

**Ministère chargé de l'Aviation Civile**  
**COMPTE-RENDU D'ÉVÉNEMENT LIÉ À LA SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
**AIR TRAFFIC SAFETY EVENT REPORT**

Compte rendu à adresser dans les 72 heures suivant l'événement :

- au responsable chargé de l'analyse des événements liés à la sécurité au sein de sa compagnie ou de son aéroclub;
- ou, s'il n'appartient à aucune structure (compagnie ou aéroclub):
  - au SNA-NC pour les aérodromes de Tontouta, Magenta, Lifou, Koné ou dans les espaces aériens gérés par les organismes de circulation aérienne de Tontouta, Magenta ou Lifou ([noumea-sna-qss@aviation-civile.gouv.fr](mailto:noumea-sna-qss@aviation-civile.gouv.fr));
  - au SEAC-WF pour les aérodromes de Wallis et Futuna ([seac-wf.encadrement@mail.wf](mailto:seac-wf.encadrement@mail.wf));
  - ou directement à l'organisme concerné (Prestateur de Services de la Navigation Aérienne autre que le SNA-NC, Gestionnaire de l'aérodrome...).
  - Tout événement lié à la sécurité doit être déclaré à l'autorité de surveillance ([INCIDENTS-SEAC-NC@aviation-civile.gouv.fr](mailto:INCIDENTS-SEAC-NC@aviation-civile.gouv.fr)).

Si le pilote relève de la Défense: au BCM, à l'aide de l'application OASIS (Online Air Safety Information System). Direction des Opérations, 9 rue Champagne, 91205 Athis-Mons Cedex – France (33) (0)1.69.57.71.08 E-mail: [bcm-gpsa@regis-dgac.net](mailto:bcm-gpsa@regis-dgac.net)

Les cases en grisé s'appliquent aux renseignements à inclure dans un compte rendu initial par radio.  
*In an initial report by radio, shaded items should be included.*

<p><b>A - INDICATIF D'APPEL DE L'AERONEF</b>  <i>AIRCRAFT CALL SIGN</i></p> <hr/>	<p><b>B - TYPE D'EVENEMENT</b>  <i>TYPE OF EVENT</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <b>AIRPROX</b> <i>AIRPROX</i></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <b>PROCEDURE</b> <i>PROCEDURE</i></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <b>INSTALLATIONS</b> <i>INSTALLATION</i></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> <b>AIRPROX</b> <i>AIRPROX</i>	<input type="checkbox"/> <b>PROCEDURE</b> <i>PROCEDURE</i>	<input type="checkbox"/> <b>INSTALLATIONS</b> <i>INSTALLATION</i>
<input type="checkbox"/> <b>AIRPROX</b> <i>AIRPROX</i>	<input type="checkbox"/> <b>PROCEDURE</b> <i>PROCEDURE</i>	<input type="checkbox"/> <b>INSTALLATIONS</b> <i>INSTALLATION</i>		

