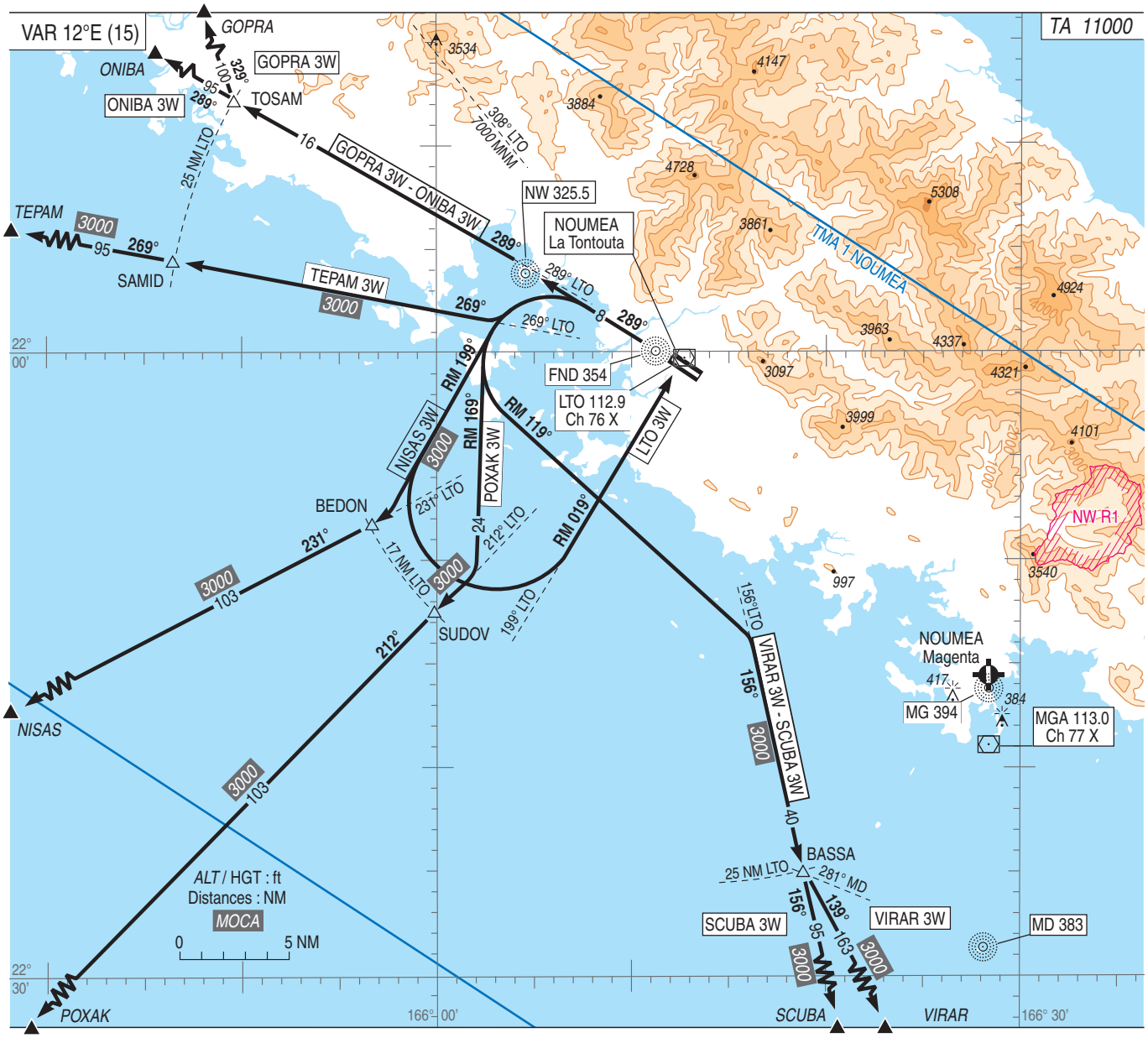
(1) Obstacle le plus pénalisant : grotte de BANGOU, altitude 169 m, à 3600 m de la DER à gauche de l'axe
Most penalizing obstacle: BANGOU cave, ALT 169 m, at 3600 m from DER on the left of RWY axis.

© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
SID CONV RWY 29
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	TONTOUTA	126.200
APP	TONTOUTA Approche / *Approach*	119.700
TWR	TONTOUTA Tour / *Tower*	118.100

Sur instruction du CTL
On ATC instruction



© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
SID CONV RWY 29
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D*)*

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe. A 4000 (3949) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente ATS : 5% minimum jusqu'à 1200 (1149).

Obstacles les plus pénalisants : relief, altitude 26 m, à 365 m de la DER à gauche de l'axe, et point coté, altitude 172 m, dans le massif du N'dui à 3830 m de la DER à gauche de l'axe.

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead MAG track 288° at 5% up to 1200 (1149). At 4000 (3949) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

Theoretical climb gradient : most penalizing obstacles : high ground, ALT 26 m, at 365 m from DER on the left of RWY axis, and point with dimensions, ALT 172 m, in the relief of N'dui at 3830 m from DER on the left of RWY axis.

SID	Itinéraires / *Routes*	CLR initiale *Initial CLR*	RMK
GOPRA 3W	Monter dans l'axe. A NW intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. A TOSAM, suivre RM 329° vers GOPRA. *Climb straight ahead. At NW intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM. At TOSAM, follow MAG 329° to GOPRA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) Sur instruction du contrôle : virage à droite possible dès 5500 (5449). Franchir le RDL 308° à 7000 (6949) minimum. *ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1)* *Under ATC clearance: possible right turn at 5500 (5449). Cross RDL 308° at 7000 (6949) minimum.*
ONIBA 3W	Monter dans l'axe. A NW intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM puis ONIBA. *Climb straight ahead. At NW intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM then ONIBA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) *ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1)*
TEPAM 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 269° LTO vers SAMID, puis TEPAM. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left to intercept and follow RDL 269° LTO to SAMID, then TEPAM.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949).*
NISAS 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 199° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON, puis NISAS. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 199° to intercept and follow RDL 231° LTO to BEDON, then NISAS.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct NISAS ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct NISAS ALT MNM 3000 (2949).*
POXAK 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 169° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV, puis POXAK. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 169° to intercept and follow RDL 212° LTO to SUDOV, then POXAK.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct POXAK ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct POXAK ALT MNM 3000 (2949).*
LTO 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 199° puis retour sur le RDL 199° LTO (RM 019°) vers LTO. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 199° then return RDL 199° LTO (MAG 019°) to overfly LTO.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) Passage vertical LTO à 7000 (6949) minimum. *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)* *Overfly LTO at 7000 (6949) minimum.*
SCUBA 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249), tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA puis SCUBA. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA then SCUBA.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949).*
VIRAR 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA. A BASSA, suivre RM 139° vers VIRAR. *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA. At BASSA, follow MAG 139° to VIRAR.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949). *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)* *ALT MNM 3000 (2949) on SID.* *Under ATC clearance: direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949).*
POGO	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 296° MGA (RM 116°) vers GIRAD, en montée vers 2800 (2749) minimum. A GIRAD suivre l'arrivée KQ 1S (carte AD 2 NWWM STAR). *Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left to intercept and follow RDL 296° MGA (MAG 116°) to GIRAD, climbing up to 2800 (2749) minimum. At GIRAD follow KQ 1S arrival (chart AD 2 NWWM STAR).*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) *ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)*

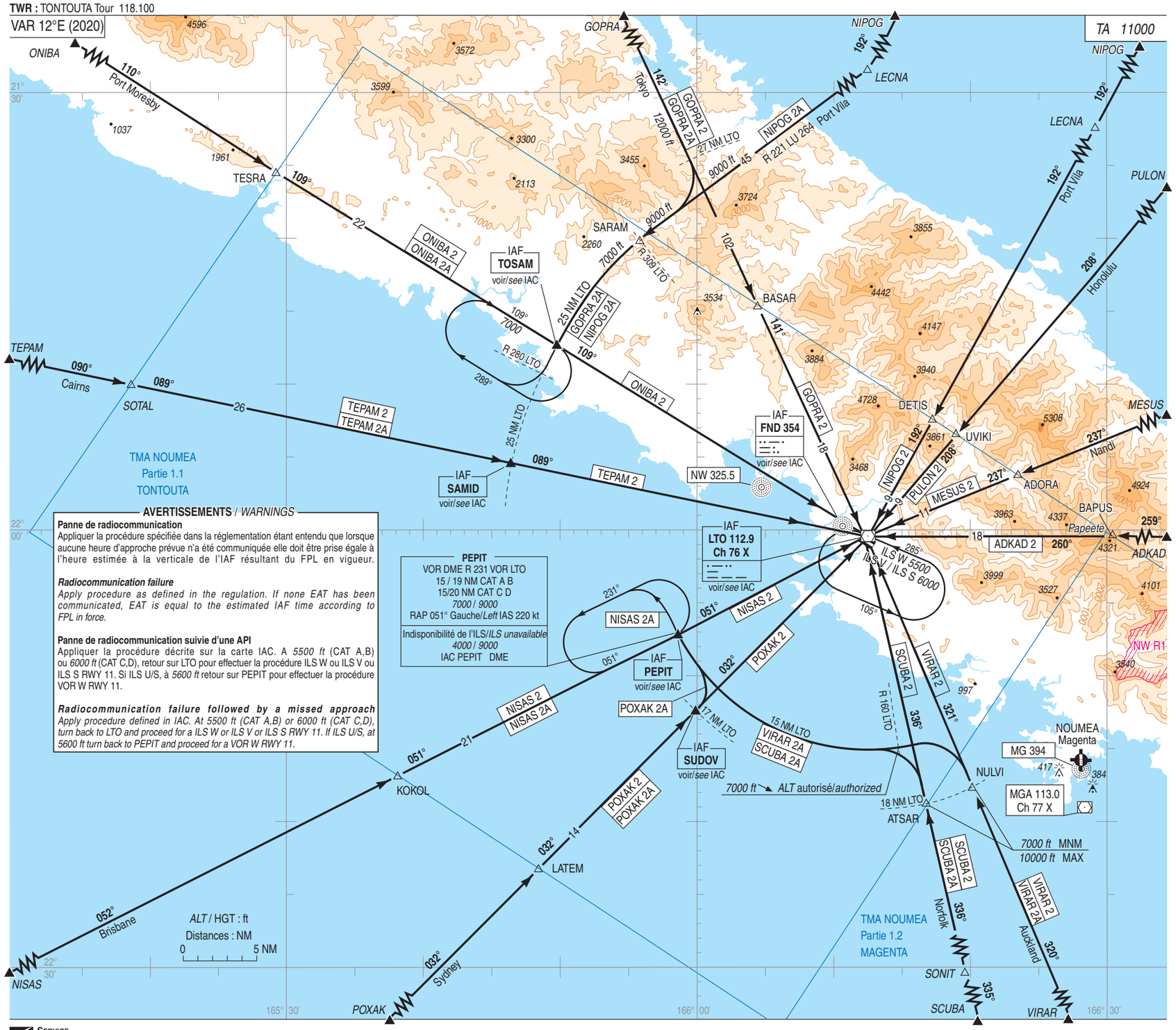
(1) Obstacles les plus pénalisants : relief, altitude 26 m, à 365 m de la DER à gauche de l'axe, et point coté, altitude 172 m, dans le massif du N'dui à 3830 m de la DER à gauche de l'axe.
Most penalizing obstacles: high ground, ALT 26 m, at 365 m from DER on the left of RWY axis, and point with dimensions, ALT 172 m, in the relief of N'dui at 3830 m from DER on the left of RWY axis.

© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
STAR CONV RWY 11

(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS TONTOUTA 126.200
FIS : TONTOUTA Information 128.300 (Sud/South) 128.200 (Nord/North) 125.100 (Loyauté) 3023 5680
APP : TONTOUTA Approche 119.700
TWR : TONTOUTA Tour 118.100



© SIA

NOUMEA LA TONTOUTA
STAR CONV RWY 11
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

Secteur Route ATS ou AD de provenance *ATS Route Sector or departure AD*	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
B580 YSSY	POXAK 2	A POXAK suivre RM 032° jusqu'à LATEM. A LATEM suivre R 212 LTO (RM 032°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At POXAK follow MAG 032° to LATEM. At LATEM follow R 212 LTO (MAG 032°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	POXAK 2A	A POXAK suivre RM 032° jusqu'à LATEM. A LATEM suivre R 212 LTO (RM 032°), - si autorisé à l'approche jusqu'à l'IAF SUDOV pour une procédure ILS Z RWY 11. - si attente, à SUDOV (17 NM de LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11. - si ILS hors service, à SUDOV (17 NM LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure VOR W RWY 11. *At POXAK follow MAG 032° to LATEM.* *At LATEM follow R 212 LTO (MAG 032°),* *- if cleared for APCH go to IAF SUDOV for a ILS Z RWY 11 procedure.* *- if holding, at SUDOV (17 NM LTO), turn left and follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 procedure.* *- if ILS U/S, at SUDOV (17 NM LTO), turn left and follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a VOR W RWY 11 procedure.*	7000 ft procédure ILS 4000 ft procédure VOR
B578 YBBN	NISAS 2	A NISAS suivre RM 052° jusqu'à KOKOL. A KOKOL suivre R 231 LTO (RM 051°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At NISAS follow MAG 052° to KOKOL.* *At KOKOL follow R 231 LTO (MAG 051°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	NISAS 2A	A NISAS suivre RM 052° jusqu'à KOKOL. A KOKOL suivre R 231 LTO (RM 051°) jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11, ou VOR W RWY 11 si ILS hors service. *At NISAS follow MAG 052° to KOKOL. At KOKOL follow R 231 LTO (MAG 051°) to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 procedure, or VOR W RWY 11 procedure if ILS U/S.*	7000 ft procédure ILS 4000 ft procédure VOR
G591 YCNS	TEPAM 2	A TEPAM suivre RM 090° jusqu'à SOTAL. A SOTAL suivre R 269 LTO (RM 089°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At TEPAM follow MAG 090° to SOTAL. At SOTAL follow R 269 LTO (MAG 089°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	TEPAM 2A	A TEPAM suivre RM 090° jusqu'à SOTAL.Si autorisé à l'approche, à SOTAL suivre R 269 LTO (RM 089°) jusqu'à l'IAF SAMID pour une procédure ILS Y RWY 11 sinon arrivée TEPAM 2. *At TEPAM follow MAG 090° to SOTAL. If cleared for APCH, at SOTAL follow R 269 LTO (MAG 089°) to IAF SAMID for a ILS Y RWY 11 procedure; otherwise TEPAM 2 arrival.*	6000 ft
B586 AYPY	ONIBA 2	A ONIBA suivre RM 110° jusqu'à TESRA. A TESRA suivre R 289 LTO (RM 109°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At ONIBA follow MAG 110° to TESRA. At TESRA follow R 289 LTO (MAG 109°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	ONIBA 2A	A ONIBA suivre RM 110° jusqu'à TESRA. A TESRA suivre R 289 LTO (RM 109°) jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure ILS X RWY 11. *At ONIBA follow MAG 110° to TESRA. At TESRA follow R 289 LTO (MAG 109°) to IAF TOSAM for a ILS X RWY 11 procedure.*	7000 ft
A597 RJAA RJTT	GOPRA 2	A GOPRA suivre R 322 LTO (RM 142°) jusqu'à BASAR puis R 321 LTO (RM 141°), jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At GOPRA follow R 322 LTO (MAG 142°) to BASAR then R 321 LTO (MAG 141°) to IAF LTO, for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	12000 ft à/*at* 11 NM DME LTO 6000 ft à/*at* 7 NM DME LTO : - 6000 ft procédures ILS V / ILS S - 5500 ft procédure ILS W

NOUMEA LA TONTOUTA
STAR CONV RWY 11
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

Secteur Route ATS ou AD de provenance *ATS Route Sector or departure AD*	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
A597 RJAA RJTT	GOPRA 2A	A GOPRA suivre R 322 LTO (RM 142°). A 27 NM LTO virer à droite pour suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à SARAM puis jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure ILS X RWY 11. *At GOPRA follow R 322 LTO (MAG 142°). At 27 NM LTO turn right to follow 25 NM DME LTO arc to SARAM , and after to IAF TOSAM for a ILS X RWY 11 procedure.*	12000 ft à / *at* 27 NM DME LTO 9000 ft à / *at* SARAM 7000 ft
B590 NVVV	NIPOG 2	A NIPOG suivre RM 192° jusqu'à LECNA. A LECNA suivre R 012 LTO (RM 192°) jusqu'à DETIS puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At NIPOG follow MAG 192° to LECNA.* *At LECNA follow R 012 LTO (MAG 192°) to DETIS, then to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	7000 ft à / *at* 25 NM DME LTO 6600 ft à / *at* 7 NM DME LTO : - 6000 ft procédures ILS V / ILS S - 5500 ft procédure ILS W
	NIPOG 2A	A NIPOG suivre RM 192° jusqu'à LECNA. A LECNA suivre le QDR 221° LU (RM 221°) jusqu'à SARAM puis suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure ILS X RWY 11. *At NIPOG follow MAG 192° to LECNA.* *At LECNA follow QDR 221° LU (MAG 221°) to SARAM then follow 25 NM DME LTO arc to IAF TOSAM for a ILS X RWY 11 procedure.*	9000 ft à / *at* SARAM 7000 ft
B580 PHNL	PULON 2	A PULON suivre RM 208° jusqu'à UVIKI. A UVIKI suivre R 028 LTO (RM 208°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At PULON follow MAG 208° to UVIKI.* *At UVIKI follow R 028 LTO (MAG 208°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	7000 ft à / *at* 25 NM DME LTO 6600 ft à / *at* 7 NM DME LTO : - 6000 ft procédures ILS V / ILS S - 5500 ft procédure ILS W
B599 NFFN	MESUS 2	A MESUS suivre R 057 LTO (RM 237°) jusqu'à ADORA puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At MESUS follow R 057 LTO (MAG 237°) to ADORA, then to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	7000 ft à / *at* 25 NM DME LTO 6600 ft à / *at* 7 NM DME LTO : - 6000 ft procédures ILS V / ILS S - 5500 ft procédure ILS W
B578 NTAA	ADKAD 2	A ADKAD suivre R 080 LTO (RM 259°) jusqu'à BAPUS puis R 080 LTO (RM 260°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At ADKAD follow R 080 LTO (MAG 259°) to BAPUS, then R 080 LTO (MAG 260°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	7000 ft à / *at* 25 NM DME LTO 6600 ft à / *at* 7 NM DME LTO : - 6000 ft procédures ILS V / ILS S - 5500 ft procédure ILS W
A597 NZAA A579	VIRAR 2	A VIRAR suivre R 141 LTO (RM 320°) jusqu'à NULVI puis R 141 LTO (RM 321°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At VIRAR follow R 141 LTO (MAG 320°) to NULVI, and then R 141 LTO (MAG 321°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	VIRAR 2A	A VIRAR suivre R 141 LTO (RM 320°). A NULVI (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11 ou VOR W RWY 11. *At VIRAR follow R 141 LTO (MAG 320°). At NULVI (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 or VOR W RWY 11 procedure.*	7000 ft ILS U/S : au passage du R 160 LTO / *passing R 160 LTO* 4000 ft
G591 YSNF	SCUBA 2	A SCUBA suivre RM 335° jusqu'à SONIT. A SONIT suivre R 156 LTO (RM 335°) jusqu'à ATSAR (18 NM LTO), puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V ou ILS S RWY 11. *At SCUBA follow MAG 335° to SONIT.* *At SONIT follow R 156 LTO (MAG 335°) to ATSAR (18 NM LTO) and then to IAF LTO for a ILS W or ILS V or ILS S RWY 11 procedure.*	5500 ft procédure ILS W 6000 ft procédures ILS V / ILS S
	SCUBA 2A	A SCUBA suivre RM 335° jusqu'à SONIT. A SONIT suivre R 156 LTO (RM 335°). A ATSAR (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11 ou VOR W RWY 11. *At SCUBA follow MAG 335° to SONIT.* *At SONIT follow R 156 LTO (MAG 335°). At ATSAR (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 or VOR W RWY 11 procedure.*	7000 ft ILS U/S : au passage du R 160 LTO / *passing R 160 LTO* 4000 ft

© Service de l'Information Aéronautique, France

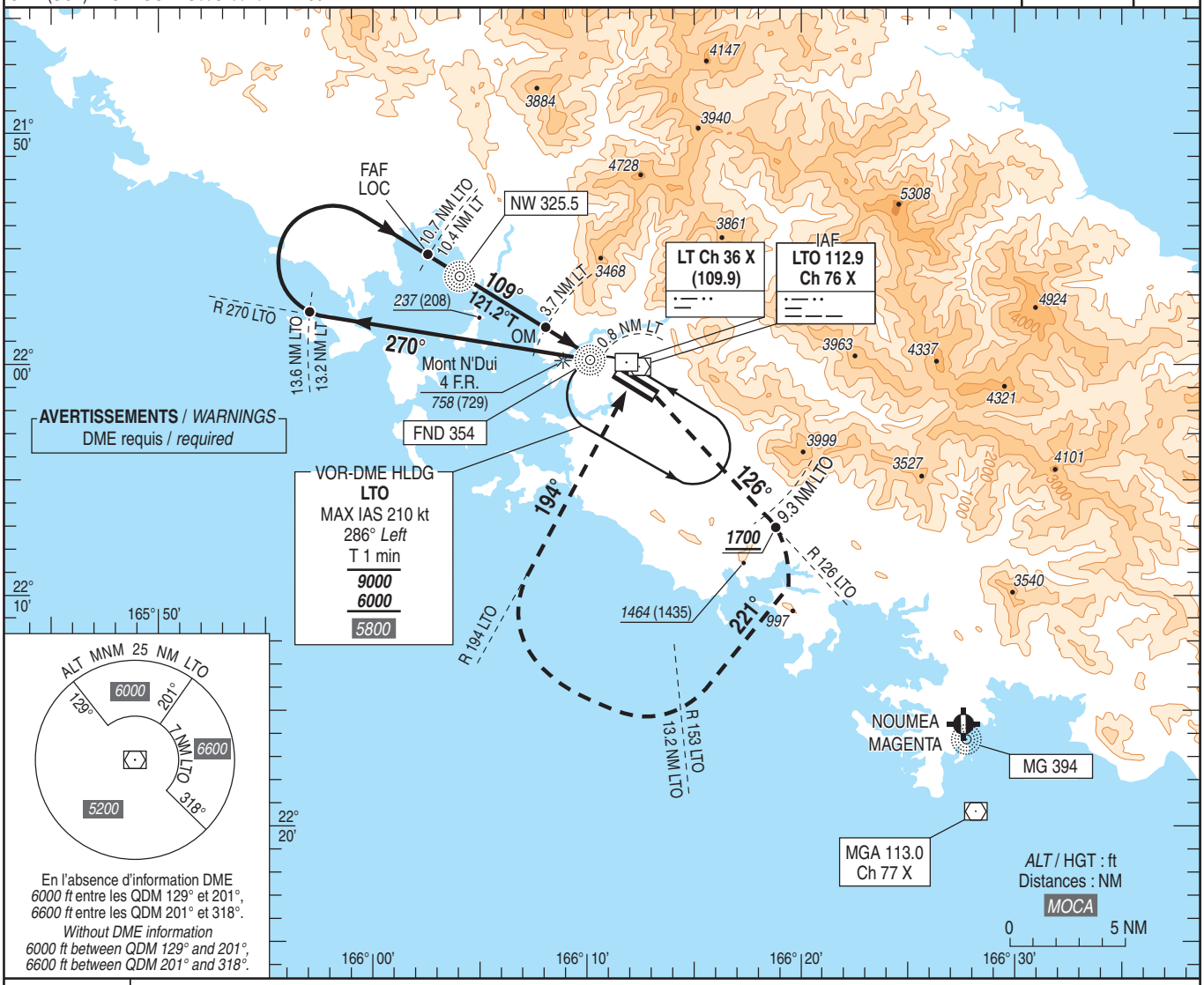
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 51, **THR : 29 (2 hPa)***

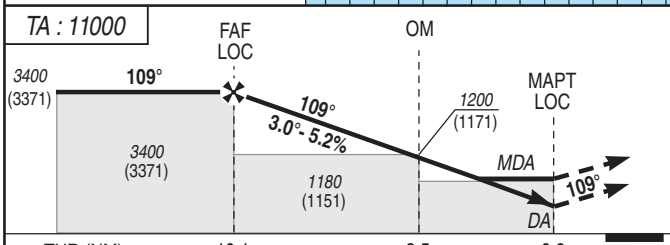
NOUMEA LA **TONTOUTA**

ILS S ou/*or* LOC S RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 51	(2020)





