

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWU.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWU - TOUHO****AD 2 NWWU.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	20°47'24"S 165°15'34"E Centre RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km ESE Touho
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	10 ft 29.8 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	207 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.0604°E 2025 (-0.019°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	PROVINCE NORD DIRECTION DE L'AMENAGEMENT ET DU FONCIER BP 41 - 98860 KONE 47 72 00, 47 73 35 NIL NIL NIL
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Permanence / Duty RFFS : voir/see AD 2 NWWU.6 CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE.

AD 2 NWWU.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (Voir/See GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM. PPR en dehors. HN PPR PN 24 HR TEL : 42 63 80 - FAX : 42 63 82. TEL Permanence : 93 21 72	AFIS : NOTAM SKED. PPR outside. HN PPR PN 24 HR TEL : 42 63 80 - FAX : 42 63 82. Duty TEL : 93 21 72
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWU.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWU.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Au village de Touho	At Touho village
2	Restaurants	Au village de Touho	At Touho village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	NIL	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWU.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 2 : VIP 2.5 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un local spécifique au pied de la tour.	Level 2 : VIP 2.5 Level 1 : powder extinguisher 50 kg in specific room at TWR foot.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : HOR NOTAM. Ouverture complémentaire niveau 2 : O/R PN 24 HR. En dehors de ces horaires : niveau 1. TEL permanence RFFS : 93 09 94	Level 2 : NOTAM SKED. Level 2 additional hours : O/R PN 24 HR. Outside these SKED : level 1. RFFS duty phone : 93 09 94

AD 2 NWWU.7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 NWWU.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	10 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	7 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	PRKG	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	2 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWU.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquage des postes avions commerciaux : P1, P2.	Commercial ACFT PRKG stands marking : P1, P2.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir / See AD 2 NWWU ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWU .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWU.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NWWU.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWU .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	18 24-18-06 CNL 12
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	1800-1200
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWU.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	146 (134)	1100 x 30	7 F/C/W/T revêtue / paved		20°47'08.86"S 165°15'23.21"E ----- GUND NIL	THR : 9ft
31	326 (314)	1100 x 30	7 F/C/W/T revêtue / paved		20°47'38.39"S 165°15'44.68"E ----- GUND NIL	THR : 9ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	1100 x 140	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	1100 x 140	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NWWU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1100	1100	1100	1100	
31	1100	1100	1100	1100	

AD 2 NWWU.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
13	NIL	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	43 ft					
31	NIL	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	43 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
13	1100 m	60 m	W	LIL	R		NIL		(1)
31	1100 m	60 m	W	LIL	R		NIL		

(1) PAPI RWY 13 : voir / see AD 2 NWWU.23
RWY 13 : feux à éclats / flashing lights

AD 2 NWWU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 15 sec	Under 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	TOUHO Information (FR)	121.300 MHz	NOTAM	
A/A	TOUHO (FR)	121.300 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 NWWU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NWWU.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY et TWY.</i>
Obstacles aux abords de l'aérodrome	<i>Aerodrome obstacles</i>
Aucun obstacle dans les aires de trajectoire de décollage.	<i>No obstacle in the TKOF path areas.</i>

AD 2 NWWU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

QFU 134° préférentiel cause procédure IFR et zone habitée.	Preferred QFU: 134°, due to IFR procedure and built up area.
--	--

AD 2 NWWU.22 Procédures de vol Flight procedures**22.1 VOLS A L'ARRIVEE**

Circuits uniquement sur la mer, cause relief.

22.2 VOLS AU DEPART**Consignes recommandées pour un départ IFR**

RWY 13 :

- Départ secteur EST (Compris entre RM 314° et RM 134°). Pas de limitation, virage possible à 400 ft AAL, puis route directe en montée, jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- Départ secteur OUEST (Compris entre RM 134° et RM 314°). Monter RM 134° jusqu'à 4900 (4890) puis route directe en montée, jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Obstacle le plus pénalisant : Mont TCHINGOU 4545 ft QDR 233° de l'ARP à 15.7 NM.