<p><b>C - L'EVENEMENT / THE EVENT</b></p> <p><b>1 - Renseignements généraux / General Information</b></p> <p>a) Date et heure (UTC) de l'événement / <i>Date and time (in UTC) of event</i> _____</p> <p>b) Position / <i>Position</i> _____</p> <hr/> <p><b>2 - Aéronef de référence / Own aircraft</b></p> <p>a) Cap et route / <i>Heading and route</i> _____</p> <p>b) Vitesse vraie / <i>True airspeed</i> _____ <input type="checkbox"/> kt <input type="checkbox"/> km / h</p> <p>c) Niveau et calage altimétrique / <i>Level and altimeter setting</i> _____</p> <p>d) Aéronef en montée ou en descente / <i>Aircraft climbing or descending</i>  <input type="checkbox"/> Palier / <i>Level flight</i>                      <input type="checkbox"/> Montée / <i>Climbing</i>                      <input type="checkbox"/> Descente / <i>Descending</i></p> <p>e) Avis d'évitement de trafic délivré par l'ATS / <i>Traffic avoidance advice issued by ATS</i> :                      <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i>                      <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>f) Informations sur le trafic délivrées par l'ATS / <i>Traffic information issued by ATS</i> :                      <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i>                      <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>g) Système anticollision embarqué – ACAS / <i>Airborne collision avoidance system - ACAS</i>  <input type="checkbox"/> Non installé / <i>Not carried</i>                      <input type="checkbox"/> Installé : _____ (Type) <input type="checkbox"/> Emission d'un avis de circulation / <i>Carried (Type) Traffic advisory issued</i>  <input type="checkbox"/> Emission d'un avis de résolution / <i>Resolution advisory issued</i>                      <input type="checkbox"/> Pas d'avis de circulation ni de résolution / <i>Traffic advisory or resolution advisory not issued</i></p> <p>h) Autre aéronef repéré avant le croisement / <i>Other aircraft sighted before crossing</i>  <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i>                      <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i>                      <input type="checkbox"/> Erreur de repérage / <i>Wrong aircraft sighted</i></p> <p>i) Manœuvres d'évitement / <i>Avoiding action taken</i>                      <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i>                      <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i></p> <p>j) Type de plan de vol / <i>Type of flight plan</i>                      <input type="checkbox"/> IFR                      <input type="checkbox"/> VFR                      <input type="checkbox"/> Aucun / <i>None</i></p> <hr/> <p><b>3. Autre aéronef / Other aircraft</b></p> <p>a) Type et indicatif d'appel / immatriculation (si connus) _____  <i>Type and call sign / registration (if known)</i></p> <p>b) Si les données demandées en a) sont inconnues, indiquer / <i>If a) above not known, describe below</i> :  <input type="checkbox"/> Aile haute / <i>High wing</i>                      <input type="checkbox"/> Aile moyenne / <i>Mid wing</i>                      <input type="checkbox"/> Aile basse / <i>Low wing</i>  <input type="checkbox"/> Giravion / <i>Rotorcraft</i>  <input type="checkbox"/> Monomoteur / <i>1 engine</i>                      <input type="checkbox"/> Bimoteur / <i>2 engines</i>                      <input type="checkbox"/> Trimoteur / <i>3 engines</i>  <input type="checkbox"/> Quadrimoteur / <i>4 engines</i>                      <input type="checkbox"/> Plus de 4 moteurs / <i>More than 4 engines</i></p> <p>Marques, couleurs ou autres renseignements / <i>Marking, colour or other available details</i> : _____</p> <hr/> <p>c) Montée ou descente / <i>Aircraft climbing or descending</i>  <input type="checkbox"/> Vol en palier / <i>Level flight</i>                      <input type="checkbox"/> Montée / <i>Climbing</i>                      <input type="checkbox"/> Descente / <i>Descending</i>  <input type="checkbox"/> Renseignement inconnu / <i>Unknown</i></p> <p>d) Manœuvres d'évitement / <i>Avoiding action taken</i>  <input type="checkbox"/> Oui / <i>Yes</i>                      <input type="checkbox"/> Non / <i>No</i>                      <input type="checkbox"/> Renseignement inconnu / <i>Unknow</i></p>
--

**4. Valeurs estimées des séparations / minimales / Distance**

a) Séparation horizontale minimale / *Closest horizontal distance* \_\_\_\_\_ NM

b) Séparation verticale minimale / *Closest vertical distance* \_\_\_\_\_ Pieds / Ft

**5. Conditions météorologiques de vol / *Flight weather conditions***

a)  IMC  VMC

b) Soleil de face / soleil dans le dos\*\*  
*Flying into / out of\*\* sun*

c) Visibilité en vol \_\_\_\_\_ m / km\*\*  
*Flight visibility*

**6. Tout autre renseignement jugé important par le pilote commandant de bord \*\*\***  
*Any other information considered important by the pilot-in-command*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\*\* Rayer les mentions inutiles / Delete as appropriate \*\*\* Continuer sur papier libre si nécessaire / Attached additional papers if necessary