API : Monter **dans l'axe** vers ***6000*** (5971). Intercepter et suivre **R 126 LTO** (RM 126°). A ***1700*** (1671) MNM et **passant 9.3 NM LTO**, tourner à droite (MAX IAS 185kt) **RM 221°**. Au **R 153 LTO au plus tard,** tourner à droite (MAX IAS 200kt) pour intercepter et suivre **R 194 LTO** (RM 194°) ou suivre les instructions du contrôle. A **LTO** intégrer l'attente à ***6000*** (5971). Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **straight ahead** to **6000** (5971). Intercept and follow **R 126 LTO** (MAG 126°). At **1700** (1671) MNM and **passing 9.3 NM LTO**, turn right (MAX IAS 185kt) **MAG 221°**. At **R 153 LTO at the latest**, turn right (MAX IAS 200kt) to intercept and follow **R 194 LTO** (MAG 194°) or follow ATC instructions. At **LTO** join holding at **6000** (5971). Acceleration segment not calculated.*

	FAF LOC	OM	MAPT LOC
→ THR (NM)	10.1	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	10.4	3.7	0.8
→ DME LTO (NM)	10.7	4.0	1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS S			LOC S		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
A	***300*** (270)	800	269	***500*** (470)	1400	464
B	***310*** (280)	800	279		1500	
C	***320*** (290)	800	290		1600	
D	***330*** (300)	800	300		1800	

DME LT

NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2950***	***2610***	***2280***	***1950***	***1620***	***1290***	***980***	***650***	***330***
(HGT)	(2921)	(2581)	(2251)	(1921)	(1591)	(1261)	(951)	(621)	(301)

DME LTO

NM	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***2840***	***2510***	***2180***	***1850***	***1520***	***1190***	***870***	***550***
(HGT)	(2811)	(2481)	(2151)	(1821)	(1491)	(1161)	(841)	(521)

Observations/*Remarks* : NIL.

OM - THR 3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 27	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

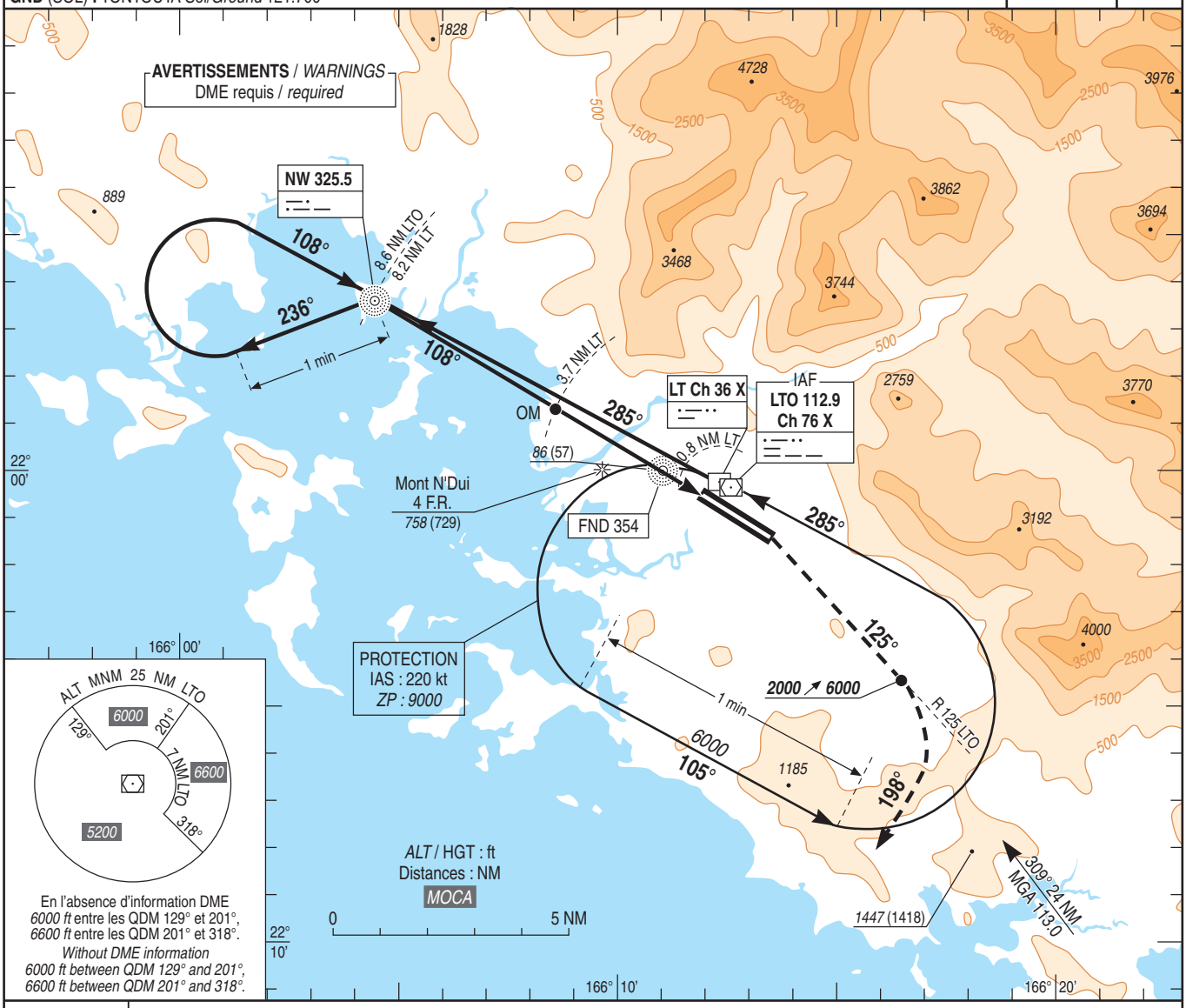
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C D
ALT AD : 51, ***THR : 29 (2 hPa)***

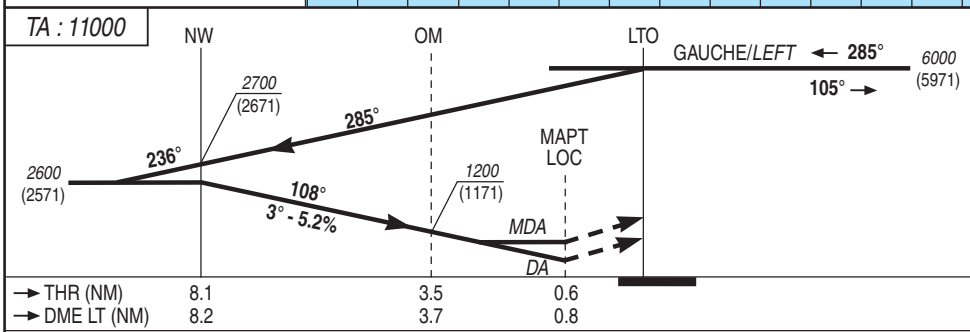
NOUMEA LA **TONTOUTA**

ILS V ou/*or* LOC V RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 50	(2015)





API : Monter **dans l'axe**. Intercepter et suivre **R 125 LTO** (RM 125°). A ***2000*** (1971), tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***6000*** (5971) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Intercept and follow* ***R 125 LTO*** *(MAG 125°).*
At ***2000*** *(1971), turn* ***right MAG 198°*** *climbing up to* ***6000*** *(5971) and follow ATC instructions. Climb up to* ***2000*** *(1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS V			LOC V (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
C	***320*** (290)	800	289	***340*** (310)	1400	306
D	***330*** (300)		299		1600	

Observations/*Remarks* : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / *When OM and DME U/S, increase DH by 50 ft.*

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

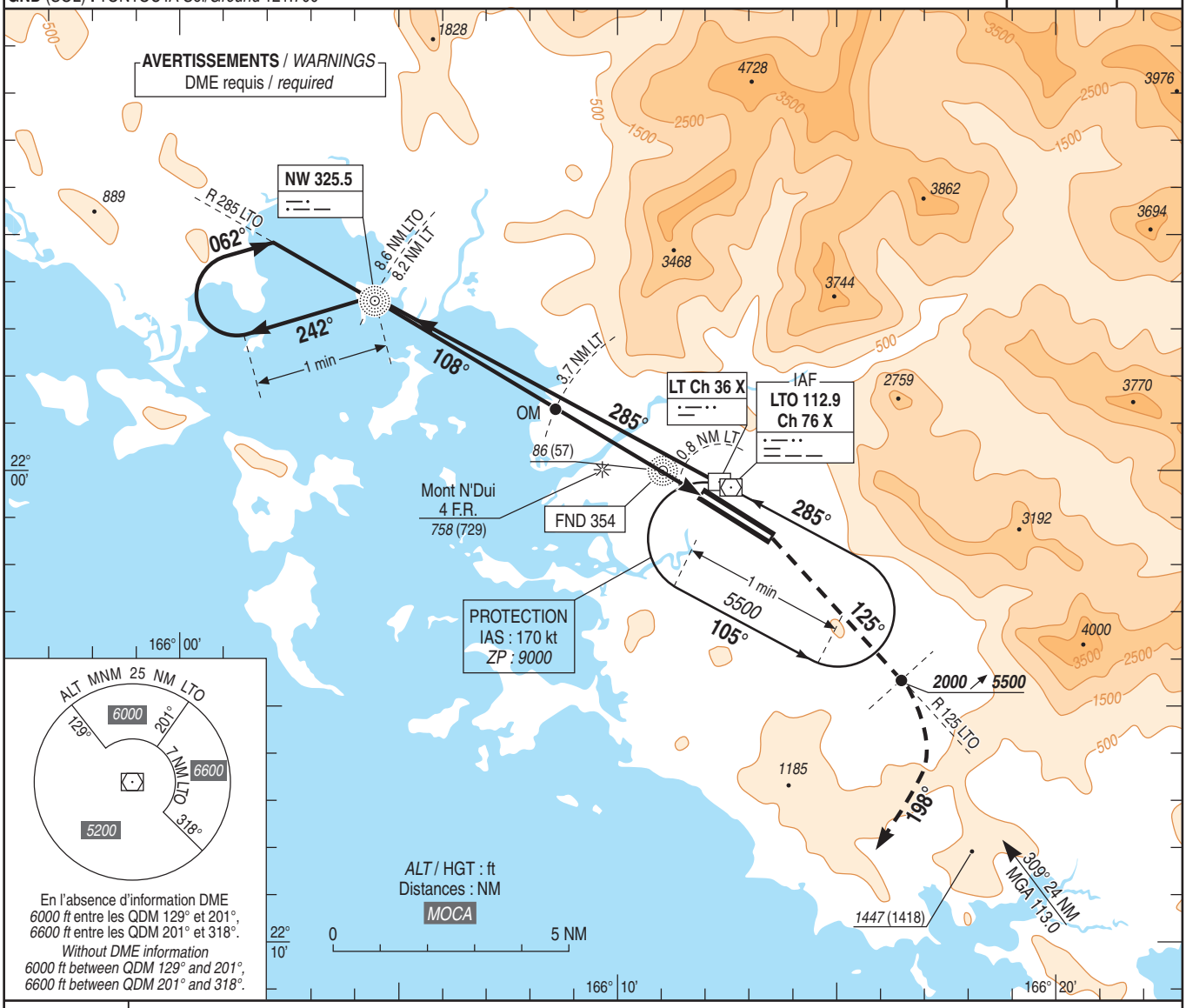
ALT AD : 51, ***THR : 29 (2 hPa)***

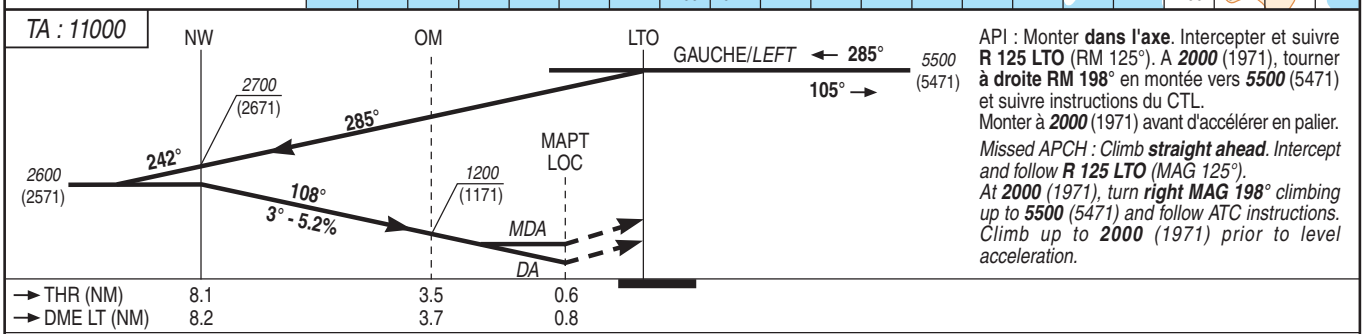
NOUMEA LA **TONTOUTA**

ILS W ou/*or* LOC W RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 50	(2015)