RWY 31 :

- Départ secteur EST (Compris entre RM 314° et RM 134°). Pas de limitation, virage possible à 400 ft AAL, puis route directe en montée, jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- Départ secteur OUEST (Compris entre RM 134° et RM 314°). Monter RM 314° jusqu'à 4900 (4890) puis route directe en montée, jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Obstacle le plus pénalisant : Mont TCHINGOU 4545 ft QDR 233° de l'ARP à 15.7 NM.

22.3 VOLS DE NUIT

VFR de nuit : Autorisé.

LDG interdit si PAPI U/S.

Approches à vue de nuit RWY 13 et RWY 31

1- Arrivées secteur Sud-Ouest, entre le QDM 330° et le QDM 100° de l'ARP :

- interdites dans ce secteur.

2- Autres arrivées :

- condition : descente et circuit au Nord-Est du terrain.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

Circuits only above the sea, due to high terrain.

22.2 DEPARTING FLIGHTS**Recommended instructions for IFR departures**

RWY 13 :

- EAST sector departure (between MAG 314° and MAG 134°). No limitation, possible turn at 400 ft AAL, then direct route up to en route safety altitude.

- WEST sector departure (between MAG 134° and MAG 314°). Climb MAG 134° up to 4900 (4890), then direct route up to en route safety altitude.

Most penalizing obstacle : Mount TCHINGOU 4545 ft QDR 233° from ARP at 15.7 NM.

RWY 31 :

- EAST sector departure (between MAG 314° and MAG 134°). No limitation, possible turn at 400 ft AAL, then direct route up to en route safety altitude.

- WEST sector departure (between MAG 134° and MAG 314°). Climb MAG 314° up to 4900 (4890), then direct route up to en route safety altitude.

Most penalizing obstacle : Mount TCHINGOU 4545 ft QDR 233° from ARP at 15.7 NM.

22.3 NIGHT FLIGHTS

Night VFR : Authorized.

LDG prohibited if PAPI U/S.

Visual approaches by night RWY 13 and RWY 31

1- Arrivals from South-West, between QDM 330° and QDM 100° ARP :

- prohibited in this sector.

2- All other arrivals :

- conditions : descent and circuit in the North-East of the field.

AD 2 NWWU.23 Renseignements supplémentaires Additional information**23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

Usage de l'AD restreint aux ACFT français ou étrangers et aux pilotes français ou étrangers satisfaisant aux conditions ci-après : tout exploitant d'un ACFT dont la distance de référence (1) est supérieure ou égale à 1200 m devra soumettre à la Province Nord, exploitant de l'aérodrome, un mois avant le début de l'exploitation souhaitée, un dossier démontrant la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain.

(1) distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT, approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT. La longueur en question représente, lorsque cette notion s'applique, la longueur de piste équilibrée pour les avions et, dans les autres cas, la distance de décollage (TOD).

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Saison des pluies : DEC-AVR.

Présence de différents types d'oiseaux aux abords de la piste.

23.3 PERIL ANIMALIER

NIL

23.4 EQUIPEMENT AD

STAP :

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 et informations éventuelles sur la plate-forme.

TEL : 42 63 83

Absence ATS : 121.300

PCL sur FREQ STAP ; possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

PAPI RWY 13 : divergence axe de piste 3°.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD available for ULM.

Use of the AD restricted to French or foreign ACFT and French or foreign pilots complying with the conditions mentioned below : any operator of an ACFT whose reference distance (1) is greater than or equal to 1200 m will have to submit to Province Nord, one month before the desired commencement of operations, a report proving the conformity of exploitation fitted with the specific aspects of the airfield.

(1) reference distance : minimum length necessary for the take-off at the certified maximum take-off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT. Length in question represents, when that term applies, the balanced RWY length for ACFT and, in the other cases, the take-off distance (TOD).

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Rainy season : DEC-APR.

Presence of different types of birds in the vicinity of the RWY.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

23.4 AD EQUIPMENT

STAP :

Available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 and possible information about the airfield.