**D - RENSEIGNEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS**

**1. Renseignements relatifs à l'aéronef dont émane le compte rendu / *Information regarding reporting aircraft***

a) Immatriculation de l'aéronef / *Aircraft registration* \_\_\_\_\_ b) Type / *Aircraft Type* \_\_\_\_\_

c) Exploitant \_\_\_\_\_ d) Aérodrome de départ \_\_\_\_\_  
*Operator Aerodrome of departure*

e) Aérodrome de premier atterrissage \_\_\_\_\_ destination \_\_\_\_\_  
*Aerodrome of first landing destination*

f) Signalé par radio ou d'autres moyens à \_\_\_\_\_ (nom de l'organisme ATS) le \_\_\_\_\_ (date) à \_\_\_\_\_ (heure UTC)  
*Reported by radio or other means to (name of ATS unit) the (date) at (time UTC)*

g) Date / heure (UTC)/lieu d'établissement du compte rendu \_\_\_\_\_  
*Date / time (in UTC)/place of completion of form*

**2. Nom, Fonction, adresse et signature de l'auteur du compte rendu / *Name, Function, address and signature of person submitting report***

a) Nom / *Name* \_\_\_\_\_

b) Fonction / *Function* \_\_\_\_\_

c) Adresse / *Address* \_\_\_\_\_

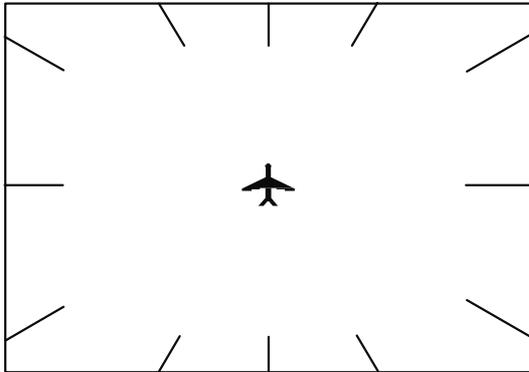
d) Signature / *Signature* \_\_\_\_\_ e) Numéro de téléphone / *Telephone number* \_\_\_\_\_

**3. Fonction et signature de la personne recevant le compte rendu / *Function and signature of person receiving report***

a) Fonction / *Function* \_\_\_\_\_ b) Signature / *Signature* \_\_\_\_\_

**DIAGRAMMES D'AIRPROX**

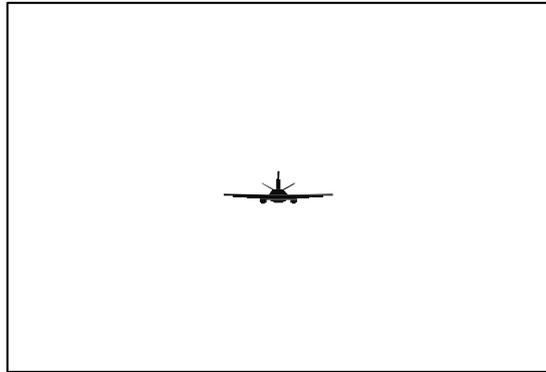
Tracez la trajectoire de l'autre aéronef par rapport à vous-même, dans le plan horizontal à gauche et dans le plan vertical à droite, en prenant comme hypothèse que **vous vous trouvez au centre de chaque diagramme**. Précisez la distance lors du premier contact visuel et la distance minimale de passage.



VUE DU DESSUS / VIEW FROM ABOVE

**DIAGRAMS OF AIRPROX**

Mark passage of other aircraft relative to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming **you are at the centre of each diagram**. Include first sighting and passing distance.



VUE DE L'ARRIERE / VIEW FROM ASTERN