API : Monter **dans l'axe**. Intercepter et suivre **R 125 LTO** (RM 125°). A ***2000*** (1971), tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***5500*** (5471) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Intercept and follow* ***R 125 LTO*** *(MAG 125°).*
At ***2000*** *(1971), turn* ***right MAG 198°*** *climbing up to* ***5500*** *(5471) and follow ATC instructions. Climb up to* ***2000*** *(1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS W			LOC W (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
A	***300*** (270)	800	269	***340*** (310)	1200	306
B	***310*** (280)		279		1300	

Observations/*Remarks* : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / *When OM and DME U/S, increase DH by 50 ft.*

OM - THR	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
		3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

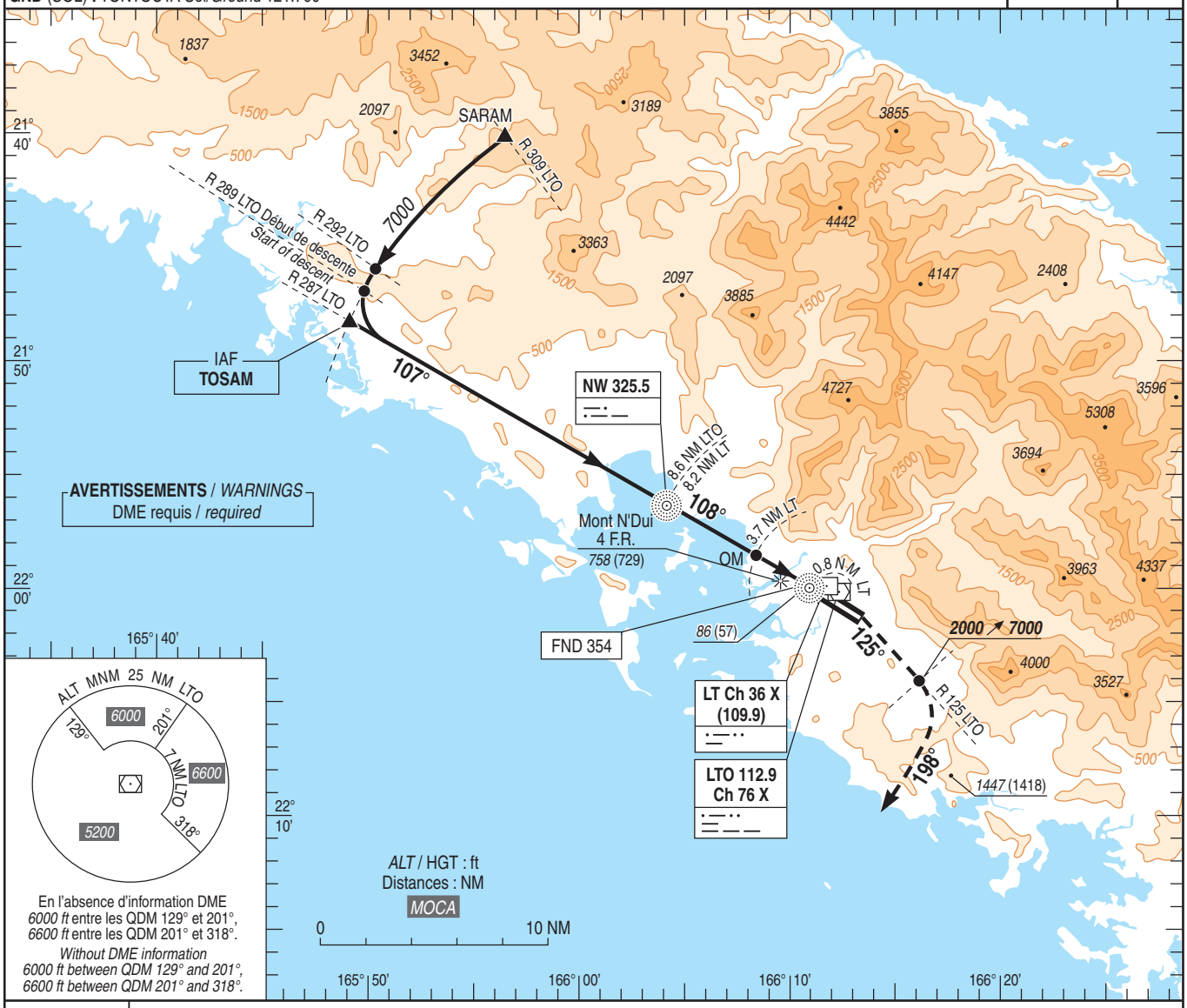
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C D
ALT AD : 51, ***THR : 29 (2 hPa)***

NOUMEA LA **TONTOUTA**

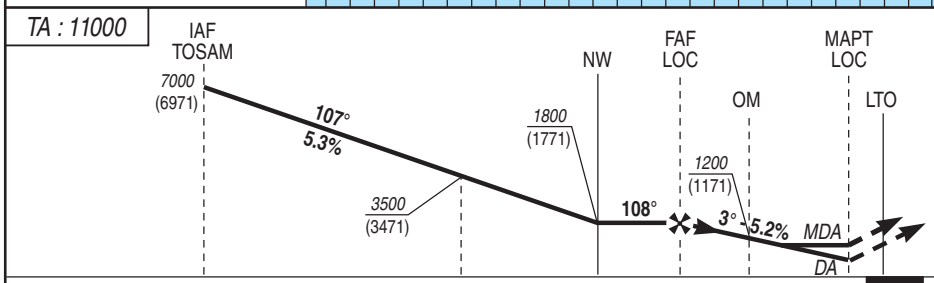
ILS X ou/*or* LOC X RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 50	(2015)



TA : 11000



API : Monter **dans l'axe**. Intercepter et suivre **R 125 LTO** (RM 125°). A ***2000*** (1971), tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***7000*** (6971) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Intercept and follow* ***R 125 LTO*** *(MAG 125°).*
At ***2000*** *(1971), turn* ***right MAG 198°*** *climbing up to* ***7000*** *(6971) and follow ATC instructions. Climb up to* ***2000*** *(1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS X			LOC X		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
C	***320*** (290)	800	289	***340*** (310)	1400	306
D	***330*** (300)		299		1600	

DME LT				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1600***	***1280***	***960***	***650***
(HGT)	(1571)	(1251)	(931)	(621)

Observations/*Remarks* : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

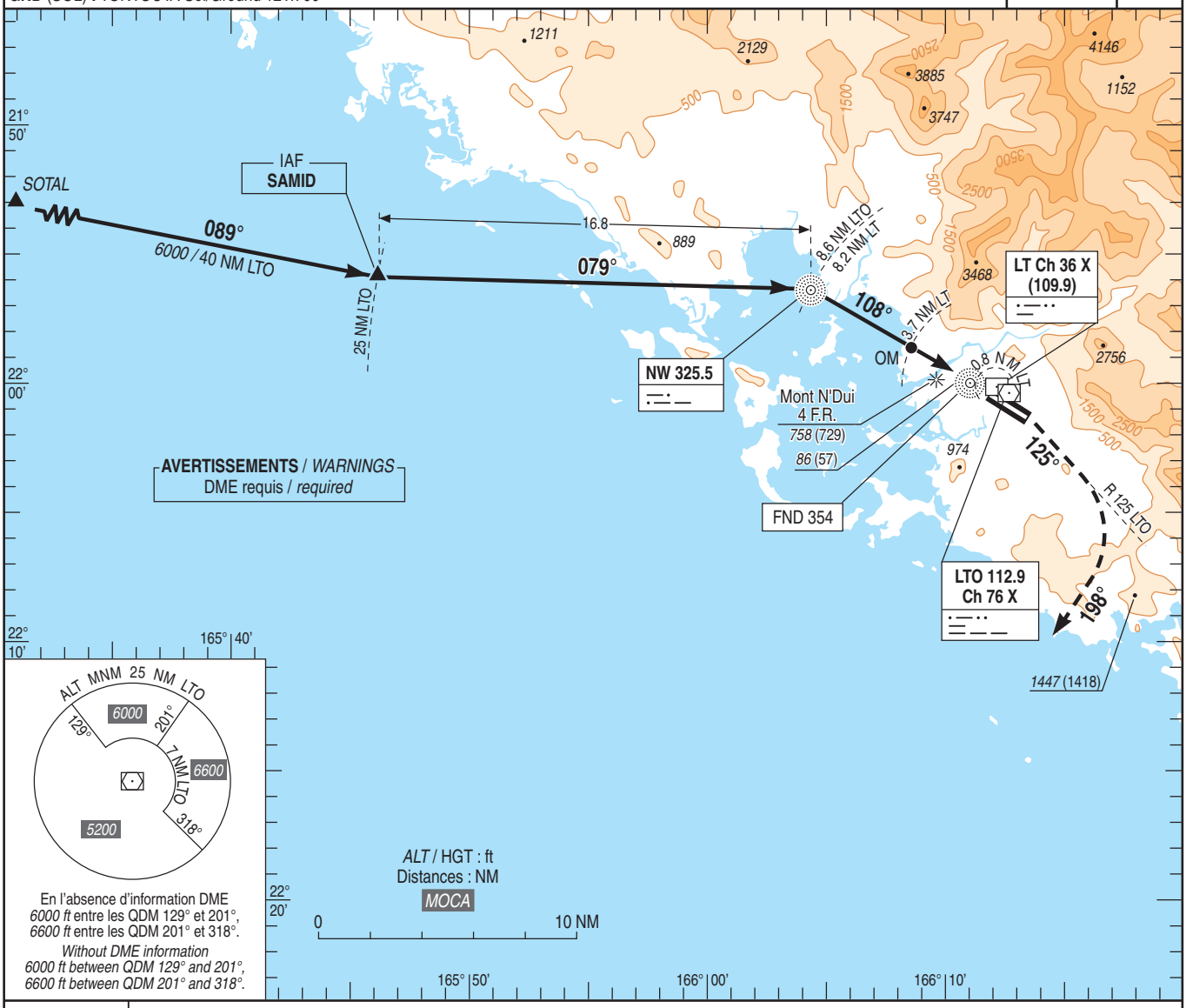
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C D
ALT AD : 51, ***THR : 29 (2 hPa)***

NOUMEA LA **TONTOUTA**

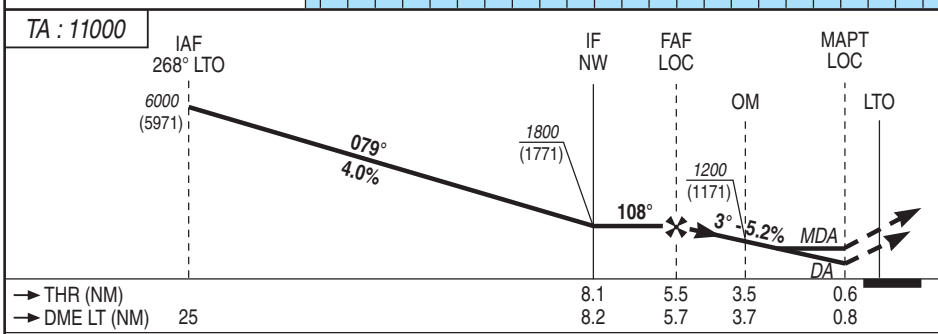
ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 50	(2015)



TA : 11000



API : Monter **dans l'axe**. Intercepter et suivre **R 125 LTO** (RM 125°). A ***2000*** (1971), tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***6000*** (5971) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Intercept and follow* ***R 125 LTO*** *(MAG 125°).*
At ***2000*** *(1971), turn* ***right MAG 198°*** *climbing up to* ***6000*** *(5971) and follow ATC instructions.*
Climb up to ***2000*** *(1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y			LOC Y		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
C	***320*** (290)	800	289	***340*** (310)	1400	306
D	***330*** (300)		299		1600	

DME LT NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1600*** (1571)	***1280*** (1251)	***960*** (931)	***650*** (621)