TEL : 42 63 83

Absence ATS : 121.300

PCL on STAP FREQ ; lighting can be turned off by actuating 7 times the microphone switch in less than 5 seconds.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

PAPI RWY 13 : offset 3° from RWY centerline.

AD 2 NWWU.24
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

Cartes relatives à l'aérodrome
Charts related to the aerodrome
For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWU.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)
Visual segment surface (VSS) penetration
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

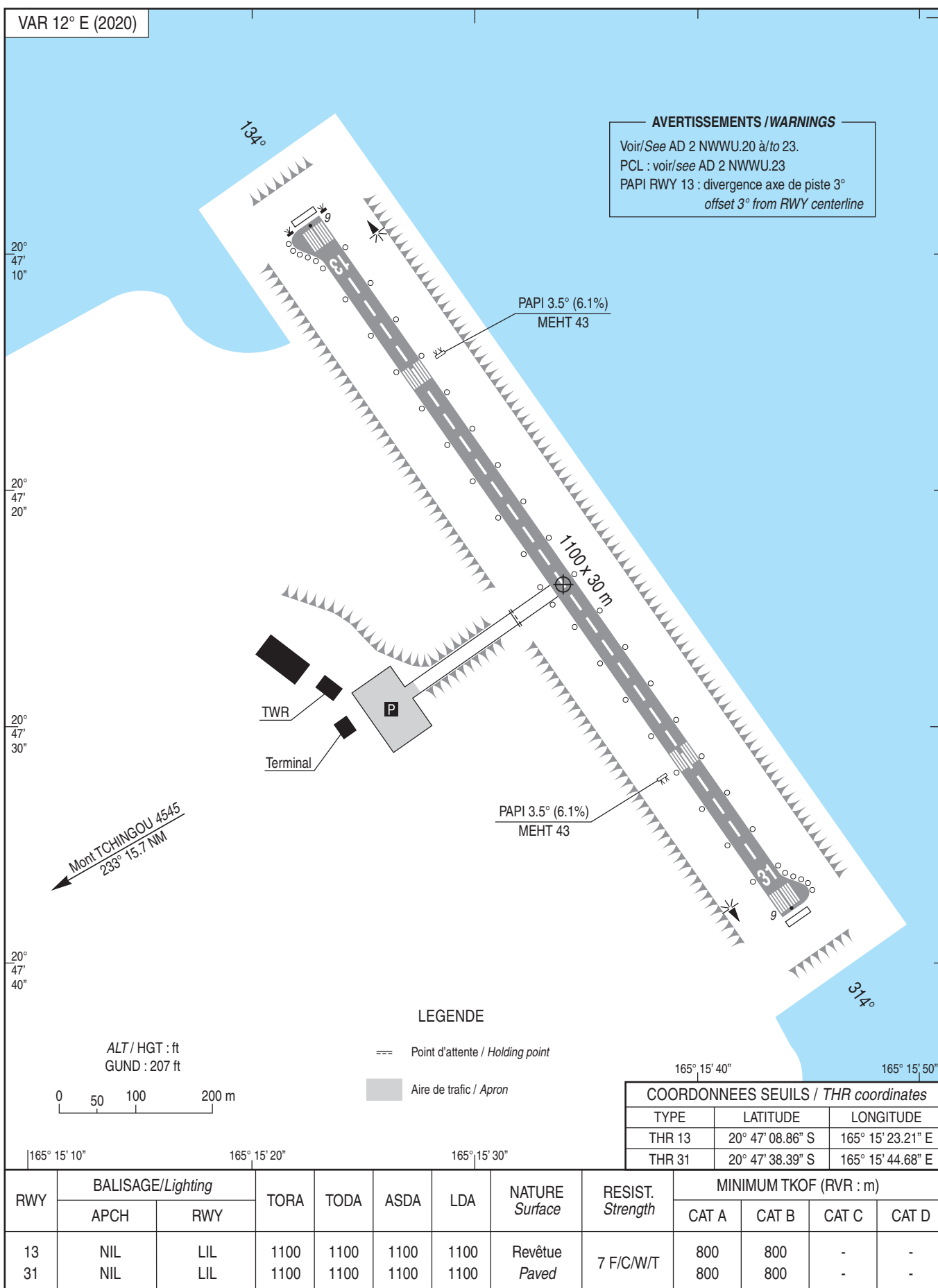
STAP : voir / see AD 2 NWWU.23

AFIS : TOUHO Information 121.300 (voir/see AD 2 NWWU.3)

