

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWA - TIGA****AD 2 NWWA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	21°05'46"S 167°48'14"E Centre RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,8 km Est de Tiga 0.8 km East of Tiga village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	125 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	198 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.5701°E 2025 (-0.018°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	PROVINCE DES ILES LOYAUTE - DPA BP 50 - 98820 Wé Lifou 45 51 00
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	DPA : Direction des Ports et Aéroports CAA : DAC Nouvelle-Calédonie (voir/see GEN 1.1)

AD 2 NWWA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3.1)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL
7	ATS	NIL
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWA.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : HOR NOTAM Niveau 1 en dehors de ces HOR	Level 2 : NOTAM SKED Level 1 outside these SKED

AD 2 NWWA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 NWWA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>		
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Balisage diurne	Day marking
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NWWA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Voir/See GEN 3.5 Station: NIL

AD 2 NWWA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
16	171 (158)	1000 x 23	26 F/A/W/T revêtue / paved		21°05'29.66"S 167°48'10.73"E ----- GUND NIL	THR : 112ft
34	351 (338)	1000 x 23	26 F/A/W/T revêtue / paved		21°06'01.75"S 167°48'16.30"E ----- GUND NIL	THR : 125ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Asphalte/Asphalt						
(2) Asphalte/Asphalt						

AD 2 NWWA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
16	1000	1000	1000	1000	
34	1000	1000	1000	1000	

AD 2 NWWA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
		Longueur <i>Length</i>				Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NWWA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NWWA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NWWA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NWWA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

MANOEUVRES AU SOL	GROUND HANDLING
Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxxing prohibited except on RWY and TWY.</i>

AD 2 NWWA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

VFR DE NUIT	NIGHT VFR
VFR de nuit interdit.	<i>Night VFR prohibited.</i>

AD 2 NWWA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD	AD OPERATING CONDITIONS
AD réservé aux ACFT munis de radio.	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE	AIR NAVIGATION HAZARDS
Risque de divagation d'animaux.	<i>Possible presence of stray animals.</i>
PERIL ANIMALIER	WILDLIFE STRIKE HAZARD
NIL.	<i>NIL.</i>

AD 2 NWWA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TIGA

	ALT AD : 125 ft (5 hPa)	
	LAT : 21 05 46 S	VAR 12° E (15)
	LONG : 167 48 14 E	

FIS : TONTOUTA Information 125.100 dans l'espace du SIV situé sous la TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE
within SIV airspace located under TMA NOUMEA part 1.4 ILES LOYAUTE

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL. Absence ATS : **A/A** (123.500) FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16	158	1000 x 23	Revêtue Paved	26 F/A/W/T	1000	1000	1000
34	338				1000	1000	1000

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL