

NOUMEA LA TONTOUTA
SID CONV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe. A 4000 (3949) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente ATS : 5% minimum jusqu'à 1200 (1149).

Obstacles les plus pénalisants : relief, altitude 26 m, à 365 m de la DER à gauche de l'axe, et point coté, altitude 172 m, dans le massif du N'dui à 3830 m de la DER à gauche de l'axe.

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead MAG track 288° at 5% up to 1200 (1149). At 4000 (3949) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

Theoretical climb gradient : most penalizing obstacles : high ground, ALT 26 m, at 365 m from DER on the left of RWY axis, and point with dimensions, ALT 172 m, in the relief of N'dui at 3830 m from DER on the left of RWY axis.

SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial CLR	RMK
GOPRA 3W	Monter dans l'axe. A NW intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. A TOSAM, suivre RM 329° vers GOPRA. <i>Climb straight ahead. At NW intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM. At TOSAM, follow MAG 329° to GOPRA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) Sur instruction du contrôle : virage à droite possible dès 5500 (5449). Franchir le RDL 308° à 7000 (6949) minimum. <i>ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1) Under ATC clearance: possible right turn at 5500 (5449). Cross RDL 308° at 7000 (6949) minimum.</i>
ONIBA 3W	Monter dans l'axe. A NW intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM puis ONIBA. <i>Climb straight ahead. At NW intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM then ONIBA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) <i>ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1)</i>
TEPAM 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 269° LTO vers SAMID, puis TEPAM. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left to intercept and follow RDL 269° LTO to SAMID, then TEPAM.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1000 (949) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949). <i>ATS gradient 5% minimum till 1000 (949) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949).</i>
NISAS 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 199° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON, puis NISAS. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 199° to intercept and follow RDL 231° LTO to BEDON, then NISAS.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct NISAS ALT MNM 3000 (2949). <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct NISAS ALT MNM 3000 (2949).</i>
POXAK 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 169° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV, puis POXAK. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 169° to intercept and follow RDL 212° LTO to SUDOV, then POXAK.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct POXAK ALT MNM 3000 (2949). <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct POXAK ALT MNM 3000 (2949).</i>
LTO 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 199° puis retour sur le RDL 199° LTO (RM 019°) vers LTO. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 199° then return RDL 199° LTO (MAG 019°) to overfly LTO.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) Passage vertical LTO à 7000 (6949) minimum. <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1) Overfly LTO at 7000 (6949) minimum.</i>
SCUBA 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249), tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA puis SCUBA. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA then SCUBA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949). <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949).</i>
VIRAR 3W	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA. A BASSA, suivre RM 139° vers VIRAR. <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA. At BASSA, follow MAG 139° to VIRAR.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949). <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949).</i>
POGO	Monter dans l'axe. A 1300 (1249) tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 296° MGA (RM 116°) vers GIRAD, en montée vers 2800 (2749) minimum. A GIRAD suivre l'arrivée KQ 1S (carte AD 2 NWWW STAR). <i>Climb straight ahead. At 1300 (1249), turn left to intercept and follow RDL 296° MGA (MAG 116°) to GIRAD, climbing up to 2800 (2749) minimum. At GIRAD follow KQ 1S arrival (chart AD 2 NWWW STAR).</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 5% minimum jusqu'à 1300 (1249) (1) <i>ATS gradient 5% minimum till 1300 (1249) (1)</i>

(1) Obstacles les plus pénalisants : relief, altitude 26 m, à 365 m de la DER à gauche de l'axe, et point coté, altitude 172 m, dans le massif du N'dui à 3830 m de la DER à gauche de l'axe.
Most penalizing obstacles: high ground, ALT 26 m, at 365 m from DER on the left of RWY axis, and point with dimensions, ALT 172 m, in the relief of N'dui at 3830 m from DER on the left of RWY axis.