TOUHO

20 47 24 S - 165 15 34 E

ALT AD : 10 (1 hPa)



DATA

TOUHO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes



Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
WU191	20°43'10.8" S	165°21'32.9" E	x			x
WU193	20°35'06.7" S	165°15'40.9" E	x			x
IWU13	20°39'04.6" S	165°09'31.3" E	x			x
FWU13	20°42'48.4" S	165°12'13.8" E	x			x
RW13	20°47'08.86" S	165°15'23.21" E	x			x
WU190	20°54'15.7" S	165°29'38.5" E	x			x
WU192	21°01'36.6" S	165°24'02.9" E	x			x
WU194	20°57'31.7" S	165°27'09.4" E	x			x
IWU31	20°54'36.5" S	165°22'48.7" E	x			x
FWU31	20°51'58.8" S	165°18'54.2" E	x			x
RW31	20°47'38.39" S	165°15'44.68" E	x			x

Identification Procedure		RNP RWY 13					Dec MAG 2015		vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM or min)	Turn	MMN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	
INA WU191	IF	WU191						2000		RNAV1/RNP APCH
	TF	WU193		314	325.6	9.7		2000		RNAV1/RNP APCH
	TF	IWU13		224	235.6	7	L	2000		RNAV1/RNP APCH
INA WU193	IF	WU193						2000		RNAV1/RNP APCH
	TF	IWU13		224	235.6	7		2000		RNAV1/RNP APCH
	IF	IWU13								RNAV1/RNP APCH
APCH	TF	FWU13		134	145.7	4.5	L	2000	2000	RNP APCH
	TF	RW13	Yes	134	145.6	5.2				RNP APCH
	CA			134	145.6			1200	1200	RNP APCH
	DF	WU191					L	2000		RNP APCH
	TF	WU193		314	325.6	9.7	L	2000		RNP APCH
HLDG	HM	WU193	Yes	224	235.6	T 1 min	R	2000	6000	170 MAX

Identification Procedure		RNP RWY 31						Dec MAG 2015 11,8°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA WU192	IF	WU192						4600				RNAV1/RNP APCH
	TF	WU194		024	035.6	5		3300		170 MAX		RNAV1/RNP APCH
	TF	IWU31		294	305.6	5	L	2000				RNAV1/RNP APCH
INA WU194	IF	WU194						3300		170 MAX		RNAV1/RNP APCH
	TF	IWU31		294	305.6	5		2000				RNAV1/RNP APCH
	IF	IWU31										RNAV1/RNP APCH
APCH	TF	FWU31		294	305.6			2000	2000			RNP APCH
	TF	RW31	Yes	314	325.6	4.5					-3,5°/15	RNP APCH
	CA			314	325.6	5.2		1200	1200			RNP APCH
	DF	WU190					R	3300				RNP APCH
	TF	WU194		204	215.6	4	R	3300				RNP APCH
HLDG	HM	WU194	Yes	294	305.6	T 1 min	L	3300	6000	170 MAX		RNAV1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 9

TOUHO

RNP RWY 13

APP : NIL

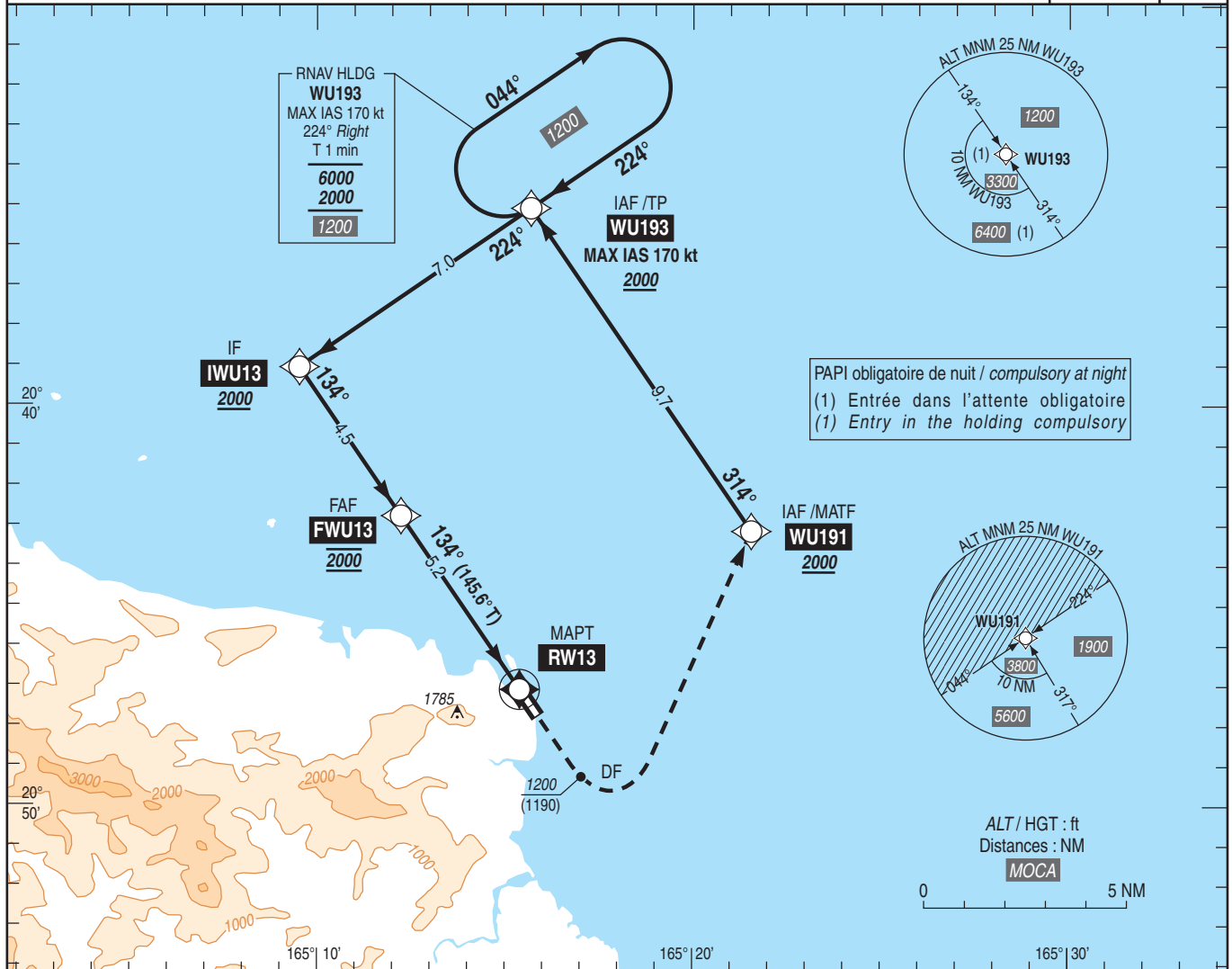
TWR : NIL

AFIS : TOUHO Information 121.300 (L) (FR)

Absence ATS : A/A (121.300) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.300 (☎ 42 63 83) ou auprès de TONTOUTA Information 128.200.

A/A (121.300) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.300 (☎ 42 63 83) or from TONTOUTA Information 128.200.

RNP APCH

VAR
12°E
(15)

TA : 11000

API : Monter dans l'axe.

A 1200 (1190) tourner à gauche direct vers WU191 puis WU193 en montée vers 2000 (1990).

Ne pas tourner avant le MAPT.

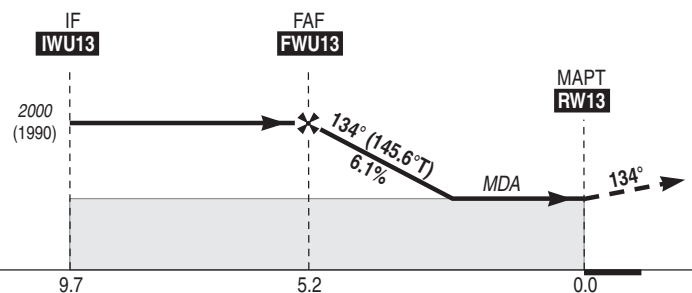
Monter à 1500 (1490) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 1200 (1190) turn left direct to WU191 then WU193 climbing up to 2000 (1990).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1500 (1490) prior to level acceleration.



→ THR (NM)

9.7

5.2

0.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW13			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A	970 (960)	1500	959	1240 (1230)	1500	ALT	1910	1540	1170
B		1600			1600	(HGT)	(1900)	(1530)	(1160)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Ouest de la piste / Circling prohibited South-West of RWY.

FAF - MAPT		5.2 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
			4 min 29	3 min 56	3 min 30	3 min 09	2 min 51	2 min 37	2 min 25
VSP (ft/min)			430	490	560	620	680	740	800

