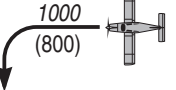
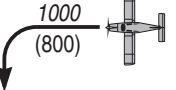
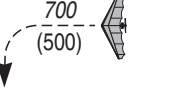
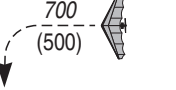
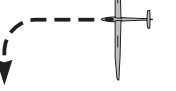
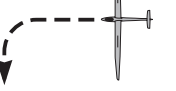


SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

QDR DISTANCE	.....	Aérodrome Aerodrome			G. LE VERSOUD 185° 25 NM
		Obstacle Obstruction			Obstacle 656 117° 15 NM
QDM DISTANCE	.....	Moyen radio Radio aid			(D) DTP 110.6 066° 21 NM
ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE		Feu aéronautique Lighting			F.É.R. (60 s) 2388 087° 17 NM
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....				090° 10 270°
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....				090° 10 270°
Recommandé Recommended	.....				090° 10 270°
Itinéraire à sens unique / One way route					
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....				090° 10
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....				090° 10
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters	.....				090° 10
Itinéraire spécialisé Specialized route	.....				JET MIL
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT					
Représentation des circuits complets ou partiels Complete or partial circuits design	.....				(5)
					(4)
					(3)
					(2)
		Avion Plane			1000 (800)
		Hélicoptère Helicopter			1800 (500)
		ULM ULM			700 (500)
		Planeur Glider			ACFT MIL
Circuit particulier Specific circuit	.....				DEP
Trajectoire de départ Departure trajectory	.....				
- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces. All the circuits are depicted, at least by the initial section. - Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs. Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.					

(2) Circuit avion. Plane circuit. (3) Circuit planeur. Glider circuit. (4) Circuit ULM. ULM circuit. (5) Circuit hélicoptère. Helicopter circuit.