Observations/*Remarks* : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

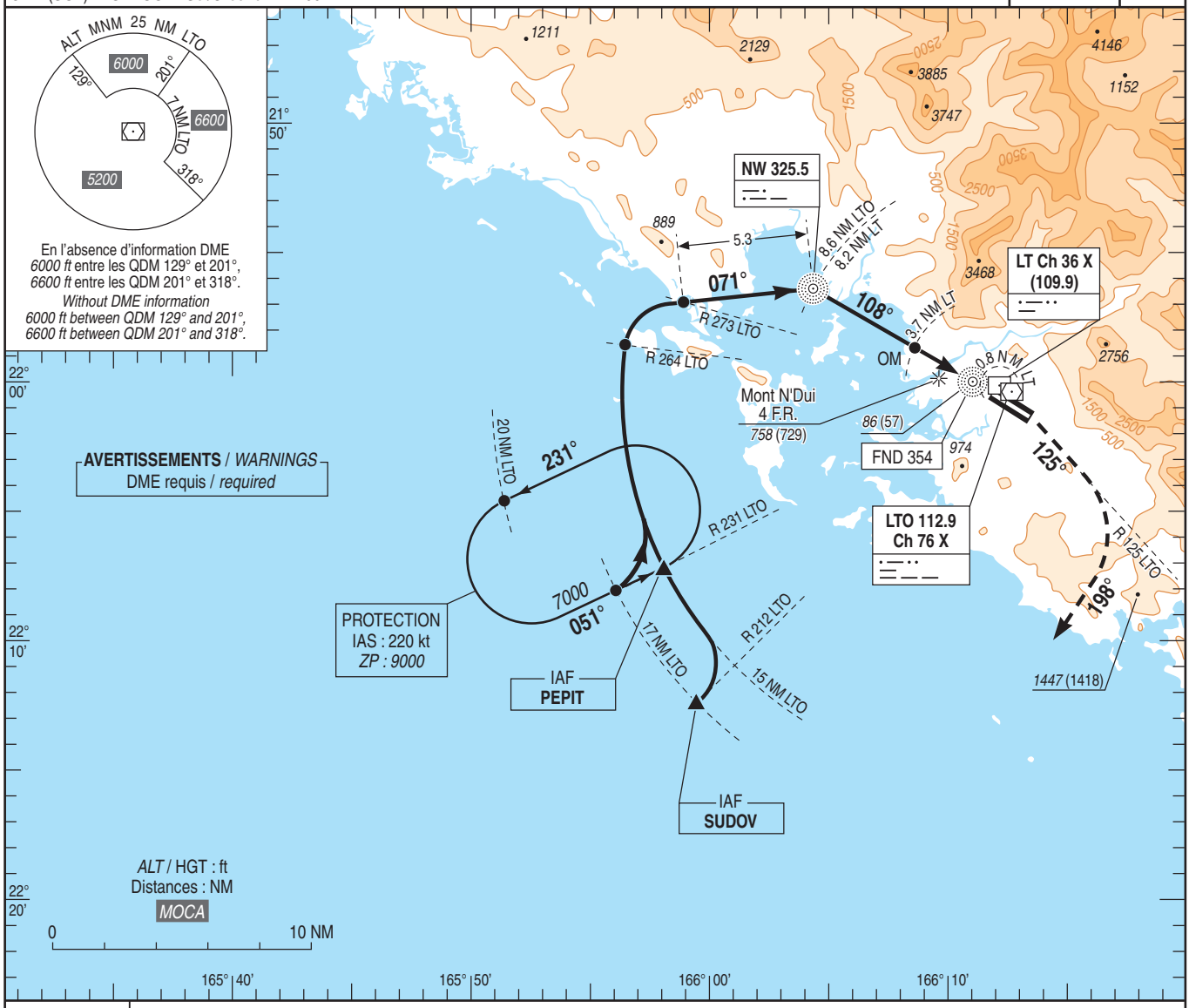
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C D
ALT AD : 51, ***THR : 29 (2 hPa)***

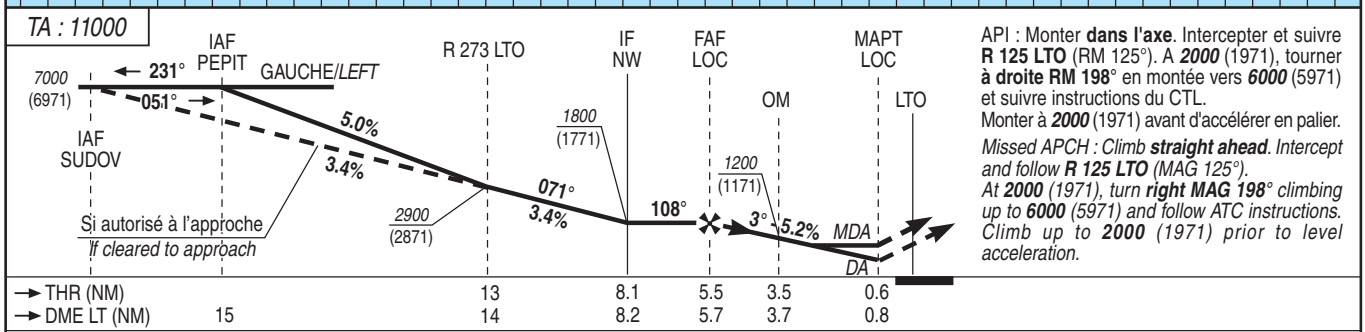
NOUMEA LA **TONTOUTA**

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 50	(2015)





API : Monter **dans l'axe**. Intercepter et suivre **R 125 LTO** (RM 125°). A ***2000*** (1971), tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***6000*** (5971) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Intercept and follow* ***R 125 LTO*** *(MAG 125°).*
At ***2000*** *(1971), turn* ***right MAG 198°*** *climbing up to* ***6000*** *(5971) and follow ATC instructions.*
Climb up to ***2000*** *(1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
C	***320*** (290)	800	289	***340*** (310)	1400	306
D	***330*** (300)		299		1600	

DME LT NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1600*** (1571)	***1280*** (1251)	***960*** (931)	***650*** (621)

Observations/*Remarks* : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

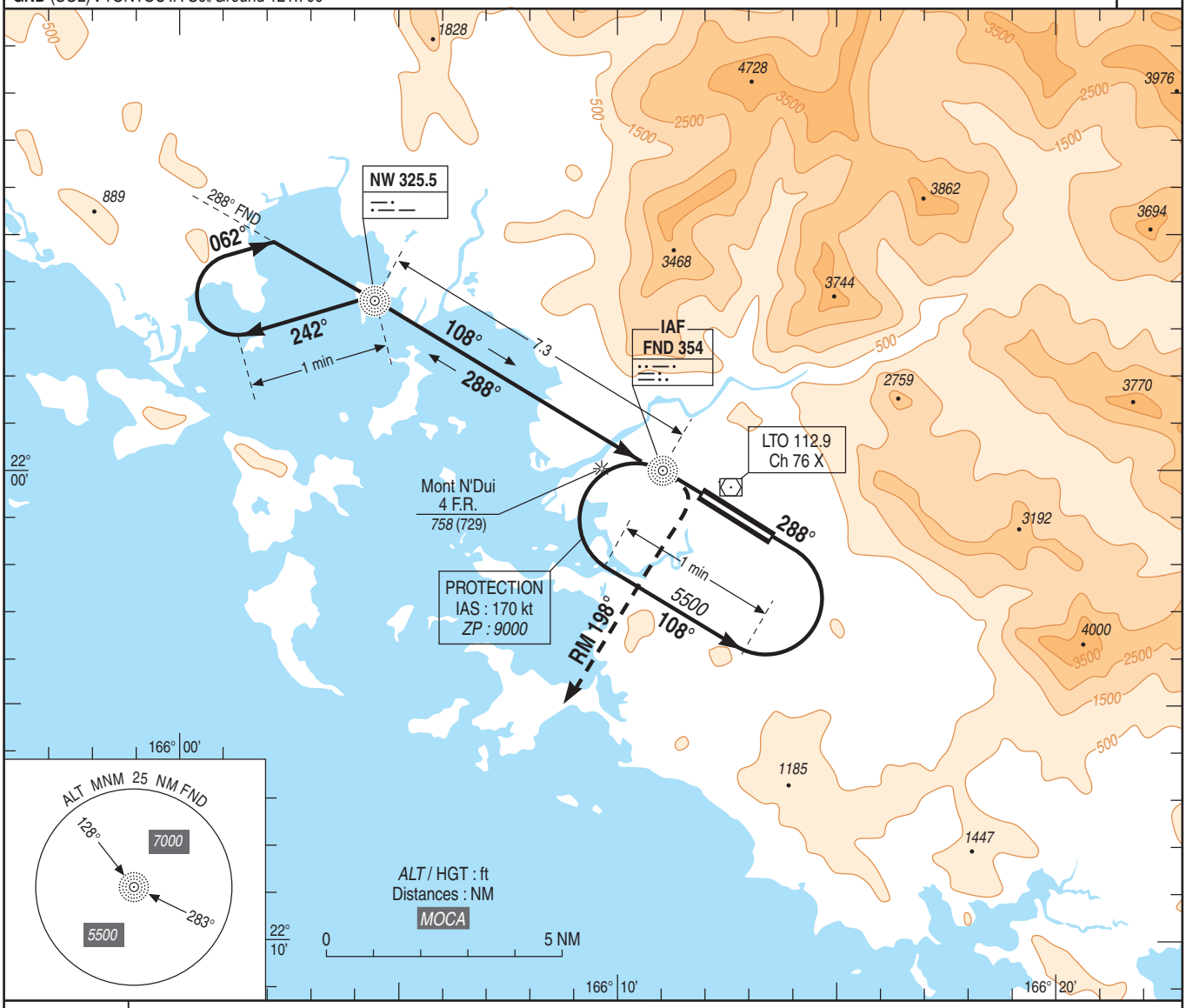
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
*ALT AD : 51, **THR : 29 (2 hPa)***

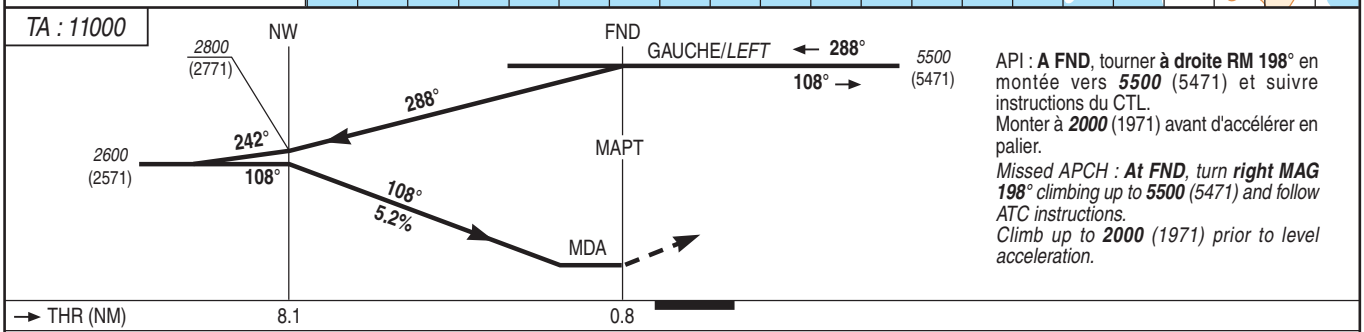
NOUMEA LA **TONTOUTA**

NDB Y RWY 11

ATIS : TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

VAR 12° E (15)





API : **A FND**, tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***5500*** (5471) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **At FND**, turn **right MAG 198°** climbing up to **5500** (5471) and follow ATC instructions.*
*Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB Y		
	MDA (H)	RVR	OCH
A B	***1050*** (1020)	1500	1018

NW - THR	8.1 NM	70 kt 6 min 57	80 kt 6 min 04	90 kt 5 min 24	100 kt 4 min 52	110 kt 4 min 25	120 kt 4 min 03	130 kt 3 min 44
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