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 9

TOUHO

RNP RWY 31

APP : NIL

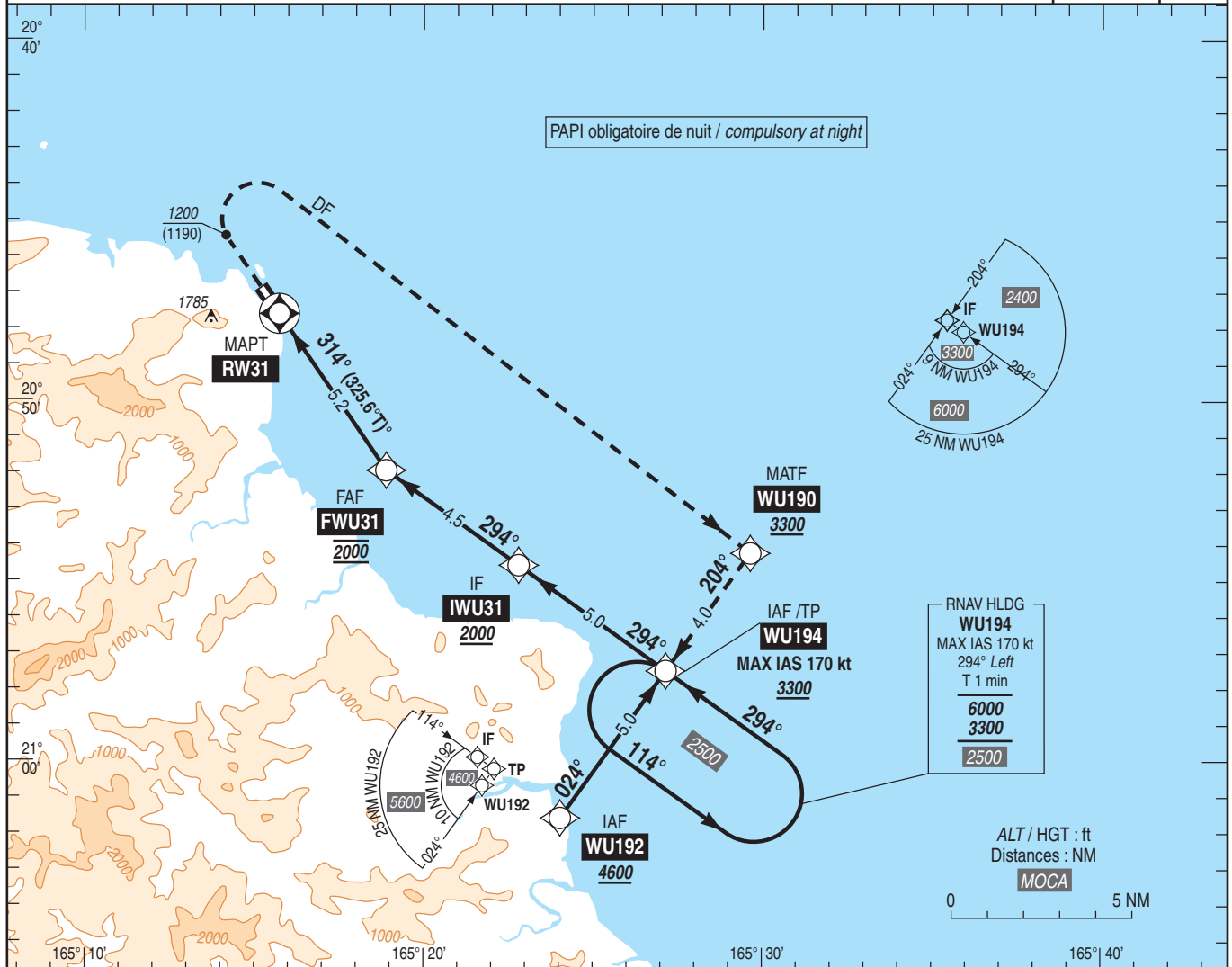
TWR : NIL

AFIS : TOUHO Information 121.300 (L) (FR)

Absence ATS : A/A (121.300) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.300 (☎ 42 63 83) ou auprès de TONTOUTA Information 128.200.

A/A (121.300) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.300 (☎ 42 63 83) or from TONTOUTA Information 128.200.

RNP APCH

VAR
12°E
(15)

TA : 11000

API : Monter dans l'axe.

A 1200 (1190) tourner à droite direct vers WU190 puis WU194 en montée vers 3300 (3290).

Ne pas tourner avant le MAPT.

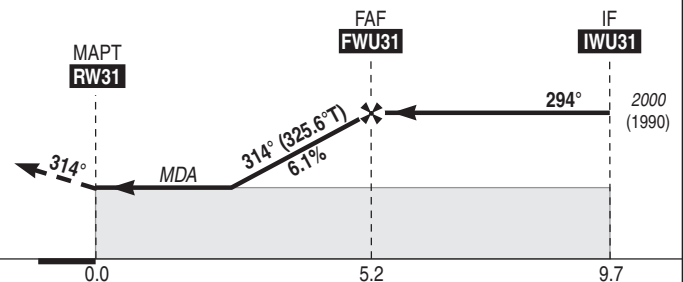
Monter à 1500 (1490) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 1200 (1190) turn right direct to WU190 then WU194 climbing up to 3300 (3290).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1500 (1490) prior to level acceleration.



THR (NM) ←

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW31			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A	990 (980)	1500	973	1280 (1270)	1500	ALT	1910	1540	1170
B		1600			1600	(HGT)	(1900)	(1530)	(1160)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Ouest de la piste / Circling prohibited South-West of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT		5.2 NM	4 min 29	3 min 56	3 min 30	3 min 09	2 min 51	2 min 37
VSP (ft/min)			430	490	560	620	680	740
								800

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TOUHO



ALT AD : 10 ft (1 hPa)

LAT : 20 47 24 S

LONG : 165 15 34 E

NWWU

VAR 12° E (2020)

FIS : TONTOUTA Information 128.200

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 121.300 (L) (FR seulement/only).

Absence ATS : A/A (121.300) FR seulement/only

STAP : voir/see AD 2 NWWU.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	134	1100 x 30	Revêtu Paved	7 F/C/W/T	1100	1100	1100
31	314				1100	1100	1100

Aides lumineuses :
RWY 13/31 : BI
PAPI RWY 13 : voir AD 2 NWWU.23
PCL : voir AD 2 NWWU.23

Lighting aids :
RWY 13/31 : LIL
PAPI RWY 13 : see AD 2 NWWU.23
PCL : see AD 2 NWWU.23