

SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

ATTENTES
HOLDINGS

TYPE D'ATTENTE
Repère d'attente
MAX IAS de protection
Branche de rapprochement / Sens du virage
Branche d'éloignement distance(s) ou temps

Altitudes d'attente

MOCA

VOR DME HLDG
13 FGI
MAX IAS 220 kt
099° Right
13 - 10 NM FGI

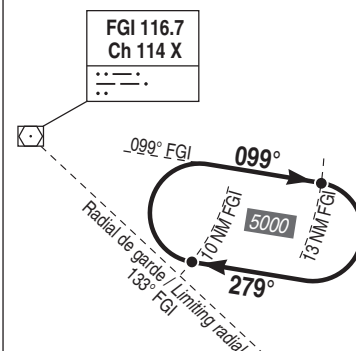
FL 060
2000

5000

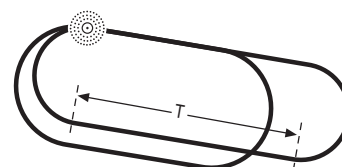
HOLDING TYPE
Holding Fix
MAX IAS protected
Inbound track / Turn
Outbound track distance(s) or time

Holding altitudes

MOCA

HIPPODROMES
RACETRACKS

Hippodrome / Racetrack
CAT A : 2 min
CAT B C : 1 min 30



NAVIGATION / NAVIGATION

ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL
ALTITUDES / FLIGHTS LEVELS

"Fourchette" d'altitudes / de niveaux de vol
Altitude / flight level "window"

Altitude / niveau de vol "minimal"
"At or above" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol "maximal"
"At or below" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol "obligatoire"
"Mandatory" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol procédure "recommandé"
"Recommended" procedure altitude / flight level

5000	FL 060
2000	2000
5000	FL 060
5000	FL 060
5000	FL 060
5000	FL 060

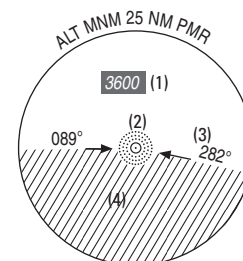
ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)
MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)

(1) Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA)
Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)

(2) Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon)
Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)

(3) Limite de secteur (QDM du repère)
Sector boundary (reference point QDM)

(4) Secteur interdit
Prohibited sector

ALTITUDE D'ARRIVEE EN REGION TERMINALE (TAA)
TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)

Concerne les procédures RNAV en T ou en Y.
Concerns RNAV procedures in T or Y.