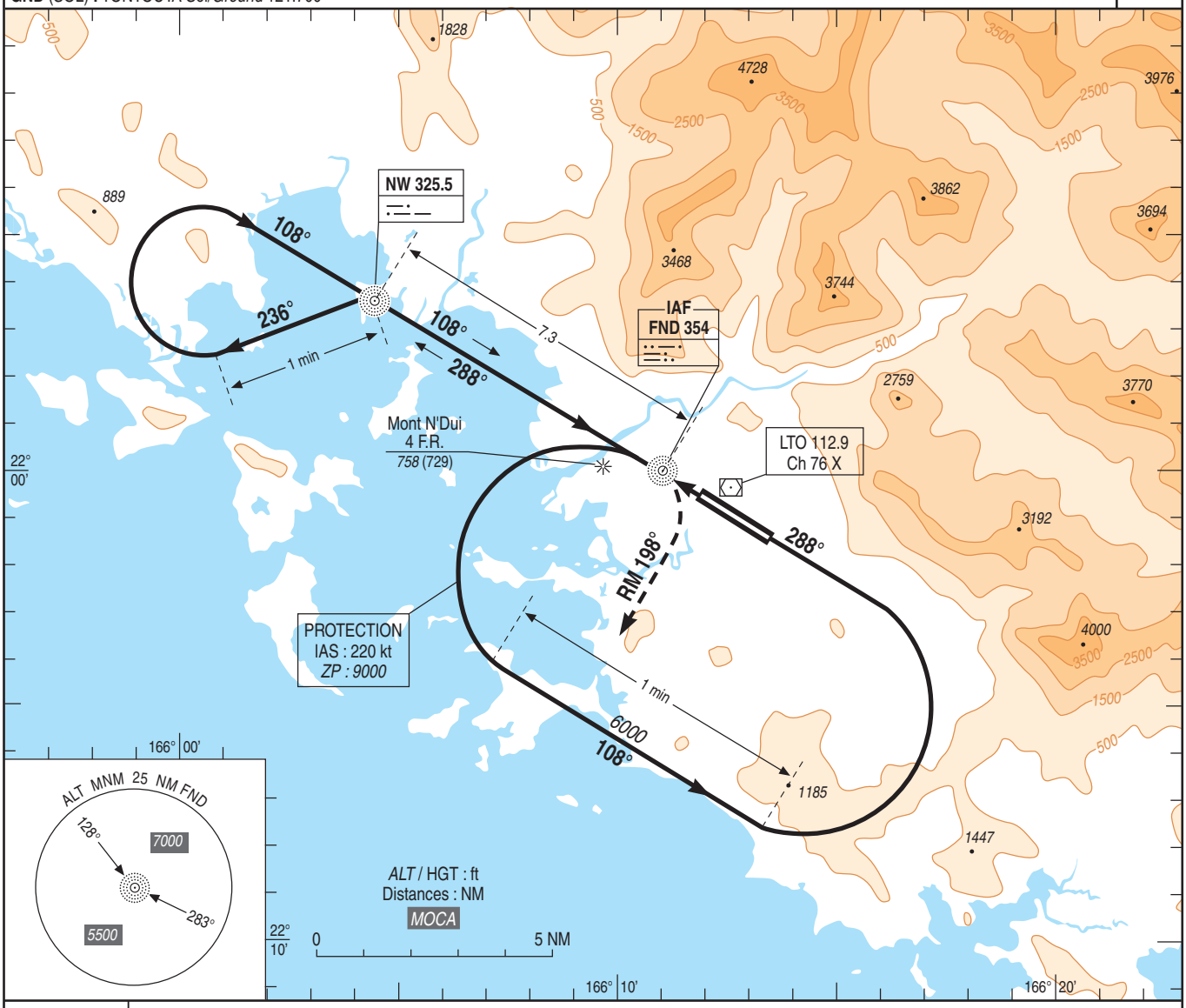
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C D
*ALT AD : 51, **THR : 29 (2 hPa)***

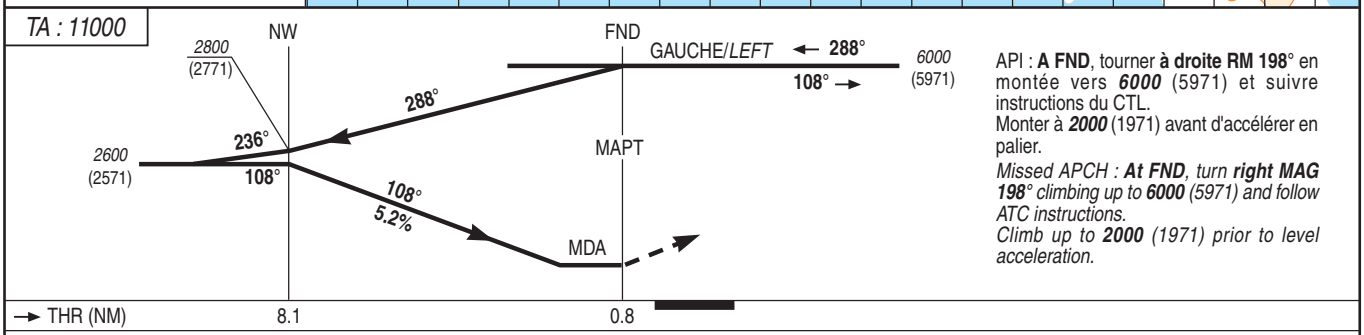
NOUMEA LA **TONTOUTA**

NDB Z RWY 11

ATIS : TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

VAR 12° E (15)





API : **A FND**, tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***6000*** (5971) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **At FND**, turn **right MAG 198°** climbing up to **6000** (5971) and follow ATC instructions.*
*Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB Z		
	MDA (H)	RVR	OCH
C D	***1050*** (1020)	1800 2000	1018

NW - THR	8.1 NM	70 kt 6 min 57	85 kt 5 min 43	100 kt 4 min 52	115 kt 4 min 14	130 kt 3 min 44	160 kt 3 min 02	185 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		Non disponible/*Unavailable*						

© SIA

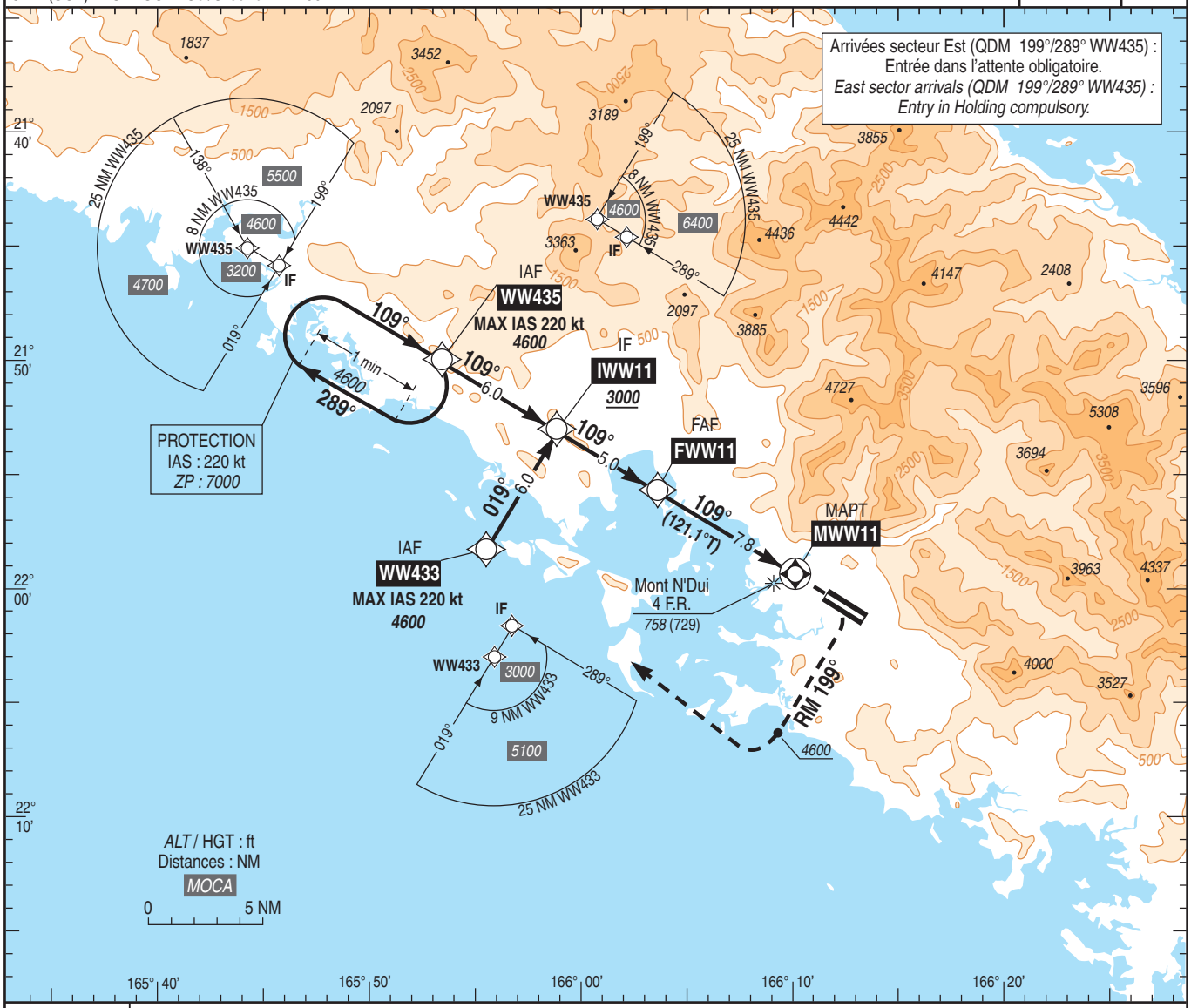
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 51, **THR : 29 (2 hPa)***

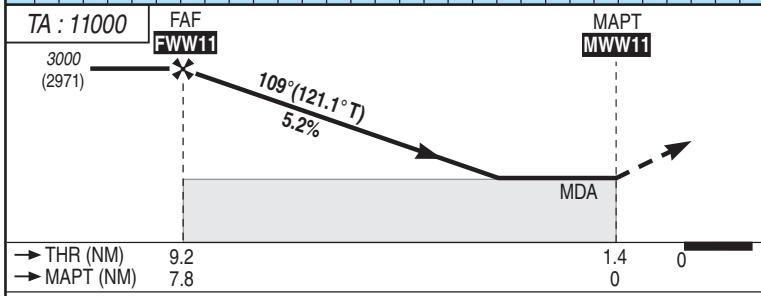
NOUMEA LA **TONTOUTA**

RNP RWY 11

ATIS : TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

RNP APCH	VAR 12° E (15)





API : Au **MAPT**, monter **RM 109°**. A ***1000*** (971), tourner **à droite RM 199° MAX IAS 220 kt**. Sauf clairance contraire, monter à ***4600*** (4571). A ***4600*** (4571), tourner **à droite** vers **WW433** ou suivre les instructions du CTL. **Ne pas tourner avant le MAPT.**
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : At **MAPT**, climb **MAG 109°**. At **1000** (971), turn **right MAG 199° MAX IAS 220 kt**. Unless otherwise instructed by ATC, climb at **4600** (4571). At **4600** (4571), turn **right** to **WW433** or follow ATC instructions. **Do not turn before MAPT.***
*Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV		
	MDA (H)	RVR	OCH
A B C D	***840*** (820)	1500 1500 1800 2000	808

DIST MWW11

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2745*** (2716)	***2430*** (2401)	***2110*** (2081)	***1795*** (1766)	***1475*** (1446)	***1160*** (1131)	***840*** (811)

Observations/*Remarks* : NIL.

FAF - MAPT 7.8 NM	70 kt	80 kt	100 kt	120 kt	150 kt	170 kt	185 kt
	6 min 41	5 min 51	4 min 41	3 min 54	3 min 07	2 min 45	2 min 32
VSP (ft/min)	370	420	530	640	790	900	980

© SIA

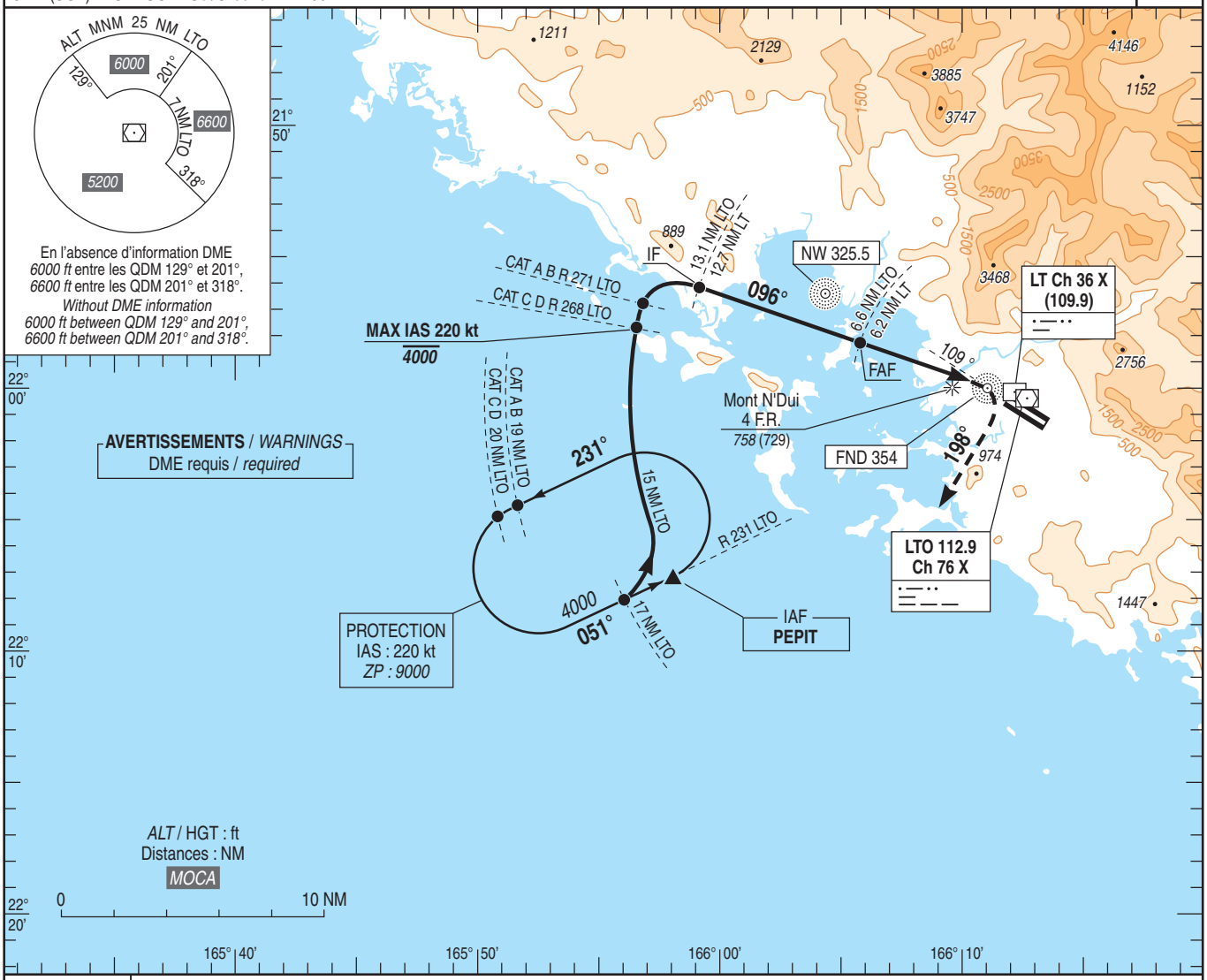
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 51, **THR : 29 (2 hPa)***

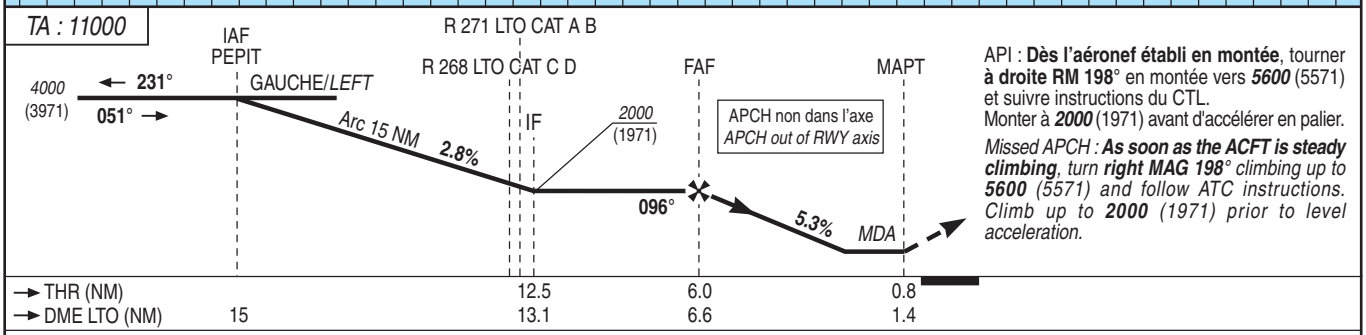
NOUMEA LA **TONTOUTA**

VOR W RWY 11

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

VAR 12°E (2015)





API : **Dès l'aéronef établi en montée**, tourner **à droite RM 198°** en montée vers ***5600*** (5571) et suivre instructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1971) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **As soon as the ACFT is steady climbing**, turn **right MAG 198°** climbing up to **5600** (5571) and follow ATC instructions. Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR W		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	***1010*** (980)	1500	978
B	***1010*** (980)	1500	
C	***1010*** (980)	1800	
D	***1010*** (980)	2000	

DME LTO			
NM	**6**	**5**	**4**
ALT	***1810***	***1490***	***1170***
(HGT)	(1781)	(1461)	(1141)

Observations/*Remarks* : NIL.

FAF - THR	6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		5 min 09	4 min 30	4 min 00	3min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 29	2 min 15	2 min 03	1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	760	840	920	975

© SIA

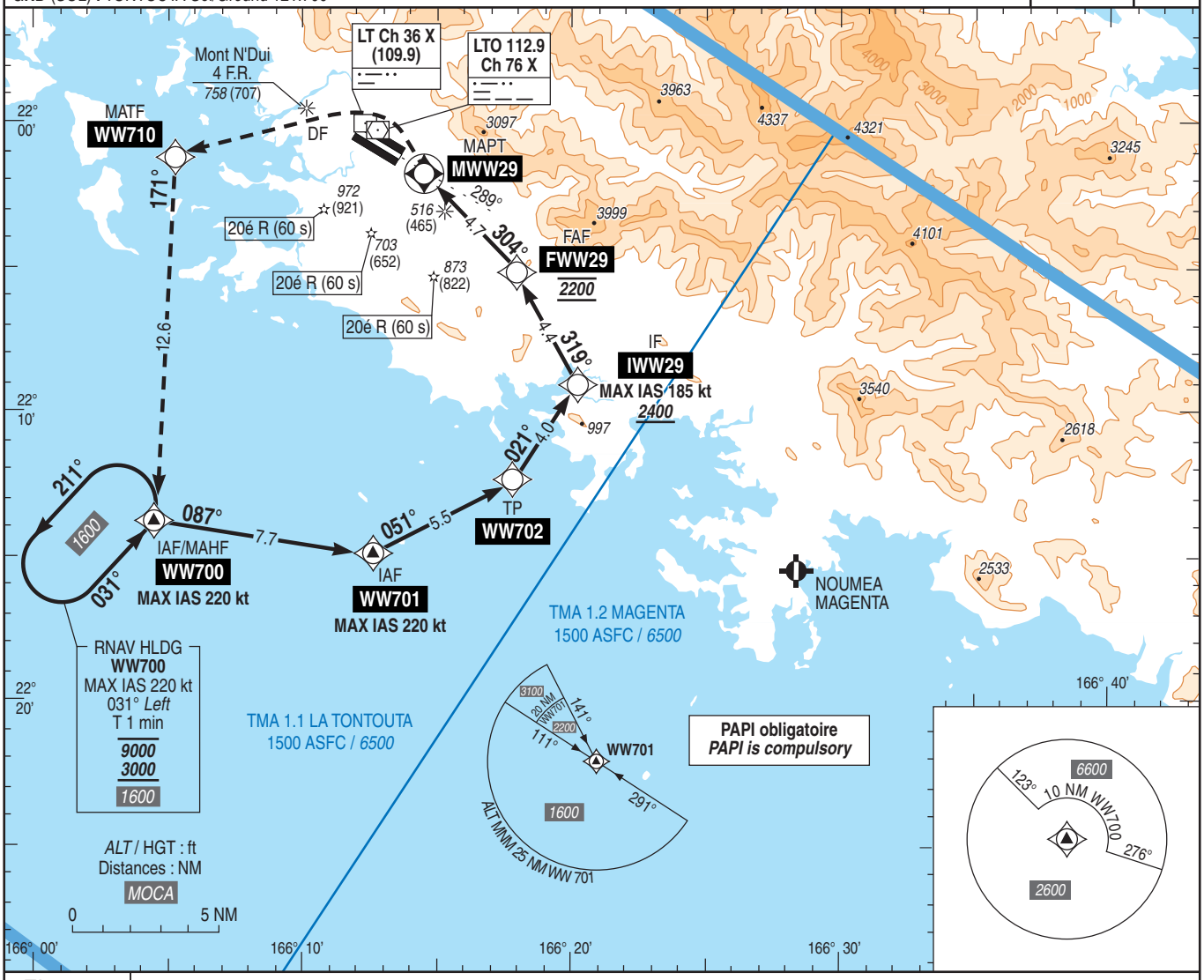
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 51 (2 hPa)**, THR : 50*

NOUMEA LA **TONTOUTA**

RNP RWY 29

ATIS : TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

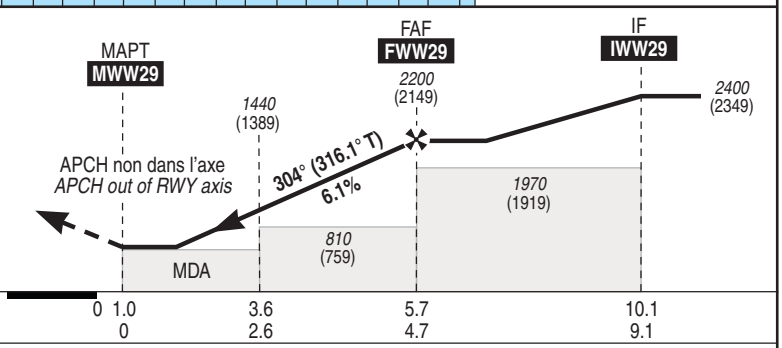
RNP APCH	VAR 12° E (15)



TA : 11000

API : Au MAPT, tourner **à gauche vers WW710**, puis tourner **à gauche vers WW700** (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***3000*** (2949) ou suivre les instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié

*Missed APCH : At MAPT, turn **left direct to WW710**, then turn **left to WW700** (MAX IAS 220 kt) to join holding climbing to **3000** (2949) or follow ATC instructions.*
***Do not turn before MAPT**.*
Level acceleration not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./*Vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV		
	MDA (H)	RVR	OCH
A B C D	***760*** (710)	1500 1600 3300 3600	704

DIST MWW29 NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1960*** (1909)	***1590*** (1539)	***1220*** (1169)

Observations/*Remarks* : NIL.

FAF - MAPT 4.7 NM	70 kt 3 min 59	85 kt 3 min 17	100 kt 2 min 47	115 kt 2 min 26	130 kt 2 min 09	145 kt 1 min 55	160 kt 1 min 45	185 kt 1 min 30
VSP (ft/min)	430	525	615	710	805	895	990	1145

© SIA

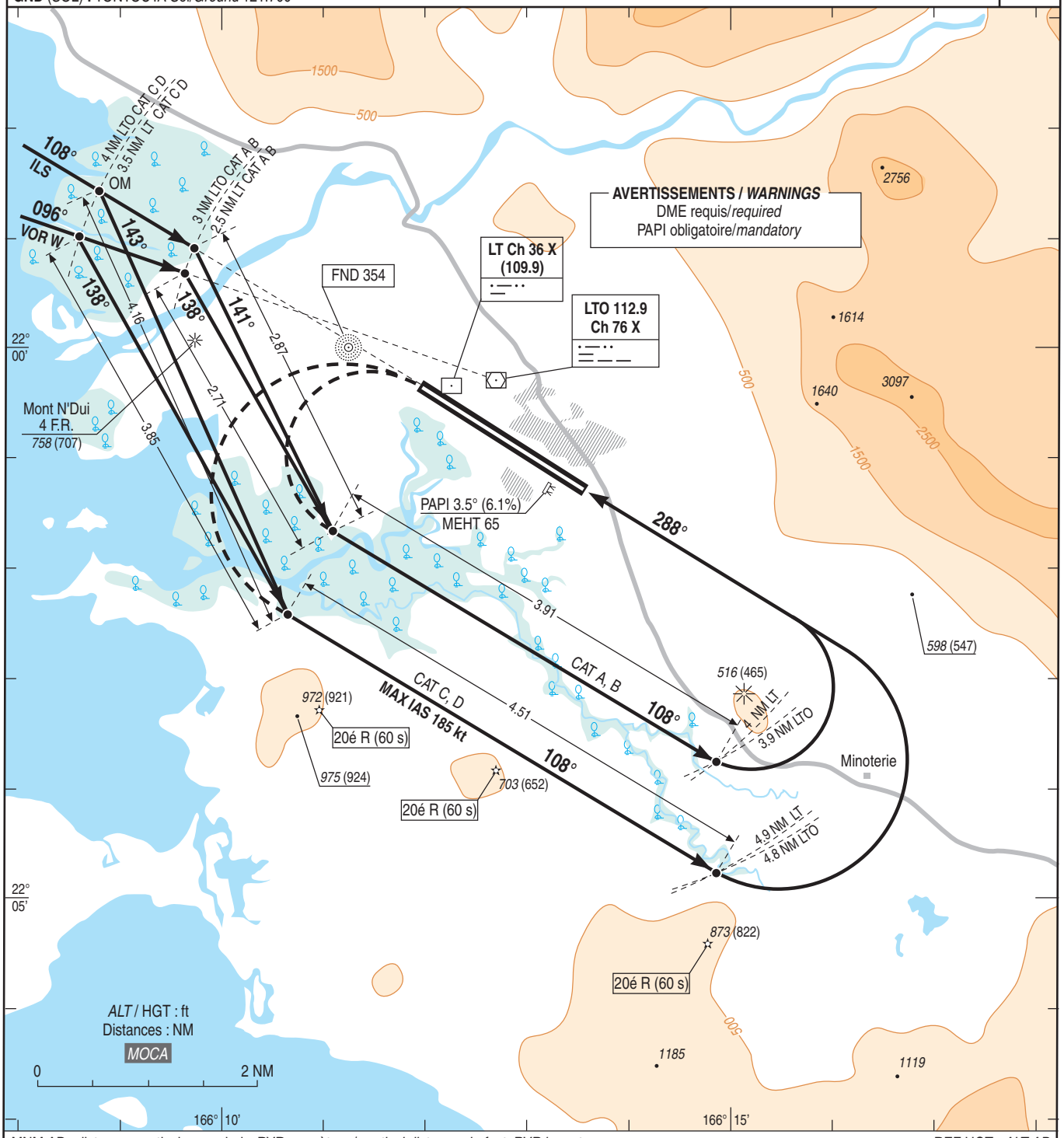
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 51 (2 hPa)**, THR : 50*

NOUMEA LA **TONTOUTA**

VPT RWY 29

ATIS TONTOUTA 126.200
APP : TONTOUTA Approche/*Approach* 119.700 (H) - 128.300 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/*Tower* 118.100 (L) - 119.700 (s)
GND (SOL) **:** TONTOUTA Sol/*Ground* 121.700

VAR 12° E (2015)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT ILS ou/*or* VOR/DME	
	MDA (H)	RVR
A	***1060*** (1010)	4000
B	***1060*** (1010)	4000
C	***1430*** (1380)	6000
D	***1430*** (1380)	6000

Observations/*Remarks* : L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important à droite de la finale piste 29.
En finale respect du plan du PAPI recommandé.

Crews attention is especially drawn to the significant relief right side of final RWY 29.
On final respect of PAPI glide recommended.

© SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

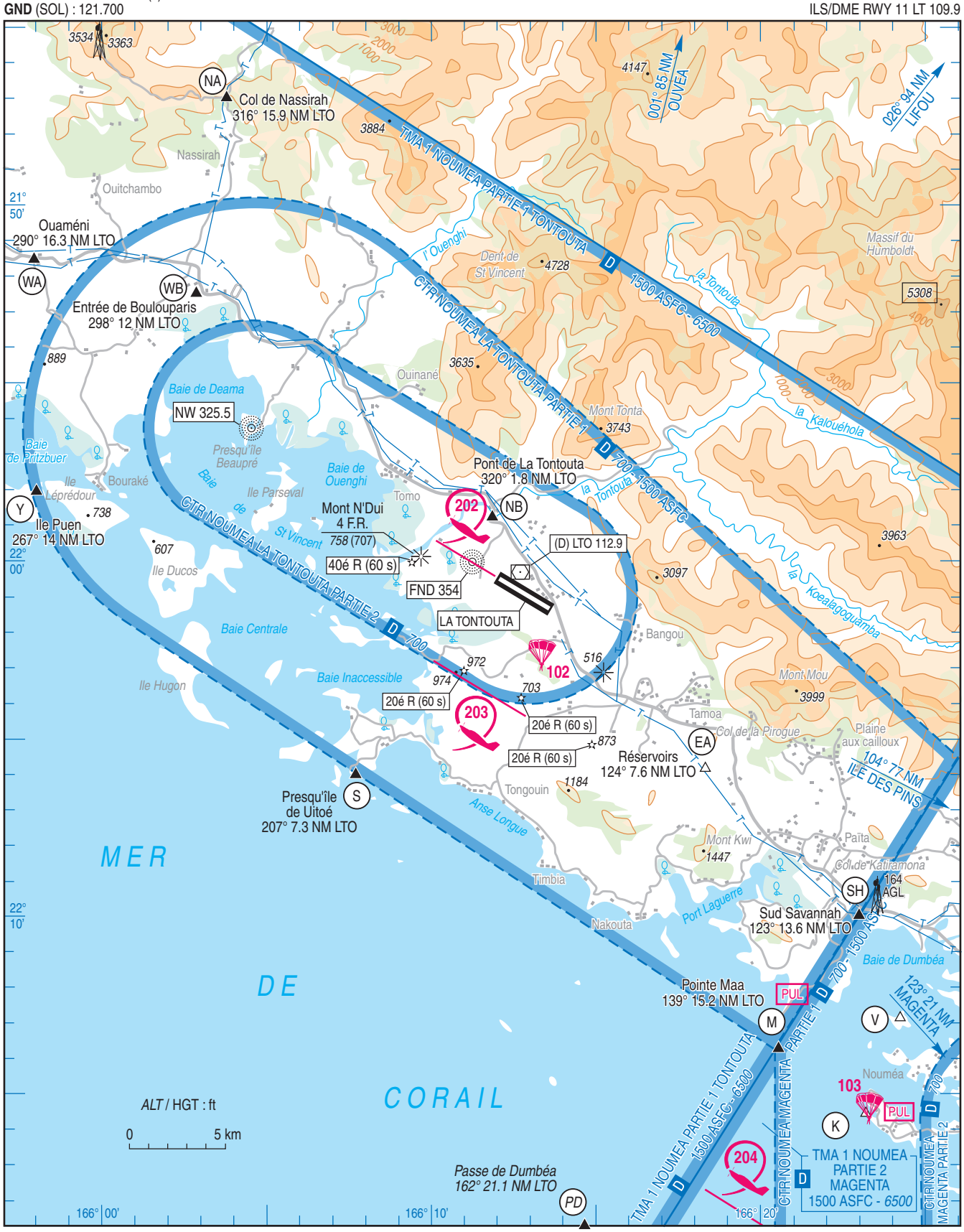
Ouvert à la CAP
Public air traffic

NOUMEA LA **TONTOUTA**

	ALT AD : 51 ft (2 hPa) LAT : 22 00 52 S LONG : 166 12 47 E	**NWWW** VAR 12° E (20)

FIS : 118.100 (dans l'espace du SIV situé sous/*within SIV airspace located under* : CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1)
119.700 (dans l'espace du SIV situé sous/*within SIV airspace located under* : TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA sauf sous/*except under* CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1)
ATIS : 126.200 ☎ 35 24 24
APP : TONTOUTA Approche / *Approach* (H) 119.700 - 128.300 (s)
TWR : 118.100 - 119.700 (s)
GND (SOL) : 121.700

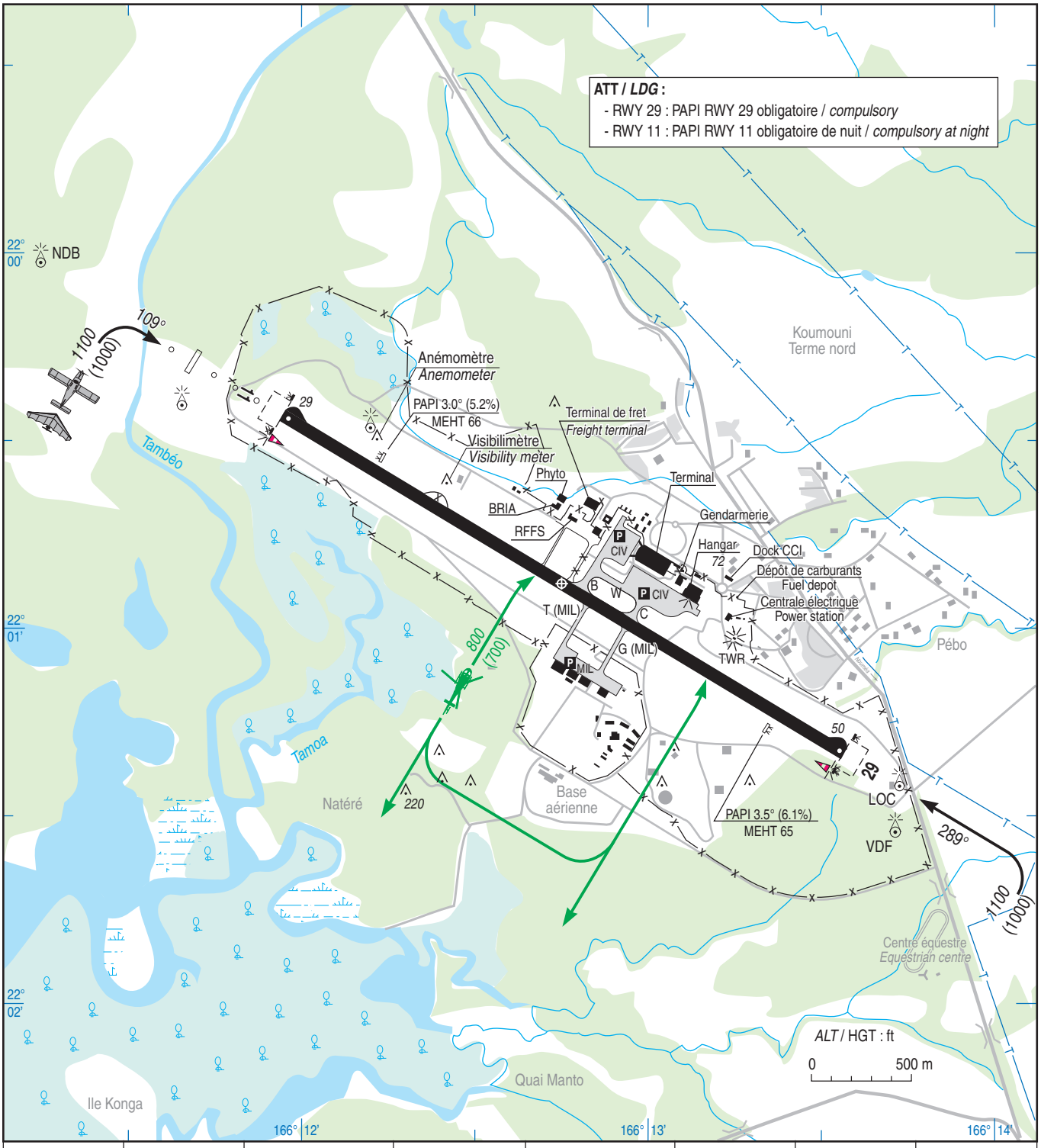
VDF
ILS/DME RWY 11 LT 109.9



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

NOUMEA LA **TONTOUTA**



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
11 29	109 289	3250 x 45	Revêtue *Paved*	61 F/B/W/T	3350 3350	3250 3250	3250 3250

Aides lumineuses :
HI/BI RWY 11/29.
RWY 11 : Ligne APP HI.
PAPI RWY 29 : portée limitée à 11000 m du seuil et divergence axe de piste 5°.
MEHT PAPI RWY 11/29 : voir AD 2 NWWW.23.
Attention : autres balisages lumineux obligatoires de nuit : voir AD 2 NWWW.22

Lighting aids:
LIH/LIL RWY 11/29.
RWY 11 : Approach line LIH.
PAPI RWY 29 : range limited over 11000 m from THR and 5° offset from RWY centerline.
MEHT PAPI RWY 11/29 : see AD 2 NWWW.23.
Caution : other compulsory lighting by night : see AD 2 NWWW.22

© SIA